



# A.P.S. 5300

**Автомобильная охранная система  
с 2-сторонней связью,  
защитой от сканирования и перехвата кода,  
2-зонным датчиком удара, встроенным реле блокировки  
двигателя, программируемым персональным кодом и  
пассивным противоразбойным ключом**

## СОДЕРЖАНИЕ:

Функции системы А.Р.С. 5300.....	3
Введение.....	4
Правила безопасного использования автосигнализации.....	5
Функции кнопок передатчика.....	6
Дополнительные функции 4-кнопочного передатчика.....	7

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Постановка на охрану с помощью передатчика.....	8
Постановка на охрану с отключением зон датчика удара.....	8
Обход неисправной зоны при постановке на охрану.....	8
Автоматическая (пассивная) постановка системы на охрану.....	9
Автоматическая (пассивная) блокировка двигателя.....	10
Постановка на охрану с работающим двигателем.....	11
Постановка на охрану с включением режима «Турбо».....	11
Ручная постановка системы на охрану.....	12
Постановка в «бесшумный» режим охраны.....	13
Срабатывание системы при включенной охране. Режим предупреждения.....	13
Режим напоминания о срабатывании системы.....	16
Функция защиты от ложных срабатываний.....	15
Снятие системы с охраны. Автоматическая повторная постановка системы на охрану.....	15
Бесшумная постановка и снятие системы с охраны.....	16
2-step AVP - снятие системы с охраны в 2 этапа.....	16
Предупреждение о срабатывании системы.....	17
Автоматическое запираение дверей при включении зажигания.....	18
Автоматическое отпираение дверей при выключении зажигания.....	18
Управление запираением / отпираением дверей передатчиком.....	18
Функция центрального замка.....	18
Выход 2-го канала системы.....	18

Режим "Valet". Предупреждение о включенном режиме "Valet".....	20
Аварийное отключение системы. Персональный код отключения системы.....	20
Режим "Паника".....	21
Противоугонная функция Anti-hijacking.....	22
Функция поиска автомобиля.....	23
Функция вызова водителя.....	23
Значения сигналов светодиодного индикатора системы.....	23
Значения сигналов сирены и указателей поворота.....	24
Дополнительные функции 4-кнопочного передатчика.....	25
Программируемые функции системы.....	26
Программирование новых передатчиков.....	32
Программирование «противоразбойных» ключей.....	33

## РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Основной 18-контактный разъём.....	34
Подключение дополнительных разъёмов.....	35
Подключение электроприводов замков дверей.....	35
Подключение электрического замка багажника.....	38
Подключение для реализации функции закрывания окон.....	39
Подключение дополнительного НЗ реле блокировки двигателя.....	39
Подключение для постановки на охрану с работающим двигателем.....	40
Подключение для управления дополнительным пейджером.....	41
Подключение для реализации функции «Турбо».....	41
Замена элементов питания.....	42
Комплект поставки.....	43
Технические характеристики.....	44
Техническое обслуживание.....	46
Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация.....	46
Гарантии поставщика.....	47
Монтажная схема.....	48

## ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ A.P.S. 5300:

- 3-кнопочный программируемый брелок-передатчик
- 4-кнопочный программируемый брелок-передатчик с обратной связью и светодиодными индикаторами
- Уникальный динамический код
- Программируемый персональный код отключения системы
- Противовозбойный пассивный ключ
- Противоугонная функция "Anti-Carjacking"
- 2-уровневый датчик удара
- 6-тональная сирена
- Блокировка стартера с помощью встроенного реле
- Выход для дополнительной блокировки двигателя
- Возможность подключения 3-й цепи блокировки двигателя
- Встроенные реле для управления замками дверей
- Встроенное реле для управления указателями поворота
- Возможность постановки на охрану при работающем двигателе
- Возможность постановки на охрану с включением режима "Турбо"
- Возможность управления закрыванием окон автомобиля
- Возможность управления дополнительным пейджером
- Возможность реализации функции "центрального замка"
- Сервисная кнопка "Valet"
- Светодиодный Индикатор Состояния системы (СИД)
- Усовершенствованный режим "Паника"
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- Постановка на охрану с раздельным отключением зон датчика удара
- «Бесшумный» режим охраны
- Оперативное временное отключение автоматической постановки на охрану
- Ручная постановка на охрану без передатчика
- Отключение режима тревоги в 2 этапа
- Предупреждение о включенном режиме Valet
- Функция "поиск автомобиля"
- Выход 2-го канала (для отпирания багажника или для подключения дополнительных аксессуаров)
- Ограниченное время режима тревоги
- Световые и звуковые сигналы подтверждения
- Предупреждение о срабатывании системы
- Указание датчика или триггера, вызвавшего срабатывание системы
- Указание на неисправности системы
- Обход неисправной зоны или цепи
- Входы положительного и отрицательного триггера дверей
- Вход для подключения триггера капота/багажника
- Сохранение состояния системы при отключении питания

### Программируемые функции:

- Автоматическая (пассивная) постановка на охрану
- Автоматическая постановка на охрану с запираем дверей
- Автоматическое запираение дверей при включении зажигания
- Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания
- Отключение подтверждающих сигналов сирены
- Автоматическая повторная постановка на охрану
- Автоматическая повторная постановка на охрану с запираем дверей
- Автоматическая (пассивная) блокировка двигателя
- Функция защиты от ложных срабатываний
- Постановка на охрану при работающем двигателе
- Персональный код отключения системы
- 2-step AVP - снятие системы с охраны в 2 этапа
- Индикация количества запрограммированных передатчиков системы
- 45-секундная задержка перед включением режима охраны \*
- Программирование функций выхода 2-го канала системы
- Программирование режимов работы выхода 2-го канала системы
- Выходной импульс на замки дверей: 0.8 с, 3.5 с, двойной импульс запираения, режим "Комфорт".

\* для установки системы на автомобиле с задержкой выключения внутрисалонного освещения

## ***ВВЕДЕНИЕ***

Поздравляем Вас с приобретением автосигнализации А.Р.С. 5300! Данная система разработана и произведена с учетом пожеланий наших российских клиентов и отличается простотой и надежностью в эксплуатации (что достигается применением микропроцессора Microchip индустриального типа), легкостью программирования (конфигурация системы сводит необходимость изменения настройки системы до минимума) и может быть установлена практически на любой тип автомобиля.

В системе А.Р.С. 5300 есть *все реально необходимые* функции: новый уникальный динамический код, встроенное реле блокировки стартера, возможность подключения еще 2-х дополнительных цепей блокировки двигателя, 2-уровневый датчик удара с возможностью отдельного дистанционного отключения зон, сервисная кнопка Valet, встроенные реле для управления замками дверей и указателями поворота, выход 2-го канала, возможность управления закрыванием окон автомобиля или дополнительным пейджером, возможность включения режима “турбо” и режима охраны при работающем двигателе, возможность программирования Вашего персонального кода, функция отключения охраны в 2 этапа, защита от насильственного угона Anti-Carjacking, режим “Паника”, ряд программируемых функций и многое другое.

Обратите внимание на основные компоненты Вашей охранной системы:

- ◆ 3-кнопочный брелок-передатчик
- ◆ 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью
- ◆ Противоразбойный пассивный ключ
- ◆ Светодиодный Индикатор Состояния системы (СИД)
- ◆ Переключатель Valet

### 1. Брелок-передатчик с динамическим кодом

В комплект системы А.Р.С. 5300 входят 2 брелка-передатчика с новым уникальным динамическим кодом (один 3-х кнопочный стандартный брелок-передатчик и один 4-х кнопочный брелок-передатчик с 2-х сторонней связью и светодиодными индикаторами). При каждом нажатии кнопки передатчика код будет автоматически изменяться в произвольном порядке. Таким образом, Ваша система защищена от попытки “перехватить” код Вашего передатчика, используя код-граббер. Функции кнопок передатчиков приведены ниже.

### 2. Противоразбойный пассивный ключ.

Предназначен для повышения эффективности защитных свойств охранной системы. Используется вместе с ключом зажигания при снятии системы с охраны в два этапа, а также для отключения режима Anti-Carjacking (см. соответствующие разделы данного Руководства ниже). Малое потребление пассивным ключом тока от батареи питания позволяет обеспечить его непрерывную работу во включённом состоянии в течение примерно 6 месяцев, поэтому в процессе эксплуатации питание пассивного ключа можно не выключать..

### 3. Светодиодный Индикатор Состояния системы (СИД)

СИД информирует владельца автомобиля о состоянии охранной системы и указывает на зону или триггер, вызвавший срабатывание системы.































### 4. Сервисная кнопка Valet

Эта кнопка позволяет временно отключить охранные функции системы (переведя систему в сервисный режим Valet). Он также используется вместе с ключом зажигания для аварийного снятия системы с режима охраны в случае утери передатчика, для отключения режима Anti-Carjacking (см. соответствующие разделы данного Руководства ниже), для ручного включения режима охраны, при программировании функций системы и при программировании новых передатчиков.













## Правила безопасного использования автосигнализации

- ◆ Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации популярно изложены в Инструкции по установке и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно. Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сервисному центру, сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) - установка на легковой автомобиль дополнительного электрооборудования, сигнализаций и др.- (далее – сертифицированный сервисный центр).
- ◆ Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети постоянного тока напряжением +12В, отрицательный полюс батареи соединен с "массой" автомобиля.
- ◆ Во время мойки автомобиля (моторного отсека, салона) недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчики, антенные модули, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации. Для обеспечения влагозащитённости целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки и/или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.
- ◆ Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.
- ◆ Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов) и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна, обратитесь в сертифицированный сервисный центр.
- ◆ Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).

## Функции кнопок передатчика


Кнопка передатчика	Функция	Примечание
	Постановка на охрану / запираение дверей при включенном зажигании, в режиме Valet.	Нажать и отпустить
 , 	Отключение зоны предупреждения датчика удара системы	Нажать и отпустить кнопку  в течение 5 секунд после включения охраны
 ,  , 	Отключение обеих зон датчика удара системы	Нажать и отпустить кнопку  два раза в течение 5 секунд после включения охраны
	Бесшумная постановка системы на охрану	Нажать и удерживать кнопку  в течение 2-х секунд
	Постановка на охрану при работающем двигателе	Нажать и удерживать кнопку  в течение 2-х секунд при работающем двигателе и закрытых дверях, капоте и багажнике
 + 	Включение «бесшумного» режима охраны	Нажать и отпустить одновременно кнопку  и кнопку 
	Снятие с охраны / отпираение дверей при включенном зажигании, в режиме Valet	Нажать и отпустить
	Бесшумное снятие системы с охраны	Нажать и удерживать кнопку  в течение 2-х секунд
	Выход канала 2 системы	Нажать и удерживать в течение 2 секунд
	Временная отмена пассивной постановки на охрану или режима иммобилайзера	Нажать и отпустить
 + 	Включение режима «Паника»	Нажать и удерживать 2 секунды <b>при выключенном зажигании</b>
 ,  или 	Отключение режима «Паника»	Нажать и отпустить
 + 	Включение режима Anti-CarJacking	Нажать и удерживать в течение 2 секунд <b>при включенном зажигании</b>
 + 	Поиск автомобиля	Нажать на 1 секунду <b>при выключенном зажигании</b>



### Дополнительные функции 4-х кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью



Кнопка 4-х кнопочного передатчика с 2-сторонней связью	Функция	Примечание
 + 	Проверка наличия 2-сторонней связи между системой и брелоком-передатчиком	Нажать и отпустить одновременно кнопки  и 
 + 	Выбор режимов оповещения при <i>срабатывании</i> системы: «Вибратор» / «Мелодия» / «Мелодия+Вибратор»	Одновременно нажать и удерживать в течение 2-х секунд кнопку  и кнопку 
	Выключение сигналов напоминания о срабатывании системы (однократно)	Нажать и удерживать кнопку  до 1 сигнала встроенного динамика
	Временное отключение или включение передатчика 2-х сторонней связи	Нажать и удерживать кнопку  в течение 5 секунд до понижающегося или повышающегося по тону сигнала встроенного динамика

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



## 1. Постановка системы на охрану при помощи передатчика.


Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз. Вы услышите 1 подтверждающий сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз и СИД системы начнет медленно мигать. Система также автоматически запрет двери автомобиля, заблокирует стартер, дополнительные цепи и закроет окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения).

**Примечание:** нажатие кнопки  передатчика в течение 30 секунд работы выхода управления стеклоподъемниками остановит работу данной функции, не снимая систему с охраны. Следующее нажатие кнопки  передатчика отключит режим охраны.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал и на дисплее передатчика 1 раз включится светодиодный индикатор .


## 2. Постановка системы на охрану с отдельным отключением зон датчика удара.

**а)** Для постановки системы на охрану с отключением зоны предупреждения датчика удара - нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз (сирена подаст 1 подтверждающий сигнал и указатели поворота включатся один раз) и затем в течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще 1 раз. Указатели поворота включатся вновь на несколько секунд, подтверждая, что система поставлена на охрану, но вход зоны предупреждения датчика удара отключен до следующей постановки системы на охрану или до срабатывания системы от открывания двери, капота или багажника.



**б)** Для постановки системы на охрану с отключением обеих зон датчика удара – в течение 5-ти секунд после повторного нажатия кнопки  передатчика нажмите ее ещё один раз. Указатели поворота включатся дважды, подтверждая, что система поставлена на охрану, но обе зоны датчика удара отключены до следующей постановки системы на охрану или до срабатывания системы от открывания двери, капота или багажника.

## 3. Обход неисправной зоны при постановке на охрану.

**а)** Если одна из дверей, капот или багажник не закрыты, или если одна из этих цепей неисправна, то при постановке системы на охрану при помощи передатчика Вы услышите 3 сигнала сирены (вместо одного) и указатели поворота мигнут 3 раза. При этом открытая или неисправная цепь будет обойдена и СИД будет мигать 2 (открыта дверь) или 4 раза (открыт капот или багажник) через паузу в течение 30 секунд (или до восстановления цепи, если это произойдет ранее).

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 звуковых сигнала, на дисплее передатчика 5 раз включится светодиодный индикатор с символом обойденной зоны охраны (см. таблицу ниже).

**б)** Если неисправна цепь датчика удара, то через 5 секунд после постановки системы на охрану (или через 5 секунд после автоматического закрывания окон автомобиля, если используется данная функция) Вы услышите еще 3 сигнала сирены и 3 раза мигнут указатели поворота. СИД будет в этом случае мигать сериями из 3 вспышек через паузу в течение 30 секунд (или до восстановления цепи, если это произойдет ранее).

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 звуковых сигнала, на дисплее передатчика 5 раз включится светодиодный индикатор с символом .

**с)** После того, как “обойденная” при постановке на охрану цепь будет закрыта или исправлена, система также немедленно возьмет ее под охрану.

#### 4. Автоматическая (пассивная) постановка системы на охрану.

а) Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Как только была закрыта последняя дверь, СИД начнет быстро мигать, показывая, что идет отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз и СИД начнет мигать медленно. В этот момент система также автоматически запрет двери автомобиля (если включена функция # 2), заблокирует стартер и дополнительные цепи, автоматически закроет окна автомобиля (если предусмотрено соответствующее подключение и запрограммированы функции # 17 и/или # 19).



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал и на дисплее передатчика 1 раз включится светодиодный индикатор .



Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану будет открыта одна из дверей, капот или багажник, СИД перестанет мигать и отсчет времени будет остановлен. После того, как все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, СИД опять начнет быстро мигать и 30-секундный отсчет времени начнется заново.


Функция автоматической постановки на охрану (функции # 1 и # 2) является программируемой и Вы можете отключить ее по желанию клиента. Процедура программирования описана в разделе “Программируемые функции системы”.

**ВНИМАНИЕ:** в режиме автоматической постановки системы на охрану функция обхода открытой или неисправной цепи **НЕ** будет работать! Поскольку отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начинается только после того, как была закрыта последняя дверь, то если одна из дверей, капот или багажник остались открыты или если одна из этих цепей неисправна, автоматическая постановка на охрану **не начнется**. Вы, тем не менее, можете в любой момент поставить систему на охрану при помощи передатчика.

Если неисправна только цепь датчика удара – через 5 секунд после автоматической постановки на охрану (или через 5 секунд после автоматического закрывания окон автомобиля, если используется данная функция) сирена подаст еще 3 сигнала, указатели поворота мигнут 3 раза и СИД будет мигать сериями из 3 вспышек через паузу в течение 30 секунд, показывая, что данная цепь была обойдена.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью 1 звуковой сигнал и на дисплее передатчика 1 раз включится светодиодный индикатор . Через 5 секунд встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 звуковых сигнала и на дисплее передатчика 5 раз включится светодиодный индикатор с символом .

б) Если Вы временно хотите отключить функцию автоматической постановки на охрану - выключите зажигание, закройте все двери, капот и багажник автомобиля. СИД системы начнет часто мигать, подтверждая включение 30-секундного отсчета перед автоматической постановкой на охрану. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал и СИД системы погаснет. После этого функция автоматической постановки на охрану (или функция автоматической блокировки двигателя, если данная функция включена) будет временно отключена до следующего включения зажигания, независимо от закрывания или открывания дверей автомобиля.

## 5. Автоматическая (пассивная) блокировка двигателя

а) Если Вы по каким-либо причинам не хотите использовать функцию автоматической постановки на охрану (с запираем или без запираем дверей), Вы, тем не менее, можете использовать функцию автоматической блокировки двигателя (программируемая функция # 8).

Если данная функция включена, *то после выключения зажигания* - СИД системы начнет часто мигать, подтверждая включение отсчета перед включением режима. Через 30 секунд после выключения зажигания (независимо от того, открывались и закрывались ли двери автомобиля) система только автоматически включит блокировку двигателя (аналогично иммобилайзеру), но не будет запираем двери автомобиля или реагировать на входы триггеров дверей, капота, багажника или на вход датчика удара. При этом СИД начнет мигать медленно.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал и на дисплее передатчика 1 раз включится светодиодный индикатор (☺).

б) Когда система находится в режиме автоматической блокировки двигателя:

- ◆ При включении зажигания сирена будет подавать предупредительные сигналы в течение 10 секунд. Если за это время зажигание не будет выключено или система не будет снята с охраны – сирена включится на 3 минуты (или до момента выключения зажигания, если это произойдет раньше) и активизируется выход на дополнительный пейджер (если произведены необходимые подключения и запрограммирована функция # 17 и/или 19). После выключения режима тревоги система останется в режиме пассивной блокировки двигателя.
- ◆ Отключение и последующее подключение питания вызовет немедленное срабатывание системы. После окончания режима тревоги система перейдет в режим «полной» охраны.



Через 2-3 секунды после включения режима тревоги встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью в течение 10 секунд будет подавать мелодичный сигнал (мелодия # 4) и/или в течение 10 секунд будет включаться встроенный вибратор (если данная функция включена), а на дисплее передатчика в течение 10 секунд будет мигать светодиодный индикатор с символом (Ⓢ).

в) Для отключения включенного режима автоматической блокировки двигателя:

- в любой момент *при выключенном зажигании* нажмите и отпустите кнопку (Ⓢ) передатчика, при этом система встанет в режим “полной” охраны с соответствующими сигналами подтверждения (сиреной, указателями поворота и индикацией на LED-дисплее передатчика с 2-сторонней связью);
- в любой момент *при выключенном зажигании* нажмите и отпустите кнопку (Ⓢ) передатчика, при этом система будет снята с охраны с соответствующими сигналами подтверждения (сиреной, указателями поворота и индикацией на LED-дисплее передатчика с 2-сторонней связью);


В случае утери или неисправности передатчика Вы также сможете снять систему с охраны с помощью сервисной кнопки Valet.

д) Данная функция также может быть временно отключена следующим образом - выключите зажигание (СИД системы начнет часто мигать) и в течение 30 секунд нажмите и отпустите кнопку (☺) передатчика. Сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал, СИД системы перестанет часто мигать. После этого функция автоматической пассивной блокировки двигателя будет временно отключена до следующего включения зажигания, независимо от закрывания или открывания дверей автомобиля.

**Примечание:** Для исполнения функции автоматической пассивной блокировки двигателя функция пассивной постановки (функция # 1) должна быть *выключена*.



## 6. Постановка системы на охрану при работающем двигателе.

Вы можете использовать функцию постановки на охрану при работающем двигателе (программируемая функция # 10).

Выйдите из автомобиля, оставив зажигание включенным, и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика 2 секунды. Вы услышите 1 подтверждающий сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз и СИД системы начнет медленно мигать. Система также автоматически запретит двери автомобиля и автоматически закроет окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция # 17 или # 19), но двигатель не будет заблокирован, а входы триггеров цепи зажигания и датчика удара будут отключены.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал и на дисплее передатчика 1 раз включится светодиодный индикатор .

**Примечание:** Вы можете не оставлять ключи в замке зажигания, если произведены необходимые подключения и соответствующим образом запрограммированы функции канала 2 (# 17 и # 18). При включенном двигателе нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку  передатчика. Система начнет подавать питание на двигатель в обход ключа зажигания. Выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика 2 секунды для включения режима охраны с запущенным двигателем.

Если при попытке поставить систему на охрану при работающем двигателе открыта одна из дверей, капот или багажник, то система в режим охраны *не встанет* и Вы услышите 5 коротких предупреждающих сигналов сирены.

Если в режиме охраны с запущенным двигателем зажигание будет выключено более чем на 3 секунды, то через 3 секунды система перейдет в стандартный режим охраны: заблокирует стартер и дополнительную цепь (если произведено соответствующее подключение и запрограммирована функция # 17 и/или 19) и вновь возьмет на охрану вход цепи зажигания и датчик удара.



В режиме охраны при работающем двигателе при открытии любой из дверей, капота или багажника автомобиля, или при отключении питания немедленно включится режим тревоги: система включит цепь блокировки двигателя, сирена, указатели поворота будут работать непрерывно в течение 30 секунд (если зажигание было выключено) включится режим тревоги на брелке-передатчике с 2-сторонней связью и будет немедленно активизирован выход на дополнительный пейджер (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция # 17 или # 19). Если зажигание осталось включенным – режим тревоги будет продолжаться до момента выключения зажигания.


**Примечание:** Постановка на охрану при работающем двигателе невозможна при активизированной функции Anti-Carjacking (см. ниже)..

## 7. Постановка системы на охрану с включением режима “Турбо”.

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенный турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Режим “Турбо” позволяет поставить систему на охрану, не дожидаясь охлаждения турбины.

**ВНИМАНИЕ:** Для реализации данной функции должна быть включена функция постановки системы на охрану с запущенным двигателем (функция # 10), сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирован выход 2-го канала системы (функция # 18).

- Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- Не выключая зажигание автомобиля, нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку  передатчика для включения выхода 2-го канала системы, запрограммированного для реализации данной функции.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.
- Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник, и поставьте системы в режим охраны с запущенным двигателем, нажав и удерживая кнопку  передатчика 2 секунды.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал и на дисплее передатчика 1 раз включится светодиодный индикатор .

- Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система автоматически перейдет в стандартный режим охраны.



## 8. Ручная постановка системы на охрану.

Если Вы по какой-то причине не можете воспользоваться брелком-передатчиком для постановки системы на охрану и не используете функцию пассивной постановки на охрану или функцию автоматической блокировки двигателя, то Вы можете включить режим охраны с помощью сервисной кнопки Valet в любое время.



**ВНИМАНИЕ:** Данная функция не является автоматической и выполняется только на один цикл до снятия системы с охраны, поэтому после следующего снятия системы с охраны Вам необходимо будет вновь использовать эту функцию для включения режима охраны без помощи передатчика.

Для ручной постановки системы на охрану - откройте дверь автомобиля (капот и багажник должны быть закрыты), выключите зажигание, кратковременно нажмите и отпустите сервисную кнопку Valet один раз и затем нажмите и удерживайте сервисную кнопку Valet 3 секунды до 1 короткого сигнала сирены. Закройте дверь автомобиля и через 5 секунд система автоматически встанет в режим охраны:

Вы услышите 1 подтверждающий сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз и СИД системы начнет мигать медленно. Система также автоматически запрет двери автомобиля, заблокирует стартер и дополнительные цепи и автоматически закроет окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и запрограммированы функции # 17 и/или # 19).



 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал и на дисплее передатчика 1 раз включится светодиодный индикатор .

Если после ручной постановки на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены и указатели поворота включатся 3 раза, то это означает, что активен или неисправен датчик удара.



 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 звуковых сигнала, на дисплее передатчика 5 раз включится светодиодный индикатор с символом .

## 9. «Бесшумный» режим охраны.

Вы также можете использовать специальный «Бесшумный» режим охраны. В этом случае при срабатывании системы сирена и указатели поворотов автомобиля включаться не будут, а *только* включатся сигналы оповещения на передатчике с 2-сторонней связью.

Для включения «бесшумного» режима охраны нажмите и отпустите одновременно кнопки  и  передатчика.



Указатели поворота включатся один раз и СИД системы начнет медленно мигать. Система также автоматически запретит двери автомобиля, заблокирует стартер и дополнительные цепи, и автоматически закроет окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и запрограммированы функции # 17 и/или # 19).

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал и на дисплее передатчика 1 раз включится светодиодный индикатор .

«Бесшумный» режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.



## 10. Срабатывание системы при включенной охране. Режим предупреждения.

а) При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля включится режим предупреждения и сирена подаст 5 быстрых предупреждающих сигналов.




 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 мелодичный сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор (если данная функция включена) и на дисплее передатчика 1 раз включится светодиодный индикатор с символом .

б) При более сильном ударе, при открывании двери, капота или багажника, при попытке включить зажигание или при отключении питания системы - немедленно включится режим тревоги: сирена, указатели поворота будут работать непрерывно в течение 30 секунд (или до тех пор, пока Вы не отключите режим тревоги с передатчика) и будет немедленно активизирован выход на дополнительный пейджер (если произведено соответствующее подключение и запрограммирована функция # 17 или # 19). Если по истечении 30 секунд все двери, капот или багажник будут закрыты, система автоматически вновь встанет на охрану. Если же одна из цепей осталась открыта, то 30-секундный цикл режима тревоги повторится. Тем не менее, после 5 циклов (за исключением включенного зажигания) сирена, указатели поворота выключатся и система встанет в режим охраны в обход открытой цепи. После того, как «обойденная» цепь будет закрыта, система также немедленно автоматически возьмет ее под охрану. Если срабатывание системы вызвано включением зажигания, то ограничений по количеству циклов режима тревоги не будет и режим тревоги будет продолжаться все время, пока зажигание остается включенным.

**Примечание:** Если включен «бесшумный» режим охраны, то при срабатывании системы сирена и указатели поворотов автомобиля включаться не будут, а только включатся сигналы оповещения на передатчике с 2-сторонней связью.


 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью в течение 10 секунд (или до нажатия любой, кроме , кнопки передатчика) будет подавать мелодичный звуковой сигнал, соответствующий зоне охраны (см. ниже), вызвавшей срабатывание системы, а на дисплее передатчика в течение 10 секунд будет мигать светодиодный индикатор с символом зоны срабатывания. Если включен режим «Вибратор», то встроенный вибратор будет включаться в течение 10 секунд, а светодиодный индикатор на дисплее передатчика будет мигать в течение 10 секунд. Если включен режим «Мелодия + Вибратор», то вибратор будет включаться на протяжении всего времени звучания мелодичного сигнала.


с) Когда система сработала:

- ◆ нажав и отпустив любую из кнопок 3-х кнопочного передатчика или любую из кнопок ,  или  передатчика с 2-х сторонней связью один раз до окончания 30-секундного цикла режима тревоги, Вы только отключите режим тревоги, но система останется в режиме охраны. При этом, если одна из цепей осталась активной (открытой), то сирена подаст 3 предупреждающих сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 сигнал и на дисплее передатчика 1 раз включится светодиодный индикатор .

**Примечание:** если система сработала от попытки включить зажигание и зажигание осталось включенным – режим тревоги нельзя будет отключить с передатчика, необходимо сначала выключить зажигание автомобиля.

- ◆ если после этого Вы нажмете и отпустите кнопку  передатчика, Вы услышите 4 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 4 раза и система снимется с охраны. СИД системы будет мигать сериями из 2-х, 3-х, 4-х или 5 вспышек, показывая зону, вызвавшую срабатывание системы (см. раздел “Предупреждение о срабатывании системы” ниже).

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 4 сигнала, а на дисплее передатчика 4 раза включится светодиодный индикатор с символом зоны или зон, вызвавших срабатывание системы.

**Таблица зон охраны системы:**


Зона охраны	Режим миганий СИДа системы	Индикация на дисплее передатчика	Звуковые сигналы передатчика (если данная функция включена)	Количество включений вибратора (если данная функция включена)
Система сработала от триггера двери	мигает <i>сериями из 2-х</i> вспышек через паузу		Мелодия # 1	10 секунд (10 раз)
Система сработала от основной зоны датчика удара	мигает <i>сериями из 3-х</i> вспышек через паузу		Мелодия # 2	10 секунд (10 раз)
Система сработала от триггера капота или багажника	мигает <i>сериями из 4-х</i> вспышек через паузу		Мелодия # 3	10 секунд (10 раз)
Система сработала от включения зажигания или отключения / включения питания	мигает <i>сериями из 5-ти</i> вспышек через паузу		Мелодия # 4	10 секунд (10 раз)



## Режим напоминания о срабатывании системы.

Если система сработала и передатчик с 2-сторонней связью подавал сигналы оповещения, но режим тревоги системы и сигналы оповещения передатчика с 2-сторонней связью не отключались владельцем:

- в течение 10 минут после срабатывания через каждые 80 секунд будут включаться сигналы напоминания о срабатывании: встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет подавать мелодичный звуковой сигнал, соответствующий зоне срабатывания, или 3 раза будет включаться встроенный вибратор (если данный режим включен).
- на дисплее передатчика 4 раза включится светодиодный индикатор с символом зоны или зон, вызывавших срабатывание системы;

Для отключения сигналов напоминания о срабатывании нажмите и отпустите кнопку  передатчика с 2-сторонней связью: 1 раз прозвучит мелодичный звуковой сигнал, соответствующий зоне срабатывания, и/или 3 раза включится встроенный вибратор (если данный режим включен) и включится светодиодный индикатор с символом этой зоны. Режим напоминания будет отключен до следующего срабатывания системы.


## 11. Функция защиты от ложных срабатываний.

Для того чтобы свести к минимуму ложные срабатывания системы и не тревожить окружающих Вы можете использовать программируемую функцию защиты от ложных срабатываний (функция # 9). Когда данная функция включена:

- ◆ Если зона предупреждения датчика удара сработала 10 раз в течение 30 минут, данный вход системы будет автоматически отключен на 1 час (или срабатывания системы от другой зоны охраны, или до снятия системы с охраны, если это произойдет раньше).
- ◆ Если основная зона датчика удара сработала 5 раз в течение 60 минут, данный вход системы будет также автоматически отключен на 1 час (или срабатывания системы от другой зоны охраны, или до снятия системы с охраны, если это произойдет раньше).

Отключение различных зон датчика удара происходит независимо друг от друга.

## 12. Снятие системы с охраны. Автоматическая повторная постановка системы на охрану.

а) Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 2 раза, система отопрет двери автомобиля, отключит блокировку стартера и дополнительные цепи блокировки двигателя (если произведены подключения и запрограммированы функции # 17 и/или # 19).



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала и на дисплее передатчика 2 раза включится светодиодный индикатор .


б) Если включена функция автоматической повторной постановки в режим охраны (функция # 6), то после снятия системы с охраны СИД начнет быстро мигать и система вновь встанет на охрану через 30 секунд, если за это время не была открыта одна из дверей, капот или багажник, или не было включено зажигание. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз и СИД начнет мигать медленно. В этот момент система также автоматически запрет двери автомобиля (если включена функция # 7 заблокирует стартер и дополнительные цепи, и закроет окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и запрограммированы функции # 17 и/или # 19).




Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал и на дисплее передатчика 1 раз включится светодиодный индикатор .


Если неисправна цепь датчика, то через 5 секунд после автоматической постановки системы на охрану (или через 5 секунд после автоматического закрывания окон автомобиля, если используется данная функция) Вы услышите еще 3 дополнительных сигнала сирены, указатели поворота мигнут еще 3 раза и цепь датчика будет обойдена.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст дополнительно 3 звуковых сигнала и на дисплее передатчика 5 раз включится светодиодный индикатор с символом .

### 13. Бесшумная постановка и снятие системы с охраны.

а) Нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку  передатчика для постановки системы на охрану без подтверждающих сигналов сирены. При этом указатели поворота, СИД и индикация на передатчике с 2-сторонней связью будут функционировать, как при обычной постановке системы на охрану. Кроме того, при срабатывании системы сирена немедленно включится и будет звучать полный 30-секундный цикл режима тревоги, будет немедленно активизирован выход на дополнительный пейджер (если произведено соответствующее подключение и запрограммированы функции # 17 или #19) и немедленно включится режим тревоги на передатчике с 2-сторонней связью.

б) Для снятия системы с охраны без подтверждающих сигналов сирены - нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку  передатчика. При этом указатели поворота, СИД и индикация на передатчике с 2-сторонней связью будут функционировать как при обычном снятии системы с охраны.

Вы также можете совсем отключить подтверждающие сигналы сирены. Процедура программирования описана в разделе "Программируемые функции системы", функция # 5.

**ВНИМАНИЕ:** при бесшумной постановке или снятии системы с охраны, 3 и 4 сигнала сирены (Предупреждение об открытой или неисправной цепи и Предупреждение о срабатывании системы) и предупреждающие сигналы передатчика с 2-сторонней связью не будут отключаться.

### 14. 2-step AVP - снятие системы с охраны в 2 этапа.

Функция снятия системы с охраны в 2 этапа (программируемая функция # 12) позволяет еще более повысить противоугонную защиту Вашего автомобиля как от попыток отключения охранной системы с помощью различных электронных устройств (типа устройства "409"), так и от кражи Ваших ключей автомобиля с брелком-передатчиком системы.

#### Снятие системы с охраны в 2 этапа с помощью сервисной кнопки Valet или ввода персонального кода отключения системы.

Если включена программируемая функция #12 (снятие системы с охраны в 2 этапа с помощью сервисной кнопки Valet), то после снятия системы с охраны передатчиком – система подаст стандартные сигналы подтверждения, отопрет двери автомобиля и отключит триггеры системы, *однако двигатель автомобиля останется заблокированным*. Для отключения цепей блокировки двигателя – включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку Valet один раз, либо введите Ваш персональный код отключения системы (в зависимости от состояния программируемой функции # 11), услышите 2 сигнала сирены и сможете запустить двигатель автомобиля.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 коротких звуковых сигнала.

### Снятие системы с охраны в 2 этапа с помощью «противоразбойного пассивного ключа».

Если включена программируемая функция # 12 (снятие системы с охраны в 2 этапа с помощью «противоразбойного пассивного ключа»), то после снятия системы с охраны передатчиком – система подаст стандартные сигналы подтверждения, отопрет двери автомобиля и отключит триггеры системы, *однако двигатель автомобиля останется заблокированным*. Для отключения цепей блокировки двигателя – включите зажигание. Если выключатель питания «противоразбойного ключа» находится в положении «ON» и ключ находится в зоне действия системы (до 5 метров) - блокировка двигателя отключится через 2 секунды. Если выключатель питания «противоразбойного ключа» находится в положении «OFF», то в течение 15 секунд после включения зажигания переведите его в положение «ON». Через 2 секунды блокировка двигателя будет отключена.

**Примечание:** В указанном состоянии функции #12 также возможно снятие системы с охраны кнопкой Valet, как описано в предыдущем пункте.

Вы услышите 2 сигнала сирены и сможете запустить двигатель автомобиля.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 коротких звуковых сигнала.





Данная функция не может быть реализована при отключении режима охраны с запущенным двигателем.

**Примечание:** Если перед постановкой системы на охрану была активизирована функция Anti-Carjacking, то после снятия с охраны и включения зажигания сразу включится последний этап исполнения функции Anti-Carjacking (см. ниже раздел «Противоугонная функция Anti-Carjacking»).

### **15. Предупреждение о срабатывании системы.**

Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены - это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. СИД системы при этом будет мигать определенное количество раз через паузу, показывая, какая именно цепь вызвала срабатывание системы, а на дисплее передатчика с 2-сторонней связью будут индцироваться все зоны, вызывавшие срабатывание системы за последний цикл охраны. Таблица зон охраны приведена ниже.

**Примечание:** Информация о срабатывании системы будет стерта при включении зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика.

Зона охраны	Режим миганий СИДа системы	Индикация на дисплее передатчика	Звуковые сигналы передатчика
Система сработала от триггера двери	мигает <b>сериями из 2-х</b> вспышек через паузу		4 сигнала
Система сработала от основной зоны датчика удара	мигает <b>сериями из 3-х</b> вспышек через паузу		4 сигнала
Система сработала от триггера капота или багажника	мигает <b>сериями из 4-х</b> вспышек через паузу		4 сигнала
Система сработала от включения зажигания или отключения / включения питания	мигает <b>сериями из 5-ти</b> вспышек через паузу		4 сигнала

## 16. Автоматическое запираение дверей при включении зажигания.

Если включена функция # 3, система автоматически запрет двери автомобиля через секунд после включения зажигания для обеспечения Вашей безопасности во время движения. В то же время, если в течение 5 секунд после включения зажигания одна из дверей была открыта и закрыта вновь, данная функция будет отменена для того, чтобы Вы не могли случайно запереть ключи в автомобиле.



Данная функция является программируемой и Вы можете отключить ее по желанию клиента. Процедура программирования описана в разделе “Программируемые функции системы”.

## 17. Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания.

Если включена функция # 4, система автоматически отперет двери автомобиля сразу после выключения зажигания.

Данная функция является программируемой и Вы можете отключить ее по желанию клиента. Процедура программирования описана в разделе “Программируемые функции системы”.

## 18. Управление запираением / отпиранием дверей с помощью передатчика.


При нажатии кнопки  передатчика при включенном зажигании - система будет запирает двери автомобиля. При нажатии кнопки  передатчика при включенном зажигании - система будет отпирать двери автомобиля.

## 19. Функция “центрального замка”.

Если произведены необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирована функция # 16, система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запираении или отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются или отпираться, но только когда система снята с охраны.








Если Вы хотите использовать данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

## 20. Выход 2-го канала.

1) Выход 2-го канала системы (чаще всего он используется для дистанционного открывания замка багажника) включается нажатием кнопки  передатчика и ее удерживанием в течение 2 секунд при снятой охране и выключенном зажигании. Управление выходом 2-го канала возможно также при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

Выход 2-го канала системы может быть включен и в то время, когда система находится в режиме охраны, в этом случае система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

2) Выход 2-го канала системы может также использоваться для управления различными **иными дополнительными устройствами**. Режим работы выхода канала 2 системы в этом случае может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция # 18) как

- ◆ “**импульсный**” сигнал, активизируемый на 1 секунду при нажатии на 2 секунды кнопки  передатчика;
- ◆ “**постоянный**” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.
- ◆ “**таймерный 30-секундный**” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.
- ◆ “**таймерный 180-секундный**” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 3 минут либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.


Если выход 2-го канала системы запрограммирован как “постоянный” или “таймерный”:

- выход 2-го канала системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);
- для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых 2-м каналом, не вызывала срабатывания системы, в режиме охраны система автоматически отключит вход датчика удара и вход зажигания на все время, пока выход канала 2 активизирован, + еще 3 секунды. Если вход датчика удара системы остается активным после окончания работы выхода 2-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза. Если вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 2-го канала системы, то через 3 секунды после окончания работы выхода 2-го канала включится режим тревоги.

3) Выход 2-го канала системы также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например (программируемая функция # 17):

- выход для закрывания окон автомобиля;
- выход для дополнительной блокировки двигателя;
- выход для управления дополнительным пейджером;



При активизации выхода 2-го канала встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал и на дисплее передатчика 4 раза включится светодиодный индикатор .

**ВНИМАНИЕ:** Обратите внимание, что в этом случае выход 2-го канала системы более **не будет** управляться с помощью передатчика и будет **всегда** исполнять **только** данную выбранную охранную или сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом 2-го канала системы.

## 21. Режим “Valet”.

Режим Valet используется для временного отключения охранных функций системы (сервисный режим). Режим Valet сохраняется при отключении и последующем подключении питания системы.

### Включение режима Valet:

1. Снимите систему с охраны и включите зажигание
2. В течение 15 секунд нажмите и удерживайте сервисную кнопку Valet в течение 2 секунд.
3. СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала и на дисплее передатчика 2 раза включится светодиодный индикатор .


**ВНИМАНИЕ:** Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких сигнала для напоминания Вам о том, что охранные функции системы отключены. **Не забывайте отключать режим Valet когда в нем больше нет необходимости для того, чтобы Ваш автомобиль не остался незащищенным!**

### Выключение режима Valet:

1. Включите зажигание
2. В течение 15 секунд нажмите и удерживайте сервисную кнопку Valet в течение 2 секунд.
3. СИД погаснет

Когда система находится в режиме Valet, Вы можете отпирать и запирают двери автомобиля с помощью передатчика, включать режим “Паника”, и управлять выходом 2-го канала системы.



При выключении режима Valet встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 коротких звуковых сигнала и на дисплее передатчика 2 раза включится светодиодный индикатор .



## 22. Аварийное отключение системы. Персональный код отключения системы.

Функция аварийного отключения системы может использоваться в том случае, если Вы потеряли или забыли свой брелок-передатчик или если брелок-передатчик не функционирует нормально (например, села батарея), а также для отключения режима Anti-Carjacking (см. ниже).

Способ аварийного отключения системы зависит от состояния программируемой функции # 11: отключение системы производится с помощью нажатия сервисной кнопки Valet или с помощью ввода Вашего персонального кода отключения системы. Вашим персональным кодом отключения системы может быть любое однозначное число от 2 до 9, процедура программирования персонального кода описана ниже в разделе “Программируемые функции системы”.

### Аварийное отключение системы с помощью сервисной кнопки Valet (функция # 11 включена)



1. Откройте дверь автомобиля. Система сработает, немедленно зазвучит сирена, начнут мигать указатели поворота и т.д.

 На передатчике с 2-сторонней связью включится индикация срабатывания системы от открывания двери: встроенный динамик передатчика будет подавать соответствующий мелодичный звуковой сигнал и/или на 10 секунд включится встроенный вибратор (если данный режим включен), и на дисплее передатчика будет мигать светодиодный индикатор с символом .

2. Включите зажигание.

3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку Valet.

4. Режим тревоги выключится и система снимется с охраны.

 Если аварийное отключение системы было произведено в течение 10-ти секунд после включения режима тревоги на передатчике 2-х сторонней связи, то дополнительной индикации снятия системы с охраны не будет. Если же отключение системы было произведено после выключения режима тревоги на передатчике 2-х сторонней связи, то встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала и на дисплее передатчика 2 раза включится светодиодный индикатор .

### Аварийное отключение системы с помощью персонального кода (функция # 11 выключена)



1. Откройте дверь автомобиля. Система сработает, немедленно зазвучит сирена, начнут мигать указатели поворота и т.д.


2. Включите зажигание.



3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку Valet число раз, равное Вашему запрограммированному персональному коду.

4. Если введен правильный персональный код, то через несколько секунд режим тревоги выключится и система снимется с охраны.

## 23. Режим “Паника” .



Режим “Паника” включается нажатием и удерживанием кнопок  и  передатчика одновременно на 2 секунды в то время, когда зажигание автомобиля **выключено**. При активизации данного режима сирена системы будет непрерывно звучать и будут мигать указатели поворота.

Для отключения режима “Паника” нажмите любую, кроме  кнопку передатчика. Сирена выключится и указатели поворота перестанут мигать. После отключения режима “Паника” система вернется в состояние, предшествующее моменту включения режима «Паника».

 При включении и отключении режима Паника” встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал и на дисплее передатчика 1 раз включится светодиодный индикатор .

Функция “Паника” может быть также реализована в то время, когда система находится в режиме “Valet” но только при *выключенном* зажигании. После отключения режима “Паника” система вновь перейдет в режим Valet.

## 24. Противоугонная функция Anti-Carjacking

Функция Anti-Carjacking (защита от разбойного нападения) включается нажатием и удерживанием кнопок  и  передатчика одновременно на 2 секунды в то время, когда зажигание автомобиля **включено**. СИД системы включится на 5 секунд, подтверждая включение функции.

 При включении режима - встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал и 4 раза мигнёт символ .



Система начнет обратный 60-ти секундный отчет перед включением функции Anti-Carjacking.

**Примечание:** Обратный отчет будет немедленно остановлен, но не отменён, при выключении зажигания. Вы можете в любой момент (до момента включения sireny) выключить зажигание и даже поставить систему на охрану. Отсчет таймера функции Anti-HiJack при этом приостановится и продолжится после снятия с охраны сразу же после включения зажигания.

Через 60 секунд суммарного времени при включенном зажигании после активизации функции Anti-Carjacking сирена подаст 10 предупредительных сигналов и начнёт мигать СИД системы.

**Примечание:** для отключения активированной функции Anti-Carjacking на данном этапе нажмите и отпустите сервисную кнопку Valet. Встроенный передатчик двустороннего передатчика подаст 2 коротких сигнала.

Если функция не была отключена на этом этапе, то начнут мигать указатели поворота и заработает сирена системы. Если зажигание будет выключено в любой момент *после включения предупредительных сигналов* - система немедленно заблокирует двигатель автомобиля, включится сирена и мигания указателей поворота.

 В течение 10 секунд встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью (или до нажатия любой кнопки передатчика) будет подавать мелодичный звуковой сигнал и будет мигать символ . Если включен режим «Вибратор», то встроенный вибратор будет включаться в течение 10 секунд, а светодиодный индикатор на дисплее передатчика будет мигать в течение 10 секунд. Если включен режим «Мелодия + Вибратор», то вибратор будет включаться на протяжении всего времени звучания мелодичного сигнала.

Если режим Anti-Carjacking не был отключен, то еще через 30 секунд система включит цепь блокировки двигателя.

Через 3 минуты сирена и указатели поворота выключатся, если к этому моменту ключ зажигания будет в положении “Выкл”, но система останется в состоянии включённой функции Anti-Carjacking. Если же ключ зажигания остался в положении “Вкл” – сирена и указатели поворота будут продолжать работать до полного разряда аккумулятора.

**ВНИМАНИЕ:** Режим Anti-Carjacking может быть отключен следующими способами:

1. С помощью сервисной кнопки Valet или с помощью персонального кода отключения системы. Для этого: выключите и вновь включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку Valet (если функция # 11 включена) или введите Ваш персональный код отключения системы (если функция # 11 выключена).
2. С помощью «противоразбойного пассивного ключа». Для этого выключите и вновь включите зажигание. Если выключатель питания «противоразбойного ключа» находится в положении «ON» и ключ находится в зоне действия системы (до 5 метров) – режим Anti-Carjacking отключится через 2 секунды после включения зажигания. Если выключатель питания «противоразбойного ключа» находится в положении «OFF», то в течение 15 секунд после выключения/включения зажигания переведите его в положение «ON». Через 2 секунды режим Anti-Carjacking будет отключён.

 При отключении режима Anti-Carjacking встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала.


## 25. Функция “Поиск автомобиля”.

Режим “Поиск автомобиля” включается нажатием и удерживанием кнопок  и  передатчика одновременно на 1 секунду в то время, когда зажигание автомобиля **выключено**. При активизации данного режима сирена системы подаст 6 коротких сигналов и указатели поворота включатся 10 раз.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 6 звуковых сигналов и на дисплее передатчика 5 раз включится все светодиодные индикаторы одновременно.

## 26. Функция вызова водителя автомобиля

При нажатии кнопки вызова водителя  на модуле антенны системы при включенной или выключенной охране – сначала встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 5 коротких звуковых сигналов, а затем на дисплее передатчика 5 раз включатся все светодиодные индикаторы.

## 27. Значение сигналов светодиодного индикатора системы

МЕДЛЕННОЕ МИГАНИЕ	ОХРАНА ВКЛЮЧЕНА
МЕДЛЕННОЕ МИГАНИЕ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ANTI-CARJACKING
ОЧЕНЬ МЕДЛЕННОЕ МИГАНИЕ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА
ЧАСТОЕ МИГАНИЕ	ИДЕТ ОТСЧЕТ ВРЕМЕНИ ПЕРЕД ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКОЙ НА ОХРАНУ ИЛИ ПЕРЕД АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОВТОРНОЙ ПОСТАНОВКОЙ НА ОХРАНУ ИЛИ ПЕРЕД ВКЛЮЧЕНИЕМ РЕЖИМА ИММОБИЛАЙЗЕРА
ВЫКЛЮЧЕН	ОХРАНА ВЫКЛЮЧЕНА
ПОСТОЯННО ГОРИТ	РЕЖИМ VALET
МИГАЕТ СЕРИЯМИ ИЗ 2-х ВСПЫШЕК ЧЕРЕЗ ПАУЗУ	СРАБОТАЛА ЗОНА 1 (ДВЕРИ)
МИГАЕТ СЕРИЯМИ ИЗ 3-х ВСПЫШЕК ЧЕРЕЗ ПАУЗУ	СРАБОТАЛА ЗОНА 2 (ДАТЧИК)
МИГАЕТ СЕРИЯМИ ИЗ 4-х ВСПЫШЕК ЧЕРЕЗ ПАУЗУ	СРАБОТАЛА ЗОНА 3 (КАПОТ ИЛИ БАГАЖНИК)
МИГАЕТ СЕРИЯМИ ИЗ 5-ти ВСПЫШЕК ЧЕРЕЗ ПАУЗУ	СРАБОТАЛА ЗОНА 4 (ЗАЖИГАНИЕ, ОТКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ)
МИГАЕТ СЕРИЯМИ ИЗ 1, 2, 3 ИЛИ 4х ВСПЫШЕК ЧЕРЕЗ ПАУЗУ В ТЕЧЕНИЕ 10 СЕКУНД ПОСЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ	ИНДИКАЦИЯ КОЛИЧЕСТВА ЗАПРОГРАММИРОВАННЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ


## 28. Значение сигналов сирены и указателей поворота.

Сигналы сирены и указателей поворота информируют владельца системы о различных состояниях или функциях системы:

- ◆ **1 сигнал сирены и 1 включение указателей поворота** - система поставлена на охрану с помощью передатчика;
- ◆ **1 включение указателей поворота (без сигнала сирены)** - система поставлена на охрану бесшумно или функция # 5 выключена;
- ◆ **1 короткий сигнал сирены, 1 короткое и 1 длинное включение указателей поворота** - система поставлена на охрану с помощью передатчика с отключением зоны предупреждения датчика удара;
- ◆ **1 короткий сигнал сирены, 1 короткое и 2 длинных включения указателей поворота** - система поставлена на охрану с помощью передатчика с отключением обеих зон датчика удара;
- ◆ **2 сигнала сирены и 2 включения указателей поворота** - система снята с охраны с помощью передатчика;
- ◆ **2 включения указателей поворота (без сигналов сирены)** - система снята с охраны бесшумно или функция # 5 выключена;
- ◆ **2 сигнала сирены** - система вышла из режима программирования функций;
- ◆ **2 сигнала сирены после выключения зажигания** – включен режим Valet;
- ◆ **3 сигнала сирены и 3 включения указателей поворота при постановке на охрану** - система поставлена на охрану с помощью передатчика, но одна из дверей, капот или багажник открыты, или одна из этих целей неисправна;
- ◆ **3 дополнительных сигнала сирены и 3 дополнительных включения указателей поворота после постановки на охрану** - система поставлена на охрану с помощью передатчика, но цепь датчика удара неисправна и обойдена;
- ◆ **3 дополнительных сигнала сирены и 3 дополнительных включения указателей поворота после автоматической постановки на охрану** - система встала на охрану, но цепь датчика удара неисправна и обойдена;
- ◆ **4 сигнала сирены и 4 включения указателей поворота при снятии системы с охраны** - система сработала. Определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по режиму мигания СИДа системы и по индикации передатчика с 2-сторонней связью;
- ◆ **5 коротких сигналов при постановке на охрану с запущенным двигателем** – режим охраны с запущенным двигателем не может быть включен т.к. открыта одна из дверей автомобиля, капот или багажник.
- ◆ **5 сигналов сирены, когда система снята с охраны** - система вошла или вышла из режима программирования передатчиков.
- ◆ **5 быстрых сигналов сирены, когда система находится на охране** - сработал режим предупреждения;
- ◆ **6 быстрых сигналов сирены и 10 включений указателей поворота -при выключенном зажигании** – включен режим поиска автомобиля;
- ◆ **Короткие сигналы сирены в течение 10 секунд** – включено зажигание, если система находится в режиме автоматической блокировки двигателя.




## 29. Дополнительные функции 4-кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью

### Автоматическая проверка наличия 2-сторонней связи между системой и передатчиком с 2-сторонней связью.

Каждый раз через 15 минут после постановки системы на охрану с помощью любого передатчика системы или через 15 минут после автоматической постановки системы на охрану - автоматически включится специальный режим проверки наличия связи между системой и передатчиком с 2-сторонней связью. Если система и передатчик с 2-сторонней связью в этот момент находятся в пределах зоны связи, то встроенный динамик передатчика подаст 5 звуковых сигналов и на дисплее передатчика на 5 секунд включится светодиодный индикатор .

Если связь отсутствует, то данные сигналы оповещения подаваться *не будут*.



### Ручная проверка наличия 2-сторонней связи между системой и передатчиком с 2-сторонней связью.

Одновременное нажатие кнопки  и кнопки  4-х кнопочного передатчика с 2-сторонней связью включает ручной режим проверки наличия связи между системой передатчиком с 2-сторонней связью. Если система и передатчик с 2-сторонней связью находятся в пределах зоны связи, то встроенный динамик передатчика подаст 5 звуковых сигналов и на дисплее передатчика на 5 секунд включится светодиодный индикатор .


Если связь отсутствует, то данные сигналы оповещения подаваться *не будут*.


### Выбор режима оповещения при срабатывании системы.

Вы можете выбрать один из следующих режимов оповещения при срабатывании системы – «Вибратор», «Мелодия» или «Мелодия+Вибратор». Если выбран режим «Вибратор», то при срабатывании системы встроенный вибратор 4-х кнопочного передатчика с 2-сторонней связью будет импульсно включаться в течение 10 секунд (10 раз), если выбран режим «Мелодия», то при срабатывании системы встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет подавать мелодичный звуковой сигнал, соответствующий зоне охраны, вызвавшей срабатывание системы. Если выбран режим «Мелодия+Вибратор», то при срабатывании системы встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет в течение 10 секунд подавать мелодичный звуковой сигнал и в течение всего времени звучания мелодичного сигнала будет включаться встроенный вибратор

Для переключения режимов следует нажать одновременно кнопку  и кнопку  4-х кнопочного передатчика с 2-сторонней связью и удерживать их в течение 3-х секунд. Включение режима «Вибратор» подтверждается двумя включениями встроенного вибратора, а включение режима «Мелодия» подтверждается длинным звуковым сигналом встроенного динамика передатчика. Включение режима «Мелодия+Вибратор» подтверждается 2 включениями вибратора, затем длинным звуковым сигналом встроенного динамика передатчика






### Временное отключение передатчика с 2-сторонней связью.

Вы можете временно полностью отключить передатчик с 2-сторонней связью. Для этого – нажмите и удерживайте в течение 5 секунд кнопку  4-х кнопочного передатчика с 2-сторонней связью при любом состоянии системы. Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст понижающийся по тону звуковой сигнал, подтверждая отключение передатчика.

Отключение режима производится нажатием и удерживанием в течение 5 секунд кнопки  передатчика. Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст повышающийся по тону звуковой сигнал.

## 30. Программируемые функции системы.

Система А.Р.С. 5300 имеет 19 программируемых функций. Для программирования функций системы:

- 1) Снимите систему с охраны и включите зажигание
- 2) В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку Valet 3 раза.
- 3) Вы услышите один короткий сигнал сирены.
- 4) В течение 10 секунд после короткого сигнала сирены нажмите и удерживайте кнопки  и  передатчика одновременно в течение 2 секунд. Вы услышите длинный сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система вошла в режим программирования.
- 5) Для выбора той или иной функции - в течение 15 секунд после длинного сигнала сирены нажмите и отпустите сервисную кнопку Valet число раз, соответствующее номеру выбранной функции. После каждого нажатия сирена будет подавать количество подтверждающих сигналов, соответствующее номеру выбранной функции.
- 6) Нажатие кнопки  передатчика **включает** функцию (сирена подаст 1 сигнал), нажатие кнопки  передатчика - **выключает** функцию (сирена подаст 2 сигнала), последующие нажатия кнопки  передатчика позволяет выбрать новое состояние функции (сирена подаст от 3 до 9 сигналов).
- 7) Для перехода к следующей функции – нажмите и отпустите сервисную кнопку Valet количество раз, равное разнице между номером выбранной функции и номером следующей функции (например, для перехода от функции # 2 к функции # 4 надо нажать и отпустить сервисную кнопку Valet 2 раза). При нажатии кнопочного переключателя Valet еще раз после выбора функции # 19, Вы вновь перейдете к программированию функции # 1.

Для выхода из режима программирования - выключите зажигание или подождите 10 секунд. Сирена подаст 2 сигнала, подтверждая, что система вышла из режима программирования.

**Функция # 1: “Автоматическая постановка системы на охрану”**

**Фабричная установка функции # 1 – ВКЛЮЧЕНА**

**Функция # 2: “Запирание дверей при автоматической постановке системы на охрану”**

**Фабричная установка функции # 2 - ВЫКЛЮЧЕНА**

**Функция # 3: “Автоматическое запирание дверей при включении зажигания”**

**Фабричная установка функции # 3 - ВЫКЛЮЧЕНА**

**Функция # 4: “Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания”**

**Фабричная установка функции # 4 – ВКЛЮЧЕНА**

**Функция # 5:** “Подтверждающие сигналы сирены”

**Фабричная установка функции # 5 – ВКЛЮЧЕНА**

**Функция # 6:** “Автоматическая повторная постановка на охрану”

**Фабричная установка функции # 6 – ВКЛЮЧЕНА**

**Функция # 7:** “Запирание дверей при автоматической повторной постановке на охрану”

**Фабричная установка функции # 7 - ВКЛЮЧЕНА**

**Функция # 8:** “Автоматическая блокировка двигателя”

**Фабричная установка функции # 8 - ВЫКЛЮЧЕНА**

**Функция # 9:** “Функция защиты от ложных срабатываний”




**Фабричная установка функции # 9 - ВЫКЛЮЧЕНА**

**Функция # 10:** “Постановка системы на охрану при работающем двигателе”

**Фабричная установка функции # 10 - ВЫКЛЮЧЕНА**

**Функция # 11:** “Режим аварийного отключения системы Valet/Code”

**Фабричная установка функции # 11 – ВКЛЮЧЕНА (VALET)**

Для того чтобы включить режим персонального кода и запрограммировать Ваш персональный код нажмите и отпустите кнопку  передатчика от 1 до 8 раз, в соответствии с желаемым кодом. После первого нажатия кнопки  передатчика (персональный код = “2”) сирена подаст 2 сигнала, подтверждая запрограммированный код, после второго нажатия кнопки  передатчика (персональный код = “3”) сирена подаст 3 сигнала и т.д. до 9 сигналов.

**Примечание:** если кнопка  передатчика будет нажата 9 раз, то сирена вновь подаст 2 сигнала и т.д.

**Функция # 12:** “2-step AVP – снятие системы с охраны в 2 этапа”

**Фабричная установка функции # 12 - ВЫКЛЮЧЕНА**

Данная функция может быть запрограммирована в состоянии:

- a) **Функция 2-х ступенчатого снятия с охраны – выключена.**
- b) **Функция 2-х ступенчатого снятия с охраны – включена.** Отключение блокировки - нажатием кнопки Valet или введением персонального кода.
- c) **Функция 2-х ступенчатого снятия с охраны – включена.** Отключение блокировки – включением питания «пассивного противоразбойного ключа», либо нажатием сервисной кнопки Valet или введением персонального кода.

**Функция # 13: “45-секундная задержка перед включением режима охраны”**

**Фабричная установка функции # 13 - ВЫКЛЮЧЕНА**

На многих современных автомобилях внутрисалонное освещение выключается через некоторое время после того, как были закрыты двери. Если цепь триггера двери подсоединена к проводу, идущему от концевого выключателя двери к лампочке внутрисалонного освещения, система в этом случае будет “считать”, что дверь автомобиля открыта. Для того чтобы избежать подобной ситуации, Вы можете включить функцию 45-секундной задержки постановки системы на охрану и тогда система возьмет двери автомобиля под охрану после выключения внутрисалонного освещения.

**ВНИМАНИЕ:** Когда эта функция включена и если одна из дверей была открыта в тот момент, когда система ставится в режим охраны с передатчика, система **не сможет** указать на это 3 сигналами сирены и обойдет данную цепь, не взяв ее под охрану. Однако через 45 секунд, если дверь осталась открытой, сирена подаст 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза, подтверждая обход входа триггера двери. Система возьмет эту цепь под охрану через 3 секунды после того, как все двери будут вновь закрыты.

**Функция # 14: “Индикация количества запрограммированных передатчиков системы”**

**Фабричная установка функции # 14 - ВЫКЛЮЧЕНА**


Если включена программируемая функция # 14, то каждый раз после включения зажигания при снятой охране – СИД системы будет мигать в течение 10-ти секунд сериями из 1...4-х вспышек, показывая количество запрограммированных передатчиков.


**Примечание:** данная функция не работает при включенном режиме Valet.

**Функция # 15: “Длительность выходного импульса для управления замками дверей”**

**Фабричная установка функции # 15 – 0.8 с.**

**ВНИМАНИЕ:** Данная функция должна программироваться только квалифицированным мастером-установщиком при установке системы.

Тип и длительность импульса запираения и отпираения дверей могут быть запрограммированы следующим образом: 0.8 с. (запираение и отпираение, заводская установка); 3.5 с (запираение и отпираение); двойной импульс запираения по 0.8 с (отпираение – одиночный импульс 0.8 с); режим “Комфорт” (импульс запираения 20 с только при постановке системы на охрану с помощью передатчика, импульс отпираения 0.8 с). Для выбора необходимой длительности импульса управления замками дверей нажмите кнопку  передатчика 1, 2 или 3 раза (сирена подаст соответственно 2, 3 или 4 сигнала подтверждения).

**Примечание:** Если включен режим “Комфорт”, то датчик удара системы будет автоматически отключен на время 20-секундного импульса запираения плюс еще 3 секунды. Повторное нажатие кнопки  передатчика в течение 20 секунд после постановки системы на охрану сокращает длительность импульса и через 3 сек. восстанавливает работу датчика удара.

#### **Функция # 16: “Реализация функции центрального замка”**


**Фабричная установка функции # 16 - ВЫКЛЮЧЕНА.**


**ВНИМАНИЕ: Данная функция должна программироваться только квалифицированным мастером-установщиком при установке системы.**

Вы можете запрограммировать один из неиспользуемых входов системы: «+» триггер двери (Фиолетовый провод системы) или «-» триггер двери (Коричневый провод системы) для подключения к 5-проводному электроприводу в двери водителя для реализации функции «центрального замка» при выключенном режиме охраны. В режиме охраны данный вход системы по-прежнему будет выполнять функцию зоны охраны и при активизации данного входа (попыткой поднять кнопку блокировки замка для открывания двери) немедленно включится режим тревоги.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию “центрального замка” без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях.

После этого, при запираании или отпираании двери водителя система будет автоматически запирает или отпират все двери автомобиля.

Для того чтобы запрограммировать Фиолетовый провод системы (“+” триггер двери) как “+” вход для подключения к 5-проводному электроприводу в двери водителя» нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Сирена подаст 2 сигнала.

Для того чтобы запрограммировать Коричневый провод системы (“-” триггер двери) как “-” вход для подключения к 5-проводному электроприводу в двери водителя» нажмите и отпустите кнопку  передатчика 2 раза. Сирена подаст 3 сигнала.



Описание подключения проводов системы для реализации данной функции приведены ниже в разделе “Приложение”.


#### **Функция # 17: “Программирование функции Синего провода системы (выход 2-го канала)”**


**Фабричная установка функции # 17 - ВКЛЮЧЕНА (Синий провод используется как отрицательный выход 2-го канала системы)**


**ВНИМАНИЕ: Данная функция должна программироваться только квалифицированным мастером-установщиком при установке системы.**

Данная функция позволяет запрограммировать Синий провод системы для исполнения различных функций:

- a) “Отрицательный выход 2-го канала системы” (при нажатии и удерживании кнопки  передатчика в течение 2 секунд Синий провод системы будет замыкаться на “массу” (режим работы 2-го канала программируется функцией №18);
- b) “Отрицательный выход для управления закрыванием окон автомобиля” (Синий провод будет автоматически замыкаться на “массу” на 30 секунд каждый раз после постановки системы на охрану; нажатие кнопки  в течение 30 секунд остановит работу данного выхода, не снимая систему с охраны);
- c) “Отрицательный выход при включенном режиме охраны для управления дополнительным Н.З. реле блокировки двигателя” (Синий провод будет автоматически замыкаться на “массу” каждый раз при постановке системы на охрану и будет оставаться в данном состоянии до отключения охраны).
- d) “Отрицательный выход для управления дополнительным пейджером” (Синий провод будет автоматически замыкаться на “массу” каждый раз при срабатывании системы).

Для того чтобы запрограммировать Синий провод системы как “Отрицательный выход для управления закрыванием окон автомобиля ” нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Сирена подаст 2 сигнала.

Для того чтобы запрограммировать Синий провод системы как “отрицательный выход при включенном режиме охраны” нажмите и отпустите кнопку  передатчика 2 раза. Сирена подаст 3 сигнала.








Для того чтобы запрограммировать Синий провод системы как “отрицательный выход для управления дополнительным пейджером” нажмите и отпустите кнопку  передатчика 3 раза. Сирена подаст 4 сигнала.

### **Функция # 18 “Программирование режимов работы выхода 2-го канала системы”**

**Фабричная установка функции # 18 - ВКЛЮЧЕНА («импульсный» выход 2-го канала системы)**

**ВНИМАНИЕ: Данная функция должна программироваться только квалифицированным мастером-установщиком при установке системы.**

Режим работы выхода канала 2 системы может быть запрограммирован как

- ♦ “импульсный” сигнал, активизируемый на 1 секунду при нажатии на 2 секунды кнопки  передатчика (заводская установка).
- ♦ “постоянный” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.
- ♦ “таймерный 30-секундный” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.
- ♦ “таймерный 180-секундный” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 3 минут, либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.

Если выход 2-го канала системы запрограммирован как “импульсный”, то выход 2-го канала системы может быть активизирован:

- при снятой охране и выключенном зажигании;
- при снятой охране и включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля.
- при включенной охране, в этом случае система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

Если выход 2-го канала системы запрограммирован как “постоянный” или “таймерный”:

- выход 2-го канала системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);

- для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых 2-м каналом, не вызывала срабатывания системы, в режиме охраны система автоматически отключит вход датчика удара и вход зажигания на все время, пока выход канала 2 активизирован, + еще 3 секунды. Если вход датчика удара системы остается активным после окончания работы выхода 2-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза. Если вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 2-го канала системы, то через 3 секунды после окончания работы выхода 2-го канала включится режим тревоги.

Для того чтобы запрограммировать выход 2-го канала системы как **“постоянный”** сигнал нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Сирена подаст 2 сигнала.

Для того чтобы запрограммировать выход 2-го канала системы как **“таймерный 30-секундный”** сигнал нажмите и отпустите кнопку  передатчика 2 раза. Сирена подаст 3 сигнала.


Для того чтобы запрограммировать выход 2-го канала системы как **“таймерный 180-секундный”** сигнал нажмите и отпустите кнопку  передатчика 3 раза. Сирена подаст 4 сигнала.


#### **Функция # 19: “Программирование функции Оранжевого/Черного провода системы”**


**Фабричная установка функции # 19 - ВКЛЮЧЕНА (Оранжевый/Черный провод используется для управления дополнительным Н.З. реле блокировки двигателя)**

**ВНИМАНИЕ: Данная функция должна программироваться только квалифицированным мастером-установщиком при установке системы.**

Данная функция позволяет запрограммировать Оранжевый/Черный провод системы для исполнения различных функций:





- “Отрицательный выход при включенном режиме охраны для управления дополнительным Н.З. реле блокировки двигателя”** (Оранжевый/Черный провод будет автоматически замыкаться на “массу” каждый раз при постановке системы на охрану и будет оставаться в данном состоянии до отключения охраны);
- “Отрицательный выход для управления закрыванием окон автомобиля”** (Оранжевый/Черный провод будет автоматически замыкаться на “массу” на 30 секунд каждый раз после постановки системы на охрану; нажатие кнопки  в течение 30 секунд остановит работу данного выхода, не снимая систему с охраны);
- “Отрицательный выход для управления дополнительным пейджером”** (Оранжевый/Черный провод будет автоматически замыкаться на “массу” каждый раз при срабатывании системы).

Для того чтобы запрограммировать Оранжевый/Черный провод системы как **“отрицательный выход для управления закрыванием окон автомобиля”** нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Сирена подаст 2 сигнала.

Для того чтобы запрограммировать Оранжевый/Черный провод как **“отрицательный выход для управления дополнительным пейджером”** нажмите и отпустите кнопку  передатчика 2 раза. Сирена подаст 3 сигнала.

## **ПРИМЕР ПРОГРАММИРОВАНИЯ.**

Для включения функции # 3 и выключения функции # 5:

- ◆ Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку Valet 3 раза. Сирена подаст один короткий сигнал.
- ◆ Нажмите кнопки  и  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 2 секунд. Сирена подаст один длинный сигнал.
- ◆ Нажмите и отпустите сервисную кнопку Valet 1 раз. Вы услышите 1 сигнал сирены (функция # 1). СИД системы начнет редко мигать.
- ◆ Нажмите и отпустите сервисную кнопку Valet еще 1 раз. Вы услышите 2 сигнала сирены (функция # 2).
- ◆ Нажмите и отпустите сервисную кнопку Valet еще 1 раз. Вы услышите 3 сигнала сирены (функция # 3).
- ◆ Нажмите кнопку  передатчика. Вы услышите 1 сигнал сирены, подтверждающий *включение* функции # 3.
- ◆ Нажмите и отпустите сервисную кнопку Valet 1 раз. Вы услышите 4 сигнала сирены (функция # 4).
- ◆ Нажмите и отпустите сервисную кнопку Valet еще раз. Вы услышите 5 сигналов сирены (функция # 5).
- ◆ Нажмите кнопку  передатчика. Вы услышите 2 сигнала сирены, подтверждающих *выключение* функции # 5.
- ◆ Выключите зажигание. Сирена подаст 2 сигнала, а СИД погаснет. Система выйдет из режима программирования функций.

## **31. Программирование новых передатчиков системы. Индикация запрограммированных передатчиков.**

В память системы может быть запрограммировано до 4-х передатчиков. При программировании новых или дополнительных передатчиков, все коды ранее запрограммированных передатчиков будут стерты из памяти системы. Это предотвратит несанкционированное программирование дополнительных передатчиков. Запрограммировать код одного и того же передатчика последовательно несколько раз нельзя.

Для программирования новых передатчиков:

- 1) Включите и выключите зажигание (при выключенной охране).
- 2) В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите сервисную кнопку Valet 5 раз
- 3) Вы услышите 5 сигналов сирены и СИД начнет быстро мигать, подтверждая, что система вошла в режим программирования новых передатчиков.
- 4) В течение 10 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите любую кнопку 1-го передатчика. Сирена подаст **один** сигнал и СИД вспыхнет на 1 секунду, подтверждая, что код первого передатчика введен в память системы.
- 5) В течение 10 секунд после действия 4 нажмите любую кнопку следующего (2-го) передатчика. Сирена подаст **два** сигнала и СИД вспыхнет на 1 секунду, подтверждая, что код второго передатчика введен в память системы.
- 6) В течение 10 секунд после действия 5 нажмите любую кнопку следующего (3-го) передатчика. Сирена подаст **три** сигнала и СИД вспыхнет на 1 секунду, подтверждая, что код третьего передатчика введен в память системы.
- 7) В течение 10 секунд после действия 6 нажмите любую кнопку следующего (4-го) передатчика. Сирена подаст **четыре** сигнала и СИД вспыхнет на 1 секунду, подтверждая, что код четвертого передатчика введен в память системы.

- 8) После введения в память системы кода 4-го передатчика, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено 5 сигналами сирены.

Если в процессе программирования было включено зажигание или если между действиями 3-8 пройдет более 10 секунд, система также автоматически выйдет из режима программирования и Вы услышите 5 сигналов сирены.

**Примечание:** если включена программируемая функция # 14, то каждый раз после включения зажигания при снятой охране – СИД системы будет мигать в течение 10-ти секунд сериями из 1...4-х вспышек, показывая количество запрограммированных передатчиков. Данная функция *не работает* при включенном режиме Valet.

## 32. Программирование новых противоразбойных пассивных ключей.

В память системы может быть запрограммировано до 2-х пассивных ключей. При программировании новых или дополнительного пассивного ключа, все коды ранее запрограммированных пассивных ключей будут стерты из памяти системы. Это предотвратит несанкционированное программирование дополнительных пассивных ключей.

Для программирования новых пассивных ключей:

- 1) Включите и выключите зажигание (при выключенной охране).
- 2) В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите сервисную кнопку Valet 5 раз
- 3) Вы услышите 5 сигналов сирены и СИД начнет быстро мигать, подтверждая, что система вошла в режим программирования новых передатчиков.
- 4) Для входа в режим программирования новых противоразбойных пассивных ключей нажмите и удерживайте сервисную кнопку Valet 3 секунды. Вы услышите 1 сигнал сирены, подтверждающий, что система вошла в режим программирования новых пассивных ключей.
- 5) В течение 15 секунд после подтверждающего сигнала сирены включите питание 1-го пассивного ключа. Сирена подаст **один** сигнал, подтверждая, что код первого пассивного ключа введен в память системы. Выключите питание пассивного ключа.
- 6) В течение 15 секунд после подтверждающего сигнала сирены включите питание 2-го пассивного ключа. Сирена подаст **два** сигнала, подтверждая, что код второго пассивного ключа введен в память системы. Выключите питание.
- 7) После введения в память системы кода 2-го пассивного ключа, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено 5 короткими сигналами сирены.

Если в процессе программирования было включено зажигание или если между действиями 4-6 пройдет более 15 секунд, система также автоматически выйдет из режима программирования и сирена включится 5 раз.

## РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

### Основной 18-контактный разъем (нижний ряд).

№ конт.	Провод	Куда подсоединяется
1	ЧЕРНЫЙ	К отрицательной клемме аккумулятора
2	ФИОЛЕТОВЫЙ	К положительному триггеру двери
3	КОРИЧНЕВЫЙ	К отрицательному триггеру двери
4	ЗЕЛЕНЫЙ	К отрицательному триггеру капота и/или багажника
5	СИНИЙ	Отрицательный выход 2-го канала (к дополнительному реле отпирания замка багажника или к дополнительным аксессуарам)
6	ОРАНЖЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ	К дополнительному Н.З. реле блокировки стартера (-)
7	ЖЕЛТЫЙ	К + 12В на замке зажигания
8	БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ	К сирене (+)
9	КРАСНЫЙ	К положительной клемме аккумулятора (+12В)

### Основной 18-контактный разъем (верхний ряд).

№ конт.	Провод	Куда подсоединяется
10	КРАСНЫЙ/ЗЕЛЁНЫЙ	Импульс запираения, Н.З. контакт реле
11	ЖЕЛТЫЙ/ ЗЕЛЁНЫЙ	Общий провод запираения
12	БЕЛЫЙ/ЗЕЛЁНЫЙ	Импульс запираения, Н.Р. контакт реле
13	КРАСНЫЙ/СИНИЙ	Импульс отпирания, Н.З. контакт реле
14	ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ	Общий провод отпирания
15	БЕЛЫЙ/ СИНИЙ	Импульс отпирания, Н.Р. контакт реле
16	БЕЛЫЙ	К цепи управления указателями поворота (+)
17	КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ	К положительной клемме аккумулятора (+12В)
18	БЕЛЫЙ	К цепи управления указателями поворота (+)

## Расположение контактов/проводов в разъеме блока для подключения датчика (слева направо)

Зона предупреждения	Основная зона	+12В	"земля" при включенном режиме охраны
---------------------	---------------	------	--------------------------------------

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАЗЪЕМОВ НА ЗАДНЕЙ СТОРОНЕ МОДУЛЯ СИСТЕМЫ:

**2-КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЕМ:** Кнопочный переключатель Valet

**2-КОНТАКТНЫЙ КРАСНЫЙ РАЗЪЕМ:** СИД

**4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ:** Модуль приемо-передающей антенны

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ АВТОМОБИЛЯ.

#### 3-ПРОВОДНАЯ ЦЕПЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ ОТРИЦАТЕЛЬНЫМ ИМПУЛЬСОМ

В автомобилях с такими цепями КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНый и КРАСНЫЙ/СИНИЙ провода не используются.

ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ и ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНый провода должны подсоединяться на "массу".

Подсоедините БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНый провод (отрицательный импульс запираания) к отрицательному проводу запираания дверей автомобиля.

Подсоедините БЕЛЫЙ/СИНИЙ провод (отрицательный импульс отпираания) к отрицательному проводу отпираания дверей автомобиля.

#### 3-ПРОВОДНАЯ ЦЕПЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫМ ИМПУЛЬСОМ

В автомобилях с такими цепями КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНый и КРАСНЫЙ/СИНИЙ провода не используются.

ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ и ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНый провода должны подсоединяться к +12В постоянного тока через предохранитель

Подсоедините БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНый провод (положительный импульс запираания) к положительному проводу запираания дверей автомобиля.

Подсоедините БЕЛЫЙ/СИНИЙ провод (положительный импульс отпираания) к положительному проводу отпираания дверей автомобиля.

## **5-ПРОВОДНАЯ ЦЕПЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ОБРАТНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ**

В автомобилях с такими цепями необходимо найти штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей, расположенного рядом с водителем, к выключателям замков на дверях пассажиров, а затем к электроприводам замков.

Перережьте штатный провод запирания и подсоедините ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНый провод к той части провода, которая идет от выключателя на двери пассажира или от электропривода и подсоедините КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНый провод к другой части провода, которая идет от главного выключателя.

Перережьте штатный провод отпираания и подсоедините ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ провод к той части провода, которая идет от выключателя на двери пассажира или от электропривода и подсоедините КРАСНЫЙ/СИНИЙ провод к другой части обрезанного провода, которая идет от главного выключателя.

БЕЛЫЙ/СИНИЙ и БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНый провода должны быть подсоединены к +12В постоянного тока через предохранитель.

## **“ВАКУУМНАЯ” СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА**

На автомобилях марки Mercedes-Benz или Audi используется “вакуумная” система центрального замка. Она имеет электровыключатели (встроенные в пневмоприводы), которые подают +12В или “массу” на пневмонасос. Эти выключатели работают при запирании и отпираании дверей изнутри или ключом снаружи автомобиля. Полярность выключателей определяет, будет ли насос создавать давление или разряжение. Подсоединение может выполняться либо под декоративной накладкой/панелью слева от водителя, либо непосредственно на пневмонасосе, который обычно установлен в багажнике или под задним сиденьем.

Соедините КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНый и ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ провода системы друг с другом и заизолируйте соединение.

Подсоедините БЕЛЫЙ/СИНИЙ провод системы к +12В через предохранитель.

Подсоедините БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНый провод системы к “земле”.

Перережьте провод, идущий от электровыключателя к пневмонасосу (компрессору). Подсоедините КРАСНЫЙ/СИНИЙ провод системы к той части перерезанного провода, которая идет к электровыключателю.

Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНый провод системы к другой части перерезанного провода, которая идет к пневмонасосу (компрессору).

**ВНИМАНИЕ:** В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет также запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3.5 секунды (функция # 15).

## **1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ**

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и “разомкнут” (0В), если двери закрыты.

В автомобилях данного типа БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНый и КРАСНЫЙ/СИНИЙ провода системы НЕ используются.

Подсоедините БЕЛЫЙ/СИНИЙ провод системы к “земле”.

Перережьте провод, идущий от электропривода в двери водителя к штатному модулю центрального замка и подсоедините КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНый провод системы к той части перерезанного провода, которая идет к электроприводу в двери водителя.

Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ и ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНый провода системы к другой части перерезанного провода, которая идет к штатному модулю центрального замка.

## УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подключить их к системе следующим образом:

Подсоедините КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНЬИЙ и КРАСНЫЙ/СИНИЙ провода к "земле".

Подсоедините БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНЬИЙ и БЕЛЫЙ/СИНИЙ провода к +12 постоянного тока через предохранитель.

Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ провод к СИНЕМУ проводу отпирания электропривода.

Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНЬИЙ провод к ЗЕЛЕНОМУ проводу запирания электропривода.

## ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ЗАПИРАНИЯ / ФУНКЦИЯ "КОМФОРТ"

**a)** Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для включения блокировки дверей после их запирания (импульс "дозапирания"). В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию # 15.

**b)** Ряд современных автомобилей оборудован штатной системой "Комфорт", которая обеспечивает запирание всех дверей и закрывание всех окон и люка при запирании замка двери водителя ключом и удерживании его в замке в течение определенного времени.

Если функция # 15 запрограммирована соответствующим образом, то при постановке системы на охрану с помощью передатчика система будет подавать импульс запирания 20 секунд. На этот период времени система также автоматически вводит датчика удара. Во всех остальных случаях (при снятии системы с охраны, при пассивной постановке на охрану, автоматической повторной постановке на охрану и т.д.) будут подаваться импульсы отпирания и запирания длительностью 0.8 с.

Нажатие кнопки  передатчика во время работы функции "Комфорт" остановит исполнение данной функции.

## ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ФУНКЦИИ "ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА"

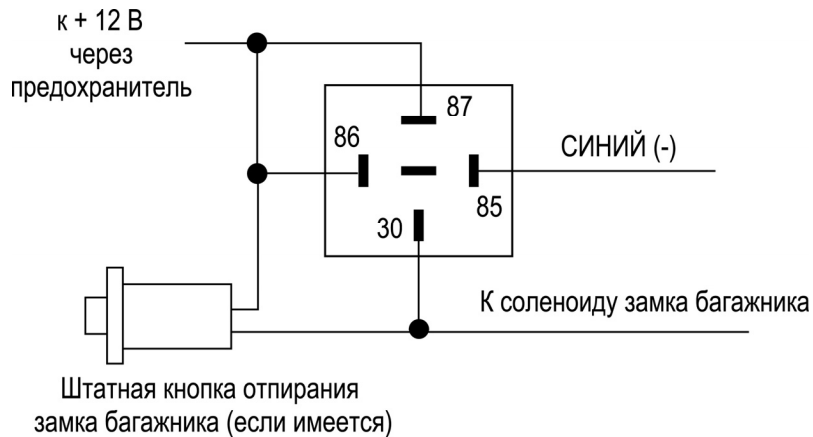
**a)** Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, запрограммируйте Фиолетовый провод системы как "(+) вход для подключения 5-проводного электропривода" (программируемая функция # 16). В этом случае, при замыкании Фиолетового провода на +12 В система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от +12 В система будет автоматически подавать импульс для запирания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**. При включенном режиме охраны замыкание Фиолетового провода на +12В будет только вызывать немедленное срабатывание системы и повторное запирание дверей.

Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему Фиолетовый провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к постоянному питанию +12В автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.

b) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей положительной полярности, запрограммируйте Коричневый провод может быть также запрограммирован как "(-) вход для подключения 5-проводного электропривода" (программируемая функция # 16). В этом случае, при замыкании Коричневого провода на "массу" система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от "массы" система будет автоматически подавать импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**. При включенном режиме охраны замыкание Коричневого провода на "массу" будет только вызывать немедленное срабатывание системы и повторное запираение дверей.



Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему Коричневый провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к "массе" автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.

#### ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ЗАМКА БАГАЖНИКА К ВЫХОДУ 2-ГО КАНАЛА СИСТЕМЫ (см. программирование функции # 17).



### ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ФУНКЦИИ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН АВТОМОБИЛЯ ПРИ ПОСТАНОВКЕ НА ОХРАНУ

Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, то Вы можете использовать Синий провод системы или Оранжевый/Черный провод системы как «отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану». Для этого запрограммируйте соответствующим образом функцию # 17 (при использовании Синего провода) или функцию # 19 (при использовании Оранжевого/Черного провода).

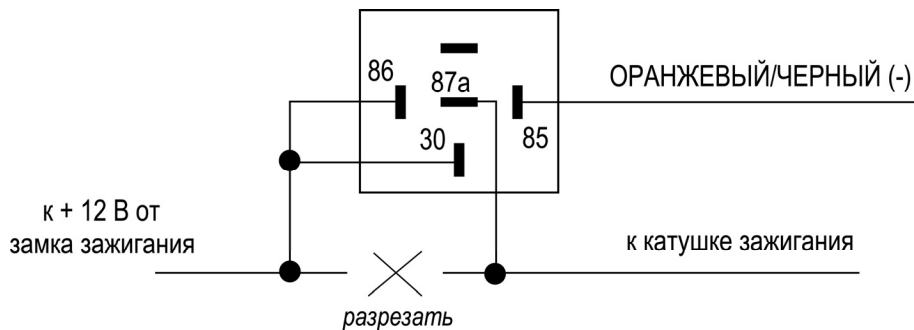
При использовании Синего провода для реализации данной функции этот выход системы уже более не будет замыкаться на «массу» при нажатии и удерживании кнопки  передатчика на 2 секунды. Вместо этого Синий провод будет замыкаться на «массу» на 30 секунд после постановки системы на охрану. Нажатие кнопки  передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу данного выхода системы (система при этом останется в режиме охраны).

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.


Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на массу происходит закрывание окон. Подсоедините Синий (или Оранжевый/Черный) провод системы к данному проводу.

### ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО Н.З. РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Ниже приведена схема подключения Оранжевого/Черного провода для блокировки цепи зажигания с использованием дополнительного Н.З. реле. Оранжевый/Черный провод должен быть запрограммирован как «отрицательный выход при включенном режиме охраны для управления дополнительным Н.З. реле блокировки двигателя» (программируемая функция # 19).



**Примечание:** данная схема может также использоваться для подключения Синего провода системы, для этого Синий провод должен быть запрограммирован как «отрицательный выход при включенном режиме охраны для управления дополнительным Н.З. реле блокировки двигателя» (программируемая функция # 17).

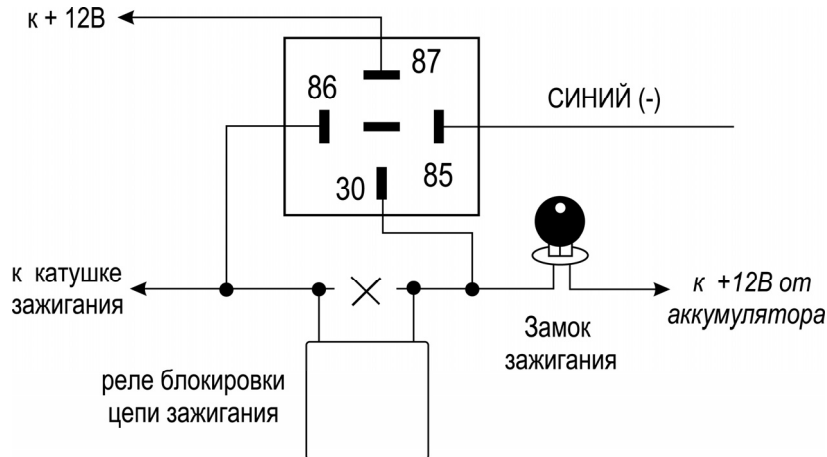
При использовании Синего провода для реализации данной функции этот выход системы уже более не будет замыкаться на «массу» при нажатии и удерживании кнопки  передатчика на 2 секунды. Вместо этого Синий провод будет автоматически замыкаться на «массу» каждый раз при постановке системы на охрану и будет оставаться в данном состоянии до снятия системы с охраны

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ФУНКЦИИ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ

Вы можете использовать Синий провод системы для того, чтобы система подавала питание на замок зажигания в течение определенного времени. **В этом случае Вы сможете ставить систему в режим охраны с заведенным двигателем, не оставляя ключи в замке зажигания** (если программируемая функция # 10 включена).


Для реализации данной функции:

- Оранжевый/Черный провод системы ДОЛЖЕН использоваться для блокировки цепи зажигания.
- Включите программируемую функцию # 10 (возможность постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем).
- Запрограммируйте выход 2-го канала системы (Синий провод) как **“постоянный”** (функция # 18);
- Подсоедините Синий провод системы к контакту # 85 дополнительного реле.
- Подсоедините контакты # 86 и # 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” (ON) и “ЗАПУСК” (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт # 86 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания.
- Подсоедините контакт # 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.

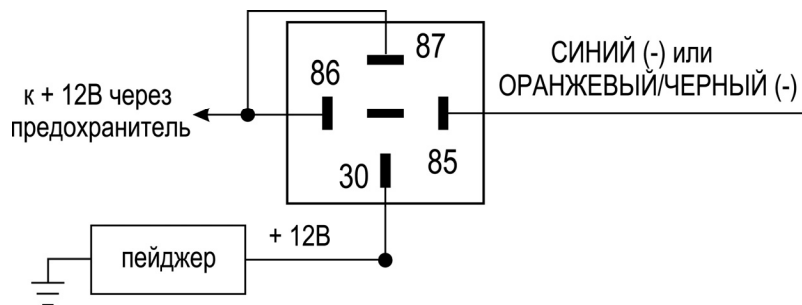


## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ПЕЙДЖЕРОМ

Вы можете использовать Синий провод системы или Оранжевый/Черный провод системы как «отрицательный выход для управления дополнительным пейджером». Для этого запрограммируйте соответствующим образом функцию # 17 (при использовании Синего провода) или # 19 (при использовании Оранжевого/Черного провода).

При использовании Синего провода для реализации данной функции этот выход системы уже более не будет замыкаться на «массу» при нажатии и удерживании кнопки  передатчика на 2 секунды. Вместо этого Синий провод будет автоматически замыкаться на «массу» при срабатывании системы.

Подсоедините Синий (или Оранжевый/Черный) провод системы к проводу отрицательного триггера дополнительного пейджера. В том случае, если пейджер управляется положительным триггером, используйте дополнительное реле как показано на схеме.



## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ФУНКЦИИ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ С ВКЛЮЧЕНИЕМ РЕЖИМА «ТУРБО»

Вы можете использовать Синий провод системы для включения режима «турбо» при установке системы на автомобиль с двигателем, оснащенный турбонаддувом. Для реализации данной функции:

- Включите программируемую функцию # 10 (возможность постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем).
- Запрограммируйте выход 2-го канала системы (Синий провод) как *«таймерный 180-секундный»* (функция # 18).
- Подсоедините Синий провод системы к контакту # 85 дополнительного реле.
- Подсоедините контакты # 86 и # 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях «ВКЛ» (ON) и «ЗАПУСК» (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт # 86 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт # 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель (как показано на схеме выше).

## ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

### **Для замены батарейки 4-кнопочного брелка-передатчика:**

1. Аккуратно сдвиньте защелку крышки отделения для батарейки.
2. Сдвиньте крышку отделения для батарейки в сторону, как показано на рисунке.
3. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
4. Установите новую батарейку (типа ААА), убедитесь в соблюдении полярности.
5. Установите крышку обратно.
6. Задвиньте обратно защелку крышки отделения для батарейки.

### **Для замены батарейки 3-кнопочного брелка-передатчика или пассивного противоразбойного ключа:**

1. Откройте крышку, отвернув маленький винт с обратной стороны корпуса передатчика.
2. Извлеките севший элемент питания и запомните полярность его установки.
3. Установите новый элемент питания (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Осторожно установите крышку, не повредив светодиод, кнопки или переключатель на монтажной плате.
5. Заверните маленький винт с обратной стороны корпуса передатчика.



## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Основной блок системы ..... 1 шт.
2. 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и светодиодными индикаторами ..... 1 шт.
3. 3-кнопочный односторонний брелок-передатчик дистанционного управления системой ..... 1 шт.
4. Пассивный противоразбойный ключ ..... 1 шт.
5. Внешний приемо-передающий модуль со встроенной антеннойс соединительным кабелем ..... 1 шт.
6. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем ..... 1 шт.
7. 6-тональная сирена ..... 1 шт.
8. Провод с однополюсными наконечниками для подключения к встроенному реле блокировки двигателя ..... 1 шт.
9. Сервисная кнопка Valet с соединительным кабелем ..... 1 шт.
10. Светодиодный индикатор (СИД) с соединительным кабелем ..... 1 шт.
11. Концевой выключатель кнопочного типа с соединительной клеммой ..... 1 шт.
12. Комплект проводки для подсоединения основного блока системы ..... 1 компл.
13. Наклейки на стекло автомобиля ..... 2 шт.
14. Настоящая Инструкция по установке и эксплуатации ..... 1 шт.
15. Гарантийный талон ..... 1 шт.
16. Индивидуальная потребительская тара ..... 1 компл.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Основные характеристики:

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей:	
- на Красном проводе	5А
- на Красном/Белом проводе	15А
Потребление тока	<20мА в режиме охраны
Постановка на охрану	через 3/45 секунд после команды брелока
Максимальное количество циклов режима тревоги	6 циклов по 30 секунд
Автоматическая повторная постановка на охрану	через 30 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охрану	через 30 секунд после закрывания последней двери
Количество индицируемых зон охраны	5
Триггеры системы:	- отрицательный триггер двери - положительный триггер двери - отрицательный триггер габаритных огней - отрицательный триггер капота/багажника - вход зажигания - датчик удара - зона предупреждения
Максимальное количество передатчиков	4

### Эксплуатационные характеристики:

Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69	У-2.1
Режим работы по ГОСТ 3940	S1 (продолжительный)
Диапазон рабочих температур:	
- центральный модуль, антенный модуль*, датчик**	-40...+85 °С
- сирена	-30...+85 °С
- брелоки-передатчики	0...+40 °С
* <b>Примечание:</b> При значениях температур, близких к предельным, допустимо снижение дальности действия брелоков-передатчиков и сигналов обратной связи.	
** <b>Примечание:</b> В диапазоне температур от -40 до -25°С возможно снижение чувствительности датчика, и в этих условиях не следует ориентироваться на данную зону защиты в охранном комплексе.	
Степень защиты по ГОСТ 14254-96:	
- центральный модуль, антенный модуль, датчик, брелоки-передатчики	IP40
- сирена	IP54

### Предельно допустимые параметры:

Напряжение питания	Не менее 9В, не более 16В
Макс. ток нагрузки встроенного реле блокировки	Не более 20А
Макс. ток нагрузки реле указателей поворота:	Не более 15А (2 x 7,5А)
Макс. ток нагрузки реле запираания:	Не более 20А
Макс. ток нагрузки реле отпирания:	Не более 20А
Макс. ток нагрузки выхода 2-го канала системы:	Не более 250 мА
Макс. ток нагрузки выхода Белого/Чёрного провода системы (выход на сирену):	Не более 2А
Макс. ток нагрузки выхода Оранжевого/Чёрного провода системы (выход на реле блокировки стартера):	Не более 250мА

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением. Недопустимо попадание жидкостей: в основной блок управления сигнализации, датчики, брелоки, антенный модуль при мойке панели приборов, внутренней части ветрового стекла и/или случайное проливание жидкости на приборную панель, а также через неплотности моторного щита при мойке моторного отсека, при подаче моющей смеси под давлением, т.к. это может привести к выходу из строя автосигнализации.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков меняйте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.
7. После использования автомобиля на открытом воздухе необходимо пылесосить салон в целях сбора возможных трупов насекомых и попадания их внутрь изделия и его составных частей. Попадание внутрь автосигнализации и его составных частей насекомых недопустимо.

## ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ

Автосигнализацию рекомендуется хранить в оригинальной заводской упаковке в складских или домашних условиях по группе "Л" ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе "Ж2" ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации установлен изготовителем в соответствии с п. 2 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 2 года. Срок службы комплектующих изделий - антенного модуля, датчика, сирены - 1 год в соответствии с п. 2 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.

## ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА

Автосигнализация А.Р.С. 5300 соответствует утвержденному образцу.

Изготовитель гарантирует соответствие автосигнализации требованиям ГОСТ Р 41.97-99, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90, ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93. При соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем Руководстве пользователя, автосигнализация обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признана годной к эксплуатации.

Гарантийный срок на центральный блок автосигнализации - 12 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.6 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Гарантийный срок на комплектующие изделия - датчики, брелоки-передатчики, сирену, антенный модуль - 6 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.3 ст.19 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Гарантийные обязательства не распространяются на перечисленные ниже принадлежности изделия, если их замена предусмотрена конструкцией и не связана с разборкой автосигнализации: на элементы питания (батарейки), кнопочный переключатель Valet, светодиодный индикатор, концевые выключатели, реле, комплект электрической проводки, монтажные приспособления, документацию, прилагаемую к изделию, комплект индивидуальной потребительской тары.

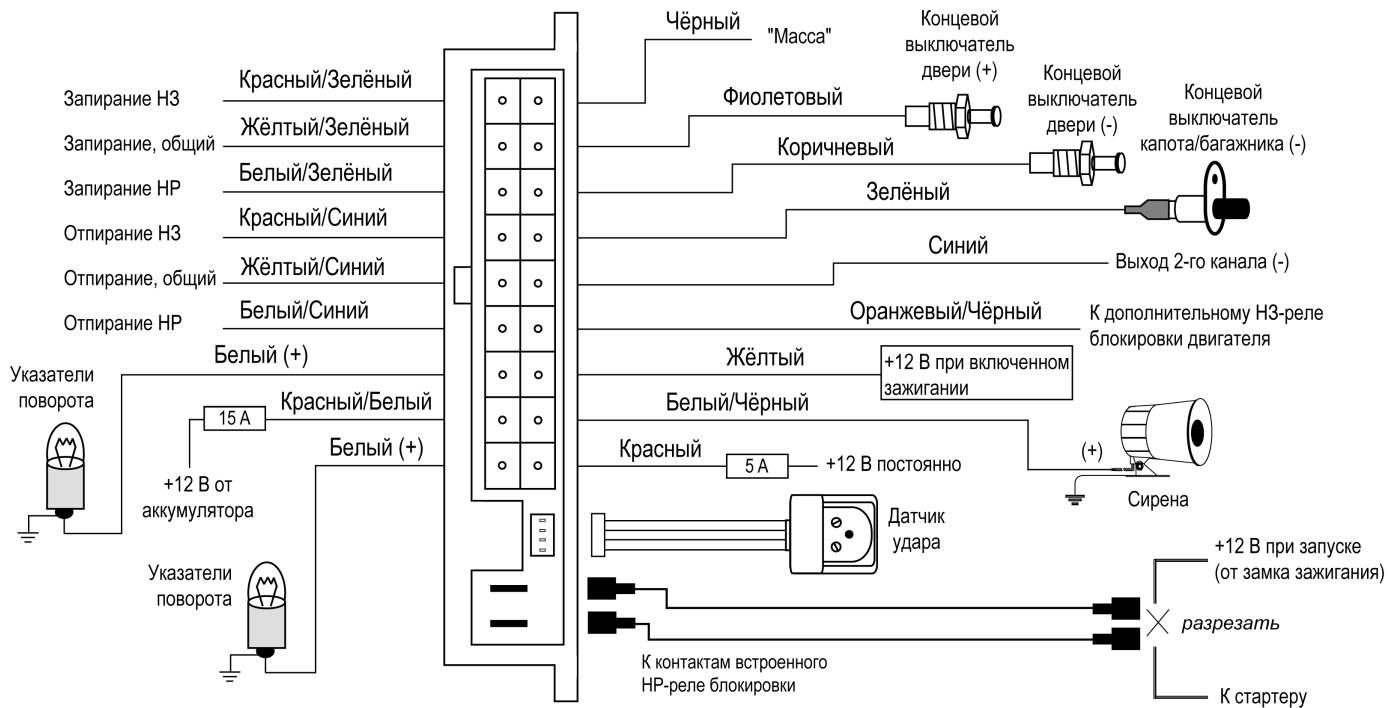
Гарантия не предусматривает компенсацию расходов потребителя на установку, настройку и периодическое техническое обслуживание автосигнализации.

Гарантийному ремонту не подлежит автосигнализация с дефектами, возникшими вследствие:

- механических, тепловых и иных повреждений, возникших по причине неправильной эксплуатации, небрежного обращения или дорожно-транспортного происшествия;
- неправильной установки, транспортировки;
- действий третьих лиц или непреодолимой силы;
- воздействия агрессивных средств и жидкостей;
- попадания внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
- повреждений грызунами или домашними животными;
- ремонта или внесения конструктивных изменений, как самостоятельно, так и неуполномоченными лицами;
- отклонений от Технических Регламентов (ГОСТ) параметров бортовой сети автомобиля;
- в случае выхода из строя в результате неисправности штатного оборудования автомобиля.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализации, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей Инструкции.

Импортер в России: ООО «ИЗУМРУД». Юридический адрес: 107497, Россия, г. Москва, ул. Иркутская, д. 11, корп. 1.



**A.P.S. 5300**

Схема подключения

