

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### ВВЕДЕНИЕ

#### Назначение стационарного приемника RP-101RS

Стационарный приемник REEF PAGE RP-101RS может использоваться с автомобильными системами тревожного радиооповещения (автомобильными пейджерами) производства компании АЛЬТОНИКА семейства REEF PAGE (Риф Пейдж) моделей RP-100, RP-100X, RP-101, RP-101X, RP-102. Комплект каждого из перечисленных пейджеров состоит из передатчика, установленного на охраняемый автомобиль, и миниатюрного карманного приемника, который владелец автомобиля носит с собой, и который подает звуковые сигналы при поступлении от передатчика различных радиосигналов (тревоги, взятия под охрану, снятия с охраны и т.п.).

Стационарный приемник может быть установлен дома у владельца автомобиля, у него на работе или в другом месте, где автомобиль часто находится на стоянке, обеспечивая владельцу пейджера дополнительные удобства и возможности. Можно установить несколько стационарных приемников для одного пейджера – по одному в каждом месте стоянки. Стационарный приемник можно приобрести одновременно с автомобильным пейджером, или приобрести отдельно для использования с ранее установленным на автомобиле пейджером.

Ниже в настоящем руководстве под приемником везде подразумевается стационарный приемник RP-101RS.

#### Возможности стационарного приемника

Приемник подает звуковые сигналы при взятии автомобиля под охрану и при снятии с охраны, при срабатывании охранной сигнализации по тревоге отдельно по двум зонам, а также при срабатывании датчика удара или предупредительной зоны объемного датчика. При этом приемник наглядно показывает светодиодами состояние автомобиля ВЗЯТ или СНЯТ, а если сработает сигнализация, то показывает светодиодами зону тревоги (ТРЕВОГА 1, ТРЕВОГА 2, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ).

*Замечание. Количество отображаемых сигналов зависит от типа пейджера и способа его установки на автомобиль. Например, если приемник используется с передатчиком пейджера RP-100, включенным в однозонном варианте, то в эфир передается только один сигнал – ТРЕВОГА, поэтому приемник RP-101RS принимает и отображает только тревогу и только одного вида.*

С помощью релейного выхода приемника можно подключить автомобиль к системе охранно-пожарной сигнализации квартиры или коттеджа, включить при тревоге дополнительные устройства сигнализации (сирену, автодозвон и т.п.).

Если приемник используется с пейджером RP-102, имеющим функцию автоматического контроля связи, то приемник постоянно контролирует наличие связи с автомобилем, поставленным под охрану, и при потере связи из-за радиопомех или неисправности передатчика включает тревогу.

### Преимущества стационарного приемника

- существенно увеличенная дальность связи по сравнению с карманным приемником, особенно при подключении выносной наружной антенны
- непрерывная работа от сетевого блока питания без необходимости выключения и включения (блок питания входит в комплект)
- сохранение связи с автомобилем при разряде батареи карманного приемника, при его неисправности или при неудачном расположении с точки зрения распространения радиоволн
- громкие звуковые сигналы встроенным зуммером, возможность подключения дополнительной сирены для сигнализации тревоги
- наглядная светодиодная индикация взятия автомобиля под охрану, зоны тревоги и наличия связи с автомобилем
- возможность подключения автомобиля к системе охранной сигнализации квартиры или коттеджа, в том числе к системам вневедомственной охраны

### Дополнительный канал приема

Кроме основного канала приема радиосигналов от передатчика автомобильного пейджера, приемник имеет дополнительный канал приема радиосигналов от любых передатчиков производства фирмы АЛЪТОНИКА систем Риф Пейдж-100/101/102, Риф Ринг-701, Риф Стринг-200.

Дополнительный канал можно использовать для приема тревоги, например, от еще одного пейджера RP-100 или RP-101 на втором автомобиле, от карманной радиокнопки RR-701T или RR-701TM при разбойном нападении вблизи дома, от стационарного передатчика RR-701TS или RS-200T в гараже и т.п.

От многозонных передатчиков Риф Стринг-200 и Риф Пейдж-100/101/102, подключенных к дополнительному каналу приемника, тревога включается при поступлении радиосигнала по любой тревожной зоне, но, в отличие от основного канала пейджера, зоны тревоги не различаются и отображаются одинаково. Сигналы ВЗЯТ, СНЯТ и ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ от передатчиков дополнительного канала не отображаются, автоматический контроль связи не производится.

В дополнительный канал можно прописать до трех передатчиков (например, три радиокнопки), каждый из которых будет включать тревогу, но различить эти передатчики между собой по индикации на приемнике нельзя.

### **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

**Рабочая частота:** 433,92 МГц ± 0,2%

**Основной канал приема:** 1 трехзонный передатчик Риф Пейдж-100/101/102

**Дополнительный канал приема:** от 1 до 3 передатчиков Риф Пейдж-100/101/102, Риф Ринг-701 или Риф Стринг-200

**Вход внешней антенны:** волновое сопротивление 50 Ом

**Три реле:** ТРЕВОГА ПЕЙДЖЕР, ПЕЙДЖЕР ВЗЯТ/СНЯТ, ТРЕВОГА ДОП. КАНАЛ

**Коммутируемый ток:** 3 А при напряжении 24 В, 1 А при напряжении 72 В

**Напряжение питания:** от 10 В до 15 В постоянного тока

**Ток потребления по постоянному току:** не более 250 мА

**Диапазон рабочих температур:** от -20 до +50 °С

**Габаритные размеры (без антенны):** 160 x 110 x 32 мм

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИИ

Приемник выполнен в пластмассовом корпусе, на передней панели которого расположены 9 светодиодов и кнопка сброса индикации тревоги.

Зеленый светодиод ПИТАНИЕ горит всегда, когда приемник включен.

### Индикация основного канала

Шесть светодиодов, помеченных значком «автомобиль», показывают состояние передатчика автомобильного пейджера основного канала.

Если автомобиль взят под охрану, горит зеленый светодиод ВЗЯТ, помеченный значком «замок». Если автомобиль снят с охраны, светодиод ВЗЯТ не горит. В момент взятия подается одиночный звуковой сигнал, в момент снятия – двойной.

Если на автомобиле срабатывает тревожная зона ТРЕВОГА 1 или ТРЕВОГА 2, то начинает мигать красный светодиод, помеченный одним или двумя восклицательными знаками соответственно, и включается тревожный звуковой сигнал.

При срабатывании предупредительного уровня объемного датчика или датчика удара (зона ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ), в течение 10 с мигает желтый светодиод, помеченный значком «колокольчик», и подается кратковременный звуковой сигнал.

Если приемник работает с пейджером RP-102, который имеет функцию автоматического контроля связи, то при потере связи с автомобилем начинает мигать красный светодиод НЕТ СВЯЗИ, помеченный значком «перечеркнутая молния», и включается тревожный звуковой сигнал. Зеленый светодиод ЕСТЬ СВЯЗЬ, помеченный значком «молния», показывает, что от передатчика поступают контрольные радиосигналы, позволяя визуально определить наличие связи при работе с пейджерами, которые не имеют функции автоматического контроля связи (RP-100 и RP-101).

### Индикация дополнительного канала

Два красных светодиода, помеченные цифрой [2], индицируют тревогу по второму (дополнительному) каналу. При получении тревожного сигнала от любого передатчика дополнительного канала, начинает мигать светодиод ТРЕВОГА ДОП. КАНАЛА, помеченный восклицательным знаком, и включается тревожный звуковой сигнал. Светодиод РЕЛЕ ДОП. КАНАЛА, помеченный значком «контакт», загорается, если в данный момент включено тревожное реле дополнительного канала.

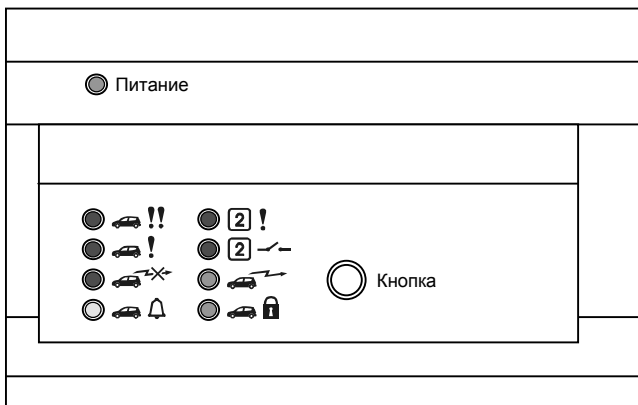


Рисунок 1. Внешний вид приемника  
(надписи *Питание* и *Кнопка* показаны условно)

**РАБОТА ПРИЕМНИКА ПО КАНАЛУ ПЕЙДЖЕРА**

В этом разделе под передатчиком всегда подразумевается передатчик пейджера RP-100, RP-101 или RP-102, прописанный в основной канал и установленный в трехзонном варианте. Если передатчик установлен в однозонном или двухзонном варианте, то часть функций приемника не используется, поскольку в эфир передаются не все возможные радиосигналы.

Передатчик RP-102 имеет функцию автоматического контроля связи и включает тревогу при ее потере, остальные имеют только функцию индикации определенным образом наличия связи в течение некоторого времени после взятия под охрану. Функции контроля связи подробно описаны ниже в отдельном разделе.

**Индикация при включении питания приемника**

После включения питания приемника и до получения от передатчика первого радиосигнала, светодиод ПИТАНИЕ горит, светодиод ЕСТЬ СВЯЗЬ, помеченный значком «молния», мигает, остальные светодиоды не горят. Все реле выключены.

Сразу после получения первого радиосигнала светодиод ЕСТЬ СВЯЗЬ перестанет мигать, и приемник начнет показывать состояние передатчика в соответствии с полученным сообщением (СНЯТ, ВЗЯТ или ТРЕВОГА), как описано ниже.

*Замечание. Использование светодиода ЕСТЬ СВЯЗЬ по его прямому назначению, т.е. для визуального контроля связи, описано ниже.*

**Индикация взятия под охрану**

При получении с передатчика радиосигнала ВЗЯТ ПОД ОХРАНУ, подается звуковой сигнал ВЗЯТ (одиночная быстрая трель), включается реле ПЕЙДЖЕР ВЗЯТ, загорается зеленый светодиод ВЗЯТ, а также на некоторое время загорается зеленый светодиод ЕСТЬ СВЯЗЬ. Приемник готов к приему тревожных радиосигналов, если они поступят с автомобиля.

*Замечание. Даже если приемник не получил от передатчика сигнал ВЗЯТ ПОД ОХРАНУ, например, вследствие радиопомех, и поэтому не показывает, что автомобиль взят под охрану, он все равно примет сигнал тревоги, если сигнализация на автомобиле сработает. При этом приемник включит тревогу и одновременно перейдет в режим ВЗЯТ (поскольку тревога передается пейджером только в состоянии ВЗЯТ).*

**Индикация снятия с охраны**

При получении радиосигнала СНЯТ С ОХРАНЫ подается звуковой сигнал СНЯТ (двойная трель), светодиоды ВЗЯТ и ЕСТЬ СВЯЗЬ гаснут, реле ВЗЯТ выключается.

*Замечание. При желании звуковые сигналы ВЗЯТ и СНЯТ можно отключить, как описано ниже.*

### **Индикация тревоги**

В случае поступления с передатчика тревожного радиосигнала ТРЕВОГА 1 или ТРЕВОГА 2, включается тревожный звуковой сигнал, начинает мигать светодиод, показывающий тип тревоги, а также срабатывает реле ТРЕВОГА ПЕЙДЖЕР (подробное описание работы реле приемника приведено ниже). Если после включения тревоги по одному сигналу (например, ТРЕВОГА 1), поступит радиосигнал тревоги другого типа (в данном случае – ТРЕВОГА 2), то будут мигать оба светодиода.

Смысл сигналов ТРЕВОГА 1 и ТРЕВОГА 2 зависит от того, как установлен передатчик на автомобиле. Для передатчика пейджера RP-101 сигнал ТРЕВОГА 1 обычно соответствует открытию дверей автомобиля, а сигнал ТРЕВОГА 2 – включению зажигания. Для передатчика пейджеров RP-102 и RP-100 в трехзонном варианте установки сигнал ТРЕВОГА 1 обычно соответствует второму (тревожному) уровню датчика удара или объемного датчика, а сигнал ТРЕВОГА 2 – открытию дверей, багажника, включению зажигания и т.п. В любом случае, сигнал ТРЕВОГА 2 имеет более высокий приоритет и соответствует тревоге более высокого уровня.

Чтобы отключить тревожный звуковой сигнал, следует нажать кнопку на передней панели приемника. Сразу после нажатия кнопки выключится также реле приемника (если оно еще не выключилось автоматически). Светодиод типа тревоги помигает еще некоторое время (не более двух минут), после чего погаснет.

Если при включенной тревоге снять с охраны сигнализацию на автомобиле, то на приемник поступит радиосигнал с пейджера СНЯТ С ОХРАНЫ, после чего приемник сбросит тревогу автоматически (без нажатия на кнопку) и перейдет в состояние СНЯТ С ОХРАНЫ. Светодиод тревоги помигает еще некоторое время и погаснет.

### **Индикация срабатывания предупредительного датчика**

В случае приема радиосигнала ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (сработал предупредительный уровень датчика удара или объемного датчика), подается трехкратный короткий звуковой сигнал и в течение приблизительно 10 с мигает желтый светодиод ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Реле ТРЕВОГА ПЕЙДЖЕР приемника не срабатывает. При желании звуковой сигнал ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ можно отключить (см. ниже).

### **Отключение звуковых сигналов**

Как уже отмечалось, чтобы не беспокоить окружающих без необходимости, звуковые сигналы, не связанные с тревогой, можно отключить.

Чтобы отключить звуковые сигналы при постановке под охрану и снятии с охраны следует снять джамперную перемычку 4 на плате приемника (см. монтажную схему рис. 3). Чтобы отключить звуковые сигналы при приеме предупредительного сигнала следует снять джамперную перемычку 5.

Можно отключить вообще все звуковые сигналы, для чего следует снять джамперную перемычку BUZZER, тем самым разомкнув цепь звукового излучателя (зуммера). Отключать все звуковые сигналы имеет смысл только в том случае, если приемник с помощью реле подключен к системе охранно-пожарной сигнализации, которая сама включает звуковые сигналы при тревоге, а звуковые сигналы на приемнике не тρέбуются.

**АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ КАНАЛА СВЯЗИ (RP-102)**

Передатчик и карманный приемник пейджера RP-102 имеют функцию автоматического контроля связи. Передатчик пейджера RP-102 в состоянии ВЗЯТ ПОД ОХРАНУ примерно раз в 60 с передает специальные контрольные радиосигналы, которые используются приемником для контроля наличия связи. В состоянии СНЯТ С ОХРАНЫ контрольные радиосигналы не передаются и связь не контролируется.

При работе с этим пейджером стационарный приемник тоже обеспечивает автоматический контроль связи. Для работы с пейджером RP-102 необходимо установить джамперную перемычку 3 на плате приемника (см. рис. 3), а затем выключить и включить питание приемника. Далее в этом разделе описывается работа приемника RP-101RS с передатчиком RP-102.

**Тревога по потере связи**

При получении от передатчика радиосигнала ВЗЯТ приемник переходит в состояние ВЗЯТ и начинает отслеживать поступление контрольных радиосигналов.

Если в состоянии ВЗЯТ приемник не получит от передатчика ни одного контрольного сигнала в течение 4 минут, т.е. если пропущено более 4 контрольных сигнала подряд, то приемник включает тревогу по потере связи. При этом начнет мигать красный светодиод ПОТЕРЯ СВЯЗИ, включится тревожный звуковой сигнал и сработает реле ТРЕВОГА ПЕЙДЖЕР.

Чтобы вручную сбросить тревогу по потере связи, нужно нажать кнопку приемника – светодиод ПОТЕРЯ СВЯЗИ погаснет, звуковой сигнал и тревожное реле выключатся. Приемник останется в состоянии ВЗЯТ.

Если после включения тревоги по потере связи, но до момента ручного сброса тревоги, связь возобновится, т.е. на приемник снова начнут поступать контрольные радиосигналы, то звуковой сигнал и реле выключатся автоматически, однако красный светодиод ПОТЕРЯ СВЯЗИ продолжит мигать, показывая, что за время охраны была тревога из-за неустойчивой связи. Чтобы в такой ситуации выключить мигание светодиода ПОТЕРЯ СВЯЗИ, нажмите кнопку приемника.

**Визуальная индикация устойчивой связи**

Если приемник находится в состоянии ВЗЯТ, то при получении любого радиосигнала (в том числе контрольного) он зажигает на 65 с зеленый светодиод ЕСТЬ СВЯЗЬ. Если до окончания этих 65 с на приемник поступит еще один радиосигнал, то свечение светодиода продлевается еще на 65 с и т.д.

Если связь устойчивая, т.е. если приемник получает все радиосигналы от передатчика, то после взятия под охрану каждые 60 с приемник будет получать очередной контрольный сигнал, а значит зеленый светодиод ЕСТЬ СВЯЗЬ не будет успевать погаснуть и будет гореть постоянно.

Если будет пропущен один контрольный сигнал, то через 5 с после момента, когда он должен был поступить, светодиод ЕСТЬ СВЯЗЬ погаснет, а при поступлении очередного контрольного сигнала (примерно через 55 с) снова загорится. При двух пропущенных контрольных сигналах подряд светодиод ЕСТЬ СВЯЗЬ погаснет примерно на 2 минуты, при трех пропусках – на 3 минуты. Напомним, что при четырех пропусках подряд включится тревога НЕТ СВЯЗИ.

Таким образом, если светодиод ЕСТЬ СВЯЗЬ в состоянии ВЗЯТ постоянно горит (или иногда гаснет на 1-2 минуты), то это значит, что связь устойчивая. Если тревога по потере связи не включается, но светодиод ЕСТЬ СВЯЗЬ регулярно гаснет на 1-3 минуты, то это значит, что связь с автомобилем на грани устойчивости.

## Возможные причины временной потери связи

В городских условиях из-за помех от различных радиостанций, радиотелефонов, базовых станций сотовых телефонов и другой электронной аппаратуры возможны ложные тревоги по потере канала связи, после чего связь восстанавливается. Это связано не с дефектом аппаратуры, а с особенностями помеховой обстановки в данном месте.

Проблемы со связью могут быть также из-за большой дальности, неудачного расположения антенны приемника глубоко внутри помещения или неудачного места стоянки автомобиля (например, с другой стороны железобетонного здания). Рекомендуется выбрать другое место для стоянки. Если это не поможет, следует подключить к приемнику выносную антенну. Если исключить ложные тревоги по потере канала не удастся, то использование стационарного приемника в данном месте не имеет смысла.

## НЕАВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ СВЯЗИ (RP-100 И RP-101)

Если используется передатчик пейджера RP-100, то вы можете проверить наличие связи только в том случае, если он используется с определенными моделями охранных систем компании “Альтоника”, и только на слух или визуально (не автоматически). При настройке охранной системы может быть выбран один из двух режимов контроля радиоканала пейджера:

- через 4 минуты после постановки на охрану;
- 10-минутный контроль.

Для работы с пейджером RP-100 необходимо снять джамперную перемычку 3 на плате приемника (см. рис. 3), а затем выключить и включить питание приемника.

### Однократная проверка связи через 4 минуты после постановки на охрану

В этом случае передатчик пейджера RP-100 через 4 минуты после постановки под охрану передает по команде охранной системы специальный радиосигнал “повторный ВЗЯТ”. При получении этого радиосигнала приемник подает однократный звуковой сигнал ВЗЯТ (отметим, что если снята джамперная перемычка 4, то звуковой сигнал не подается). Таким образом, можно считать, что если приемник находится в состоянии ВЗЯТ и через указанное время после постановки под охрану подает еще один звуковой сигнал ВЗЯТ, то наличие связи подтверждается.

Для некоторых охранных систем компании “Альтоника” можно в любое время заставить передатчик пейджера передать радиосигнал “повторный ВЗЯТ”. Для этого нужно нажать определенные кнопки брелка или передать на охранную систему по телефону специальную команду. В случае наличия связи приемник получит радиосигнал и подает звуковой сигнал ВЗЯТ. Отметим, что звуковой сигнал будет подан только в том случае, если с прошлого сигнала прошло не менее 1 минуты.

### 10-минутный контроль связи после постановки на охрану

В этом случае передатчик пейджера RP-100 в течение 10 минут после взятия под охрану передает каждые 10 с специальную контрольную посылку. При приеме каждой контрольной посылки загорается на 25 с зеленый светодиод ЕСТЬ СВЯЗЬ. В случае приема следующей контрольной посылки до истечения этих 25 с, время свечения преобладает еще на 25 с и т.д.

*Замечание. При работе стационарного приемника в режиме RP-100/101 светодиод ЕСТЬ СВЯЗЬ загорается при получении только контрольного радиосигнала (а не любого радиосигнала, как в режиме RP-102).*

Таким образом, если связь устойчивая, т.е. контрольные радиосигналы с передатчика принимаются без пропусков, то при постановке системы под охрану должен загореться светодиод ВЗЯТ, через 10 с после этого должен загореться светодиод ЕСТЬ СВЯЗЬ и непрерывно гореть около 10 минут, после чего погаснуть.

Если прием контрольных сигналов неустойчивый, то в течение 10 минут после постановки под охрану светодиод ЕСТЬ СВЯЗЬ будет иногда кратковременно гаснуть. Чем чаще и на более длительное время гаснет светодиод, тем хуже прием. Если контрольный интервал 10 минут еще не закончился, а светодиод ЕСТЬ СВЯЗЬ погас и больше не загорается, то связь вообще прекратилась.

Рекомендуется после каждой постановки под охрану убедиться, что светодиод ЕСТЬ СВЯЗЬ непрерывно горит указанное выше время. Если до истечения десяти минут после постановки под охрану вы видите, что светодиод ВЗЯТ горит, а светодиод ЕСТЬ СВЯЗЬ не горит, то это означает, что вследствие неисправности или радиопомех сигналы с передатчика на автомобиле не проходят.

### **Досрочное прекращение передачи контрольных сигналов**

***ВНИМАНИЕ!** При работе передатчика пейджера в режиме 10-минутного контроля связи необходимо иметь в виду, что передатчик немедленно прекращает передачу контрольных сигналов в случае снятия с охраны или при передаче радиосигнала ТРЕВОГА 1, ТРЕВОГА 2 или ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.*

Если сигнализация сработала по тревоге, то приемник включит тревогу и будет отображать ее до нажатия кнопки на приемнике, поэтому выключение светодиода ЕСТЬ СВЯЗЬ уже не будет иметь значения.

Однако, если к передатчику подключен датчик удара или объема, и он сработает до окончания контрольного интервала 10 минут, то индикация ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ на приемнике будет кратковременной, а поскольку передача контрольных сигналов прекратится, то светодиод ЕСТЬ СВЯЗЬ погаснет.

Поэтому, если до истечения 10 минут после постановки автомобиля под охрану, светодиод ВЗЯТ горит, а светодиод ЕСТЬ СВЯЗЬ не горит, причем на автомобиле установлен предупредительный датчик, то следует проверить поступившие на приемник сигналы. Для этого нажмите и удерживайте кнопку стационарного приемника.

Если загорится светодиод ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, то значит после взятия под охрану был принят радиосигнал ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, т.е. на автомобиле сработал предупредительный датчик, после чего контрольные сигналы перестали передаваться.

Если же светодиод ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ не загорится, то приемник перестал принимать сигналы от передатчика по другой причине, например, из-за помех или неисправности. Рекомендуется вернуться к автомобилю и проверить радиоканал, например, включить на автомобиле тревогу и убедиться в прохождении сигналов.

### **10-минутный контроль связи после постановки на охрану (RP-101)**

Если используется передатчик пейджера RP-101, то связь контролируется точно так же, как для передатчика RP-100 в варианте 10-минутного контроля связи, т.е. по свечению светодиода ЕСТЬ СВЯЗЬ после взятия под охрану. Отметим, что интервал контроля связи для RP-101 может быть несколько больше 10 минут. Охранная система может быть любой. Для работы с пейджером RP-101 необходимо снять пеперемычку 3 на плате приемника, а затем выключить и включить питание приемника.

## **ПАМЯТЬ ПОСТУПИВШИХ РАДИОСИГНАЛОВ**

Приемник запоминает поступившие с передатчика пейджера тревожные или предупредительные сигналы (ТРЕВОГА 1, ТРЕВОГА 2 и/или ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ). Память поступивших сигналов сбрасывается только при снятии системы с охраны. При нажатии кнопки СБРОС память не сбрасывается.

Таким образом, если вы сбросили индикацию тревоги нажатием на кнопку СБРОС приемника, но еще не сняли систему с охраны, вы можете проверить, какие были тревоги. Для этого нажмите и удерживайте кнопку приемника – загорятся светодиоды зон охраны, соответствующие сигналам, поступившим с момента последнего взятия под охрану. Если поступало несколько различных сигналов, то загорятся светодиоды всех срабатывавших зон.

Если была тревога по потере связи, затем она была сброшена нажатием на кнопку, и после этого связь не восстановилась, то при нажатии и удержании кнопки загорится светодиод НЕТ СВЯЗИ. Если сначала приемник получил тревогу, а затем была потеряна связь, то запоминаются две тревоги, например, ТРЕВОГА 2 и НЕТ СВЯЗИ. В этом случае при нажатии и удержании кнопки загорятся два светодиода: ТРЕВОГА 2 и НЕТ СВЯЗИ. Если была тревога по потере связи, а затем связь восстановилась, то память тревоги потери связи стирается.

Если сигнализацию после любой тревоги снять с охраны, то на приемник последним поступит сигнал СНЯТ и память тревог будет стерта – при нажатии и удержании кнопки не загорится ни один светодиод.

## **ОБНАРУЖЕНИЕ ОТКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ ПРИЕМНИКА**

Как уже говорилось, если питание приемника выключалось, то после включения светодиод ЕСТЬ СВЯЗЬ будет мигать до получения от пейджера первого радиосигнала.

***ВНИМАНИЕ!** Не путайте тревогу по потере связи (мигание красного светодиода ПОТЕРЯ СВЯЗИ) с ожиданием сигнала от пейджера после включения приемника (мигание зеленого светодиода ЕСТЬ СВЯЗЬ).*

Мигание светодиода ЕСТЬ СВЯЗЬ позволяет обнаружить временное отключение питания приемника. Например, если питание приемника отключилось, а затем включилось во время отсутствия автомобиля на стоянке, то зеленый светодиод ЕСТЬ СВЯЗЬ будет мигать до момента приезда автомобиля и его взятия под охрану.

Если во время эксплуатации приемника вы увидите, что светодиод ЕСТЬ СВЯЗЬ мигает, то проверьте подключение вилки блока питания к розетке 220 В, а также подключение выходного разъема 12 В блока питания к плате приемника.

Если в месте установки приемника часто отключается сеть 220 В, то рекомендуется использовать сетевой источник питания с резервным аккумулятором.

Если используется передатчик RP-102 с контролем канала, и питание приемника кратковременно отключилось в то время, когда автомобиль находится под охраной, то приемник перейдет в состояние ВЗЯТ при получении очередного контрольного сигнала (максимум через 60 с после включения приемника).

**РАБОТА ПРИЕМНИКА ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ КАНАЛУ**

Кроме основного канала приема радиосигналов от передатчика пейджера, приемник имеет дополнительный канал приема радиосигналов от любых передатчиков систем Риф Пейдж-100/101/102, Риф Ринг-701, Риф Стринг-200 производства компании АЛЪТОНИКА. Сигналы от передатчиков дополнительного канала принимаются и обрабатываются независимо от передатчика пейджера основного канала.

От многозонных передатчиков принимаются и включают тревогу радиосигналы по любой тревожной зоне, но, в отличие от основного канала, по дополнительному каналу зона тревоги не отображается. Сигналы ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ВЗЯТ и СНЯТ от передатчиков дополнительного канала игнорируются, автоматический контроль связи по дополнительному каналу не производится.

В дополнительный канал можно прописать до трех передатчиков, каждый из которых будет включать тревогу, но различить эти передатчики между собой по индикации на приемнике нельзя. Можно одновременно использовать передатчики разных типов.

**Примеры применения дополнительного канала**

- охрана второго автомобиля, оборудованного пейджером RP-100/101/102
- охрана личного гаража, оборудованного передатчиком RR-701TS, RS-200T или RS-200TP
- прием сигналов от брелков большой дальности (радиокнопки) RR-701T или RR-701TM, что дает возможность подать тревогу при разбойном нападении в пределах квартиры и по дороге от автомобиля к подъезду

**Индикация тревоги по дополнительному каналу**

В случае поступления любого тревожного радиосигнала с любого передатчика дополнительного канала, включается тревожный звуковой сигнал, начинает мигать светодиод ТРЕВОГА ДОП. КАНАЛ, срабатывает реле ТРЕВОГА ДОП. КАНАЛ (работа реле описана ниже) и загорается светодиод РЕЛЕ ДОП. КАНАЛА.

Чтобы отключить тревогу, нажмите кнопку на передней панели приемника. Сразу после нажатия кнопки прекратится тревожный звуковой сигнал и выключится реле ТРЕВОГА ДОП. КАНАЛ (если реле еще не выключилось автоматически).

Светодиод ТРЕВОГА ДОП. КАНАЛ может перестать мигать сразу, а может помигать еще некоторое время (не более 5 минут), а затем погаснуть. Светодиод РЕЛЕ ДОП. КАНАЛА гаснет одновременно с выключением реле дополнительного канала.

**Интервал нечувствительности к повторным тревогам**

Приемник имеет так называемый «интервал нечувствительности» к повторным тревогам от передатчиков дополнительного канала, составляющий 5 минут с последнего принятого тревожного сигнала. Если индикация тревоги от передатчика была сброшена кнопкой СБРОС, то до окончания интервала нечувствительности светодиод дополнительного канала будет мигать.

Если до окончания интервала нечувствительности поступит новый радиосигнал с этого же передатчика, то тревога включена не будет, поскольку она уже принята, а повторное включение тревоги будет только мешать. Интервал нечувствительности считается отдельно для каждого передатчика, поэтому если до окончания 5 минут после приема тревоги от одного передатчика дополнительного канала поступит сигнал от другого передатчика дополнительного канала, то тревога будет включена.

**РЕЛЕ ПРИЕМНИКА**

Приемник имеет три реле: два реле основного канала пейджера (ТРЕВОГА ПЕЙДЖЕР и ПЕЙДЖЕР ВЗЯТ-СНЯТ) и реле дополнительного канала ТРЕВОГА ДОП. КАНАЛ. Все реле имеют контакты на переключение.

Тревожные реле можно использовать для включения в шлейфы тревожной сигнализации охранных приборов и панелей, для включения при тревоге внешней сирены или для управления внешними сигнальными устройствами (устройством автодозвона по телефонной линии и т.п.).

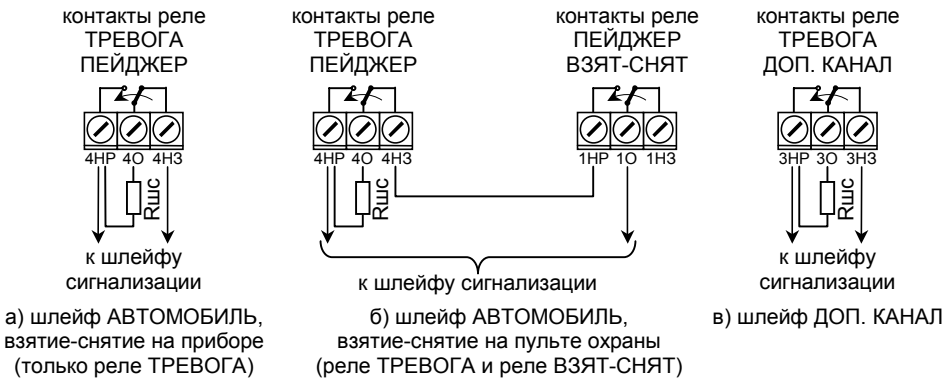
Реле ВЗЯТ-СНЯТ можно использовать для ввода в приемно-контрольные приборы информации о взятии автомобиля под охрану. В состоянии ВЗЯТ это реле выключено, в состоянии СНЯТ – включено.

Общий контакт реле ТРЕВОГА ПЕЙДЖЕР маркирован на плате приемника 4О, нормально разомкнутый – 4НР, нормально замкнутый – 4НЗ. Контакты реле ВЗЯТ-СНЯТ маркированы соответственно 1О, 1НР, 1НЗ, а контакты реле ТРЕВОГА ДОП. КАНАЛ – 3О, 3НР, 3НЗ. При отключенном питании приемника все реле выключены, т.е. находятся в состоянии НОРМА.

*ВНИМАНИЕ! При подключении к релейным выходам необходимо учитывать максимально допустимые значения коммутируемого тока и напряжения (см. технические характеристики приемника).*

Примеры монтажа реле приемника в шлейфы сигнализации приведены на рис. 2. Резисторы Rшс на этом рисунке – это оконечные резисторы шлейфов, назначение и номиналы которых должны быть описаны в руководстве на приемно-контрольный прибор, к которому подключается приемник.

В системах передачи извещений по телефонным линиям с постановкой под охрану по звонку на центральный пульт, например, в системах «Атлас» или «Фобос», рекомендуется включать в шлейф сигнализации оконечных устройств, предназначенный для охраны автомобиля, не только тревожное реле, но и реле ВЗЯТ-СНЯТ (см. рис. 2-б). При таком включении шлейф можно будет взять под охрану на центральном пульте только после поступления на приемник сигнала ВЗЯТ. Если сигнал ВЗЯТ на приемник не поступит (из-за неисправности, из-за помех или по другой причине), то шлейф останется разомкнут и автомобиль под охрану на пульте взят не будет.



**Рис. 2. Примеры монтажа шлейфов сигнализации**

**Режимы работы тревожных реле**

Тревожные реле ТРЕВОГА ПЕЙДЖЕР и ТРЕВОГА ДОП. КАНАЛ могут работать в одном из трех режимов:

- 1) без автоматического выключения:  
в этом режиме реле включается при приеме любого тревожного радиосигнала данного канала, а также при потере связи с пейджером, и выключается при нажатии на кнопку СБРОС (для любой тревоги), при приеме сигнала СНЯТ для тревог 1 или 2 или приеме любого радиосигнала для тревоги по потере связи;
- 2) на 2-4 минуты:  
в этом режиме реле включается при тревоге и через примерно 2-4 минуты автоматически выключается, если до момента автоматического отключения тревога будет сброшена (кнопкой или радиосигналом, как описано для режима 1), то реле выключится досрочно;
- 3) на 3 секунды:  
аналогично режиму 2, но реле включается приблизительно на 3-6 с, после чего автоматически выключается.

*Замечание. Время срабатывания реле основного канала при ТРЕВОГЕ 2 примерно в два раза больше, чем при ТРЕВОГЕ 1.*

Режим работы одинаков для обоих тревожных реле и задается установкой джамперных перемычек 1 и 2 (см. монтажную схему рис. 3 и табл. 1).

Режим 1 обычно используется для управления тревожными устройствами, требующими для нормальной работы долговременного включения (пример – устройство автодозвона), режим 2 – для включения внешней сирены при тревоге, режим 3 – для включения в тревожный шлейф объектов устройств.

**Срабатывание реле при повторной тревоге**

Если на приемнике есть не сброшенная тревога по основному каналу, и поступит еще одна тревога того же типа, то реле повторно не сработает. Если есть тревога по дополнительному каналу, и поступит еще одна тревога того же типа, то реле повторно сработает, если уже закончился интервал нечувствительности по этой тревоге, и не сработает, если интервал нечувствительности еще не окончен.

**БЛОК ПИТАНИЯ**

В комплект приемника входит внешний блок питания от сети 220 В с выходным напряжением около 12 В постоянного тока. Выходной кабель блока питания подключается к разъему на плате приемника, как указано на монтажной схеме рис. 3.

*ВНИМАНИЕ! От комплектного блока питания может работать только сам приемник. Если вы хотите использовать вместе с приемником сирену, необходимо использовать другой, более мощный источник питания.*

Если в месте установки приемника часто отключается сеть 220 В, то желательно использовать блок бесперебойного питания с резервным аккумулятором на напряжение 12 В и ток не менее 300 мА, который можно приобрести в фирмах, торгующих оборудованием охранно-пожарной сигнализации. Питание с такого блока питания удобнее подавать двухпроводным кабелем без разъема, который подключается к винтовым колодкам на плате приемника.

Если приемник используется вместе с охранно-пожарным прибором, то приемник, как правило, можно питать от блока питания этого прибора. Необходимо только убедиться, что блок питания прибора имеет запас по току нагрузки, достаточный для работы приемника.

## **ОБУЧЕНИЕ ПРИЕМНИКА КОДУ ПЕРЕДАТЧИКА**

Перед началом работы индивидуальный код «своего» передатчика должен быть записан в энергонезависимой памяти приемника. Процедура записи кода называется «обучение». Код каждого передатчика уникален, поэтому прием сигналов от «чужих» передатчиков исключен. Приемник можно обучить новому передатчику неограниченное количество раз. При обучении новому передатчику код старого передатчика удаляется. Отметим, что один передатчик можно при необходимости записать в память нескольких приемников.

### **Включение режима обучения**

Снимите крышку корпуса приемника, аккуратно нажав защелку слева или справа. Если передатчик, которому нужно обучить приемник, еще не установлен и находится в непосредственной близости от приемника (менее метра), то антенну приемника подключать не нужно, т.к. приемник имеет высокую чувствительность и может перегрузиться очень сильным сигналом. Если передатчик уже установлен и находится на большом расстоянии от приемника, то подключите к винтовым колодкам приемника штыревую антенну, входящую в комплект, или выносную антенну, как описано ниже в разделе **УСТАНОВКА И МОНТАЖ**.

Подключите выключенный источник питания или выключите питание, если оно включено. Установите джамперную перемычку 7 **ОБУЧЕНИЕ**. Включите питание – приемник перейдет в режим обучения. Далее в этом разделе везде подразумевается, что приемник находится в режиме обучения.

### **Просмотр занятости ячеек памяти передатчиков**

Приемник имеет 4 ячейки памяти для хранения индивидуальных кодов передатчиков. Каждой ячейке во время обучения соответствует один из четырех светодиодов левого вертикального ряда. Желтый светодиод **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** соответствует ячейке передатчика пейджера основного канала, три красных светодиода **ПОТЕРЯ СВЯЗИ**, **ТРЕВОГА 1** и **ТРЕВОГА 2** соответствуют трем ячейкам передатчиков дополнительного канала.

В режиме обучения горит или мигает один и только один из указанных светодиодов. Если ячейка занята, т.е. в нее уже записан какой-либо передатчик, то светодиод мигает, если свободна – горит постоянно.

Сразу после включения приемника в режиме обучения отображается состояние ячейки памяти пейджера. Чтобы перейти к следующей ячейке нажмите кнопку приемника на 0,5-1,0 с – загорится или начнет мигать светодиод **ПОТЕРЯ СВЯЗИ**, показывая состояние ячейки первого передатчика дополнительного канала. Следующее нажатие на кнопку переключает на следующую ячейку, загорится или начнет мигать светодиод **ТРЕВОГА 1**, после следующего нажатия – **ТРЕВОГА 2** и т.д. по кругу.

**Обучение передатчика пейджера в основной канал**

Нажатиями кнопки перейдите к ячейке памяти для передатчика пейджера. Желтый светодиод ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ должен гореть ровным светом, показывая, что ячейка свободна. Записать новый передатчик в занятую ячейку невозможно, предварительно следует удалить записанный в нее передатчик, как описано ниже.

*Замечание. Если приемник в режиме обучения показывает состояние занятой ячейки и получит тревожный сигнал или сигнал обучения от незарегистрированного передатчика, то будет подан звуковой сигнал, но больше ничего не произойдет: приемник останется в этой же ячейке, записанный в нее код не изменится.*

Передайте с передатчика пейджера радиосигнал тревоги высшего приоритета ТРЕВОГА 2. Методика передачи описана в руководстве на пейджер, а также в разделе данного руководства ниже. Как только сигнал будет принят, приемник подаст звуковой сигнал, код передатчика будет записан в ячейку памяти и светодиод ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ начнет мигать.

**Обучение передатчика дополнительного канала**

Перейдите к любой свободной ячейке дополнительного канала (если свободных ячеек дополнительного канала нет, какой-то из ранее обученных передатчиков необходимо удалить). Для неавтомобильного передатчика передайте специальный сигнал ОБУЧЕНИЕ. Для передатчика автомобильного пейджера передайте тревогу высшего приоритета.

При приеме нужного радиосигнала будет подан звуковой сигнал, код передатчика будет записан в текущую ячейку и светодиод ячейки начнет мигать.

**Повторный прием сигналов обучения или тревоги высшего приоритета**

Передатчик можно обучить только в одну ячейку приемника. Если приемник находится в режиме обучения (все равно, в свободной ячейке или в занятой) и примет сигнал ОБУЧЕНИЕ или тревоги высшего приоритета от передатчика, которому уже был ранее обучен, то будет подан звуковой сигнал, и приемник перейдет к ячейке, в которую был обучен этот передатчик, т.е. начнет мигать светодиод этой занятой ячейки. Состояние ячейки, в которой приемник находился до этого, не изменится, ее светодиод погаснет.

**Удаление передатчика**

Перейдите к занятой ячейке, в которую был обучен удаляемый передатчик. Нажмите и удерживайте кнопку приемника. Через приблизительно 2 с будет подан короткий звуковой сигнал, ячейка будет очищена, светодиод ячейки перестанет мигать, и кнопку можно отпустить.

**Окончание обучения**

Снимите перемычку 7 ОБУЧЕНИЕ, выключите и снова включите питание приемника – приемник вернется в рабочий режим. Проверьте прохождение тревожных сигналов от всех зарегистрированных передатчиков.

### **Передача сигналов обучения для разных типов передатчиков**

Для радиокнопок RR-701T и RR-701TM при обучении следует нажать и удерживать кнопку. При этом каждые 2-3 с передается тревожный сигнал, после передачи каждого сигнала вспыхивает светодиод радиокнопки. После передачи трех тревожных сигналов будет один раз передан сигнал обучения (во время которого приемник должен обучиться), после чего светодиод радиокнопки три раза коротко вспыхнет. После тройной вспышки отпустите кнопку. Если приемник не обучился с первого раза, снова нажмите и удерживайте кнопку до тройной вспышки.

На стационарный передатчик RR-701TS при обучении следует подать питание при нарушенном (никуда не подсоединенном) мгновенном шлейфе и подождать. Сначала будут переданы три тревожных сигнала (на которые приемник не прореагирует), приблизительно через 10 с после включения питания будет один раз передан сигнал обучения, по которому приемник должен обучиться, после чего еще три раза будет передан тревожный сигнал, на каждый из которых приемник тоже будет подавать звуковые сигналы. Если приемник не обучился с первого раза, выключите питание передатчика и снова включите.

Для стационарных передатчиков системы “Риф Стринг-200” сигнал обучения передается при установке определенных джамперных перемычек, как описано в руководстве на передатчик.

Для передатчиков автомобильных пейджеров RP-100, RP-101 и RP-102 специального сигнала ОБУЧЕНИЕ не предусмотрено. Для обучения с передатчика пейджера следует передать сигнал тревоги высшего приоритета (предварительно необходимо перевести передатчик в состояние ВЗЯТ).

Для передатчика пейджера RP-100 (двухпроводного) для передачи тревоги высшего приоритета достаточно подать на передатчик питание.

Для передатчика пейджера RP-101 (шестипроводного) следует соединить синий провод с красным, а белый провод с черным, после чего подключить к красному проводу «плюс» питания, а к черному проводу – «минус» питания.

Для передатчика пейджера RP-102 (шестипроводного) следует соединить желтый провод с красным, а зеленый провод с черным, после чего подключить к красному проводу «плюс» питания, а к черному проводу – «минус» питания.

*Замечание. Методика передачи сигнала обучения или тревоги может быть изменена производителем при освоении новых версий передатчиков, поэтому перед обучением ознакомьтесь с руководством на ваш передатчик.*

## УСТАНОВКА И МОНТАЖ

### Установка приемника с штыревой антенной

При небольших расстояниях от передатчика, в условиях прямой видимости или при отсутствии серьезных препятствий прохождению радиоволн, приемник можно использовать с штыревой антенной, входящей в комплект поставки.

Оптимальное место установки приемника с штыревой антенной – у окна, направленного в сторону стоянки. С точки зрения связи лучше всего прикрепить приемник в центре окна к раме или прямо к стеклу (например, приклеить двусторонним скотчем), но на практике вполне допустимо разместить его на боковой поверхности оконного проема. Если на окне есть металлическая решетка, то устанавливайте приемник так, чтобы антенна была не ближе 20 см от решетки.

Если автомобиль стоит с противоположной стороны здания, то радиоволны должны проходить через большое количество стен и потолочных перекрытий, что существенно ухудшает связь. В этом случае дать однозначные рекомендации по выбору места установки приемника невозможно. Придется проверить несколько мест установки, добиваясь надежного приема радиосигналов. Иногда перемещение приемника всего на 2-3 м может существенно улучшить связь.

Приемник необходимо размещать вертикально, антенной вверх, на максимально возможном расстоянии от электро- и радиоприборов, линий электропроводки и массивных металлических предметов (сейфы, стеллажи, трубы отопления и т.п.), а также не ближе 50 см от железобетонного потолочного перекрытия. К железобетонным стенам приемник рекомендуется крепить при помощи неметаллического кронштейна или иным способом, обеспечивающим зазор между антенной и стеной не менее 10 см (например, к шкафу и т.п.). Невыполнение перечисленных требований снижает дальность приема.

### Выносные антенны

Если приемник с комплектной штыревой антенной не может обеспечить нужную дальность действия, следует подключить к приемнику выносную антенну. Даже если просто вынести антенну наружу помещения, связь существенно улучшится, особенно если здание железобетонное. Удобно установить антенну на ограждении балкона. Можно прикрепить антенну к стене за окном, но необходимо обеспечить зазор от стены порядка 30-50 см, например, использовать какой-либо кронштейн. Ставить антенну вплотную к стене не допускается.

В большинстве случаев рекомендуется выносная штыревая антенна с круговой диаграммой направленности АШ-433. Поскольку эта антенна принимает сигналы со всех направлений, автомобиль можно ставить на стоянку в разных местах вблизи дома, стараясь, чтобы между автомобилем и антенной был минимум препятствий распространению радиоволн.

Если место стоянки более-менее постоянное, то можно увеличить дальность и надежность связи приблизительно в 1,5 раза по сравнению с АШ-433, если использовать сравнительно компактную и недорогую направленную антенну АН2-433. При использовании этой антенны автомобиль желательно ставить на оси диаграммы направленности антенны, хотя допускается отклонение от оси  $\pm 45^\circ$ .

Наибольшую дальность и стабильность связи можно обеспечить с помощью узконаправленной антенны АН-433, но необходимо иметь в виду, что эта антенна имеет довольно большие габариты и требует расположения автомобиля точно на оси диаграммы направленности с отклонением не больше  $\pm 15^\circ$ .

Если автомобиль стоит за углом или с противоположной стороны здания, то связь может обеспечиваться за счет прохождения радиоволн сквозь стены или за счет отражений от окружающих зданий. Если связи нет или она ненадежна, то можно попробовать разместить выносную антенну на крыше или в другом месте, откуда видно место стоянки. Следует помнить, что кабель длиной более 10 м заметно ослабляет сигналы, что может свести на нет выигрыш от хорошего места установки. Если необходим более длинный кабель, то следует использовать высококачественные марки кабеля с потерями порядка 0,1 дБ/м и поручить установку антенны специалисту.

Место установки приемника при использовании выносной антенны не критично и выбирается исходя из удобства использования и так, чтобы не увеличивать длину антенного кабеля сверх необходимого.

**ВНИМАНИЕ!** Если вы используете одновременно несколько приемников систем “Риф Ринг-701”, “Риф Стринг-200” или “Риф Пейдж-100/101”, то не устанавливайте их ближе 2-3 м друг от друга, т.к. это приводит к снижению дальности приема вследствие взаимных наводок.

Центральная жила коаксиального кабеля выносной антенны присоединяется к левому гнезду антенной колодки, а оплетка – к правому гнезду. Кабель рекомендуется прижать к плате приемника стяжкой, пропущенной сквозь специальные отверстия.

### Проверка связи при установке

При проверке связи необходимо убедиться, что радиосигналы стабильно поступают на приемник от всех обученных передатчиков. По основному каналу сигналы должны проходить со всех мест предполагаемой стоянки автомобиля, а по дополнительному – с мест установки стационарных передатчиков и со всех мест, откуда может быть подана тревога радиокнопкой.

По основному каналу пейджера проще всего ставить автомобиль под охрану и снимать с охраны, проверяя прохождение сигналов ВЗЯТ и СНЯТ. Но удобнее включить специальный режим, в котором приемник подает звуковой сигнал на каждый принятый радиосигнал основного канала, в том числе на каждый контрольный сигнал.

Выключите питание приемника, наденьте джамперную перемычку 6 и снова включите. Возьмите автомобиль под охрану. Как уже говорилось, передатчик пейджера RP-102 в состоянии ВЗЯТ передает контрольный сигнал каждую минуту. Передатчик пейджера RP-101 передает контрольный сигнал каждые 10 с в течение 10 минут после постановки под охрану. Соответственно, при устойчивой связи приемник должен примерно раз в минуту или раз в 10 с получать контрольный радиосигнал и подавать один короткий звуковой сигнал. Если звуковые сигналы подаются с пропусками, т.е. принимается не каждый контрольный сигнал, то попробуйте изменить размещение приемника (или его выносной антенны, если она используется) и выберите место, в котором прием наиболее устойчив. Чтобы вернуть приемник в обычный режим, выключите его, снимите перемычку 6 и снова включите.

По дополнительному каналу для проверки передавайте тревоги. Не забудьте, что приемник реагирует на повторные тревоги по дополнительному каналу только после окончания интервала нечувствительности (5 минут).

Проверить связь желательно несколько раз при разной погоде (наихудшее прохождение обычно бывает во время дождя или снега). Если связь неустойчивая, то попробуйте изменить размещение приемника (или его выносной антенны, если она используется) и выберите место, в котором прием наиболее устойчив.

**Монтаж**

Для крепления к стене в левой и правой части основания корпуса имеются два овальных крепежных отверстия. Наметьте места под два шурупа, просверлите отверстия и закрепите приемник на стене, но пока не затягивайте шурупы. Форма крепежных отверстий позволяет скомпенсировать неточность разметки.

Пропустите кабель питания через отверстие в нижней части основания и подключите к разъему или к винтовым колодкам. Подключите линии релейных выходов и кабель выносной антенны, если они используются. Включите приемник и проверьте прохождение радиосигналов от места обычной стоянки автомобиля. Если используется дополнительный канал приема, проверьте прохождение радиосигналов от всех дополнительных передатчиков, а для радиокнопок – со всех мест предполагаемой подачи тревоги.

После окончания проверки выровняйте приемник и затяните шурупы.

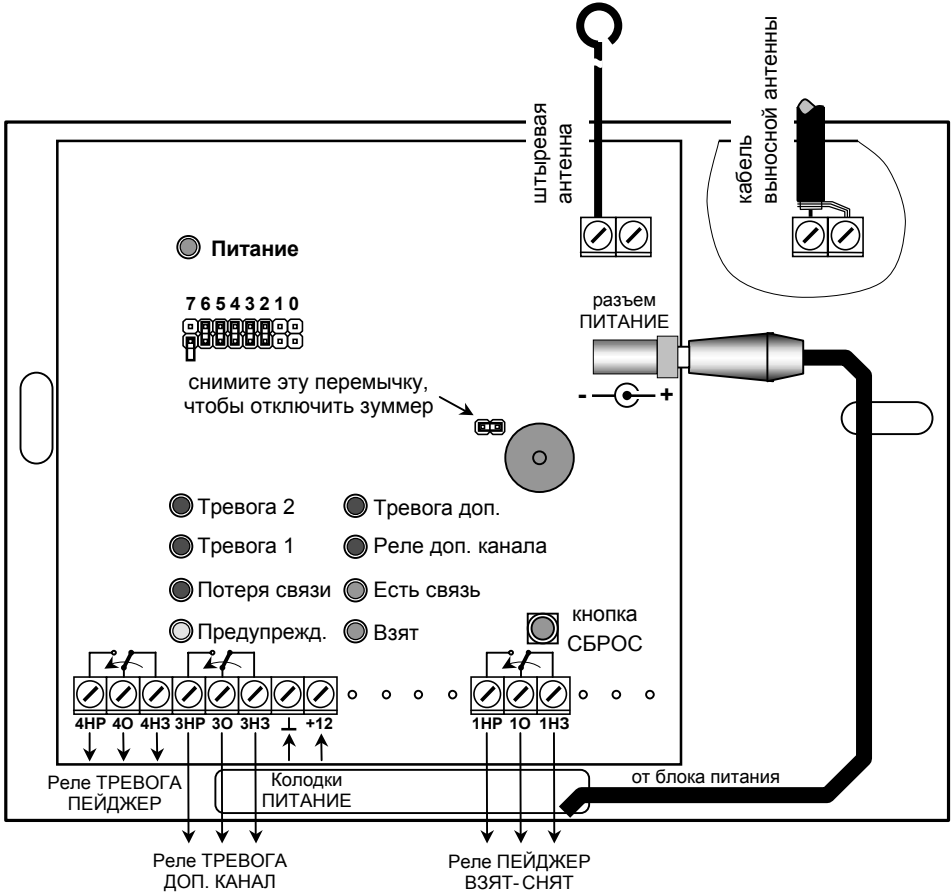
**УСТАНОВКА ДЖАМПЕРНЫХ ПЕРЕМЫЧЕК**

Таблица 1

<b>0</b>	<b>режим настройки приемника</b>	<b>не надевать!</b>	
<b>1</b>	<b>срабатывание реле ТРЕВОГА и ДОП.ТРЕВОГА</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	без автоматического выключения	-	-
	на 2-4 минуты	-	+
<b>2</b>	на 3-6 секунд	+	-
	<b>модель пейджера</b>	<b>3</b>	
<b>3</b>	RP-100 или RP-101	-	
	RP-102	+	
<b>4</b>	<b>звук ВЗЯТ и СНЯТ</b>	<b>4</b>	
	выключены	-	
	включены	+	
<b>5</b>	<b>звук ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b>	<b>5</b>	
	выключен	-	
	включен	+	
<b>6</b>	<b>звук КОНТРОЛЬНЫЙ РАДИОСИГНАЛ</b>	<b>6</b>	
	выключен	-	
	включен	+	
<b>7</b>	<b>режим</b>	<b>7</b>	
	работа	-	
	обучение	+	

1. Значки “+” и “-” обозначают, что перемычка установлена или не установлена соответственно. Снятые перемычки рекомендуется надевать на один штырек, чтобы не потерять.
2. После того, как Вы переставили перемычки, необходимо выключить и снова включить питание приемника. Любое изменение положения перемычек при включенном питании приемника игнорируется.

**МОНТАЖНАЯ СХЕМА**



**Рисунок 3. Монтажная схема приемника**

*Примечание. Винтовые колодки ПИТАНИЕ используются для подключения кабеля от блока питания, не имеющего нужного разъема.*

**ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие приемника требованиям действующей технической документации при условии соблюдения правил эксплуатации, установленных в настоящем руководстве.

Гарантийный срок эксплуатации приемника один год. Срок гарантии устанавливается с даты продажи или с даты установки на объекте, но не более двух лет с даты приемки ОТК предприятия-изготовителя.

**КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

Приемник “Риф Пейдж RP-101RS” ..... 1 шт.  
Штыревая антенна ..... 1 шт.  
Блок питания ..... 1 шт.  
Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

Приемник “ Риф Пейдж RP-101RS” изготовлен, укомплектован, упакован и принят в соответствии с действующей технической документацией и признан годным к эксплуатации.

---

заводской номер

дата приемки ОТК

подпись

**ОТМЕТКИ О ПРОДАЖЕ ИЛИ УСТАНОВКЕ**

---

организация-продавец или установщик

дата

подпись

**000 “Альтоника”**

**117 638, Москва, ул. Сивашская, 2а**

**Тел. (095)795-30-60, 797-30-70 Факс (095)795-30-51**

**www.altonika.ru**

14.06.05