

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И
ОБСЛУЖИВАНИЕ

4C



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ - САМЫЙ ЕСТЕСТВЕННЫЙ ВЫБОР



ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ
КАЧЕСТВА



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

КОМФОРТ



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

БЕЗОПАСНОСТЬ



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

ЗНАЧЕНИЕ



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

КАК УЗНАТЬ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

Как на этапе проектных разработок, так и в процессе изготовления, все оригинальные запчасти подвергаются строгому контролю специалистов, проверяющих использование самых усовершенствованных материалов и тестирующих их надежность. Это служит для гарантии эксплуатационных качеств автомобиля, а также для обеспечения вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров. Всегда требуйте и затем проверяйте, чтобы на ваш автомобиль ставились оригинальные запчасти.



Амортизатор



Тормозных накладок

Уважаемый Покупатель!

Благодарим и поздравляем вас с выбором автомобиля марки Alfa Romeo. Данное руководство поможет вам в полной мере оценить качества этого транспортного средства. Рекомендуем прочитать все его разделы, прежде чем в первый раз приступить к управлению автомобилем.

В руководстве содержится важная информация, советы и рекомендации по эксплуатации автомобиля, которые позволят вам воспользоваться техническими достоинствами Alfa Romeo. Вы откроете для себя характеристики и особенности автомобиля, а также найдете важную информацию по уходу, техническому обслуживанию, безопасному управлению и эксплуатации вашего автомобиля Alfa Romeo для поддержания его в хорошем состоянии в течение длительного времени.

Призываем вас внимательно прочесть предупреждения и указания, которые находятся в тексте руководства и отмечены символами:



для безопасности людей;



для поддержания сохранности автомобиля;



для защиты окружающей среды.

ПРИМЕЧАНИЕ. Эти символы, при необходимости, приводятся в конце каждого абзаца и предшествуют номеру. Такой номер указывает на предупреждение, которое находится в конце соответствующего раздела.

В прилагаемой гарантийной книжке вы также найдете перечень услуг, которые Alfa Romeo предлагает своим клиентам, гарантийное свидетельство с указанием сроков и условий, необходимых для сохранения действия гарантии.

Мы убеждены, что все это поможет вам лучше познакомиться и оценить достоинства вашего автомобиля, а также усилия специалистов Alfa Romeo, которые будут оказывать вам необходимое содействие.

Модель Alfa Romeo 4C - это действительно исключительный автомобиль по своему оснащению и применяемой технологии, поэтому, а также для обеспечения наилучшего уровня обслуживания компания Alfa Romeo предусмотрена для клиентов 4C отдельную сервисную сеть. Обновленные сведения по сервисным центрам вы можете получить по телефону горячей линии 00 800 2532 4200 (если данный номер не работает, звонить по международному платному номеру +39 02 44412 987 или следовать указаниям из гарантийной книжки).


Приятного вам чтения и в добрый путь!

В данном руководстве по эксплуатации и техобслуживанию приведено описание всех исполнений модели Alfa Romeo 4C, поэтому принимайте к сведению только те сведения по оборудованию и двигателю, которые относятся к приобретенной вами модели. Информация, содержащаяся в настоящем издании, носит исключительно справочный характер. Компания Fiat Group Automobiles оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в модели, представленные в настоящем издании, из соображений технического или коммерческого характера. За более подробной информацией обращайтесь в сервисные центры Alfa Romeo.

ОБЯЗАТЕЛЬНО К ПРОЧТЕНИЮ!

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ



Допускается заправка только бензином без свинца с октановым числом (RON) не ниже 95 в соответствии с европейскими требованиями EN228. В частности, двигатель 4С был спроектирован с учетом всех ограничений по выбросам и для одновременного обеспечения минимального расхода топлива и максимальных эксплуатационных характеристик при использовании бензинового топлива без содержания свинца качества премиум с октановым числом (RON) 98 или выше. Использование бензина, не соответствующего указанному стандарту, может вызвать включение контрольной лампы  и привести к сбоям в работе двигателя.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Убедиться, что стояночный тормоз взведен. Нажать педаль тормоза. Не нажимая на педаль акселератора, повернуть ключ зажигания в положение AVV. Отпустить ключ, как только двигатель запустится.

ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ НА ВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ МАТЕРИАЛАХ



Во время работы глушитель с катализатором выхлопных газов сильно нагревается. В связи с этим запрещается парковать автомобиль на поверхности, покрытой травой, сухими листьями, сосновыми иголками и иными воспламеняющимися материалами, т.к. существует опасность возгорания.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Автомобиль оборудован системой, обеспечивающей непрерывную диагностику компонентов, связанных с выхлопами, для обеспечения наилучшей защиты окружающей среды.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ



Если после приобретения транспортного средства вы хотите установить принадлежности, работающие от источников электрического тока (рискуя постепенно разрядить аккумуляторную батарею), обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo, где специалисты произведут оценку электропотребления всех систем и проверят, может ли электрооборудование автомобиля выдержать необходимую нагрузку.




ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ



Правильное техобслуживание позволяет в течение длительного времени сохранять неизменными эксплуатационные качества автомобиля, характеристики его безопасности и защиты окружающей среды, а также низкие эксплуатационные расходы.

В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ ...



... вы найдете важную информацию, советы и рекомендации по правильной эксплуатации, безопасному управлению и по поддержанию вашего автомобиля в хорошем состоянии в течение длительного времени. Особое внимание обратите на символы  (безопасность людей)  (защита окружающей среды)  (целостность автомобиля).

УКАЗАТЕЛЬ



ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ



ОПИСАНИЕ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ



ПУСК И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ



АВАРИЙНОЕ СОСТОЯНИЕ



ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



УКАЗАТЕЛЬ



Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

УКАЗАТЕЛЬ



1

1 ПЕРЕДНИЕ ФАРЫ

- Типы ламп135
- Лампы дневного света 29
- Габаритные огни/фары ближнего света 29
- Фары дальнего света 30
- Замена ламп133

2 КОЛЕСА

- Диски и шины179
- Давление в шинах182
- Ремонт колеса129

3 НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА

- Регулировка 19
- Сложение зеркал 20

4 ДВЕРИ

- Центральный замок 39

5 ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ/ЖИДКОСТЬ ДЛЯ МЫТЬЯ СТЕКОЛ

- Проверка уровней эксплуатационных жидкостей152

AOL0120

6 ОЧИСТИТЕЛЬ ЛОБОВОГО СТЕКЛА

- Функционирование 31
- Замена щетки161

7 БУКСИРОВОЧНОЕ КОЛЬЦО

- Крепление146





2

1 ЗАДНИЕ ФАРЫ

- Типы ламп135
- Замена ламп133

2 БАГАЖНИК/КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ

- Открытие/закрытие 42

3 ДВИГАТЕЛЬ

- Проверка уровней эксплуатационных жидкостей152
- Технические характеристики173

A0L0121

4 ПРОБКА БАКА

- Открытие/закрытие 63



3

A0L0144

1 ВОЗДУХОЗАБОРНИКИ

- Система климат-контроля 21

2 ЛЕВЫЙ ПОДРУЛЕВОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

- Фары наружного освещения 29

3 ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

- Панель и бортовые приборы 66
- Контрольные лампы 79

4 ПРАВЫЙ ПОДРУЛЕВОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

- Очистка стекол 31

5 ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

- Функционирование109

6 УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ НА ПРИБОРНОМ ЦИТКЕ

- Задняя противотуманная фара 35
- Устройство централизованной блокировки дверей 38
- Устройство отпотевания наружных зеркал..... 28

7 ОТОПИТЕЛЬ/КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

- Климат-контроль 22
- Обогрев и вентиляция 23
- Климат-контроль с ручным управлением 26

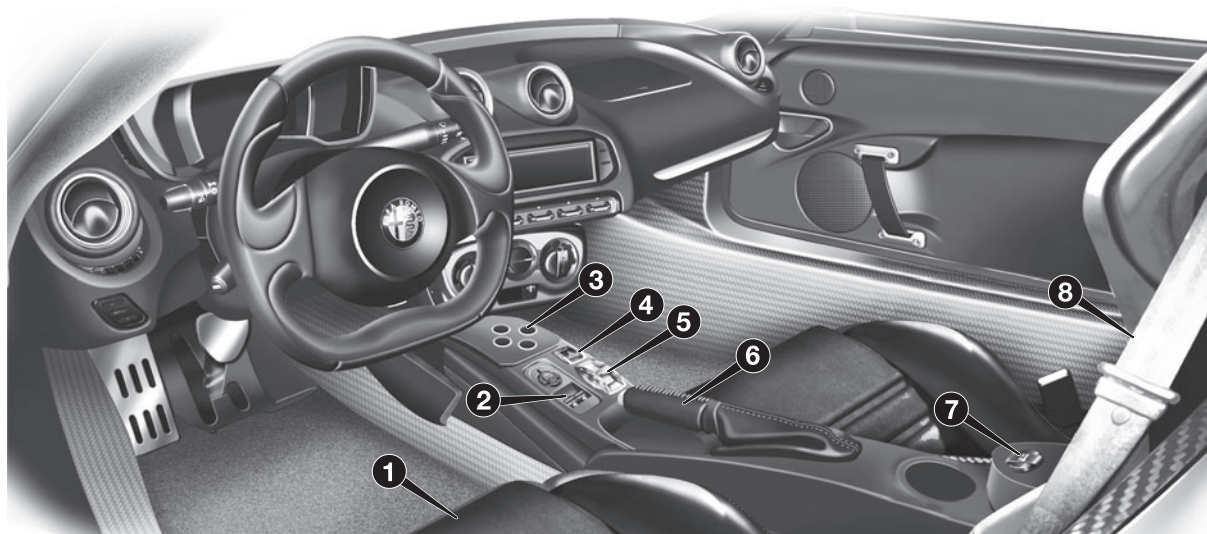
8 РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

- Регулировка 18
- Подушка безопасности со стороны водителя..... 109

9 КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ

- Меню настроек 69
- Позиции меню 70





4

A0L0009

1 СИДЕНЬЯ

- Продольная регулировка 16
- Регулировка положения спинки 16

2 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

- Функционирование 41

3 ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

- Пользование рычагом переключения передач 116

4 АВАРИЙНЫЕ ОГНИ

- Функционирование 35

5 СИСТЕМА ALFA DNA

- Функционирование 51

6 СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

- Функционирование 115

7 ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА / ПРИКУРИВАТЕЛЬ

- Электрическая розетка 38
- Прикуриватель 38

8 РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Пользование 100
- Предупреждения 100

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

В данном разделе вы можете подробно ознакомиться с Вашим новым автомобилем.

В руководстве, которое находится перед Вами, принципы устройства и работы автомобиля изложены простым и четким способом.

Поэтому мы советуем Вам изучить руководство, удобно расположившись в автомобиле, чтобы наглядно увидеть изложенную в руководстве информацию.

СИМВОЛЫ	10	СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ESP (ELECTRONIC STABILITY PROGRAM)	45
СИСТЕМА ALFA ROMEO CODE	10	СИСТЕМА "ALFA D.N.A." (СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДИНАМИКИ АВТОМОБИЛЯ)	51
КЛЮЧИ.....	11	СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ EOBD (EUROPEAN ON BOARD DIAGNOSIS)..	54
ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	13	РАДИОПРИЕМНИК	55
УСТРОЙСТВО ЗАЖИГАНИЯ.....	15	ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, ПРИОБРЕТАЕМЫЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ	55
СИДЕНЬЯ	16	ПАРКОВОЧНЫЕ ДАТЧИКИ	56
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	18	СИСТЕМА Т.Р.М.С. (TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM)	59
ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА	19	ЗАПРАВКА АВТОМОБИЛЯ ТОПЛИВОМ.....	62
СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ.....	21	ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	64
СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ.....	22		
СИСТЕМА ОБОГРЕВА И ВЕНТИЛЯЦИИ.....	23		
КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ.....	26		
ПРИБОРЫ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ.....	29		
ОЧИСТКА СТЕКОЛ.....	31		
СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ	32		
ПЛАФОНЫ ОСВЕЩЕНИЯ	34		
КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ	35		
ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА	37		
ДВЕРИ.....	39		
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ.....	41		
БАГАЖНИК/КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ.....	42		
ФАРЫ.....	44		




СИМВОЛЫ

На некоторых устройствах автомобиля закреплены цветные таблички, символы которых указывают на важные меры предосторожности, которые должны соблюдаться в отношении соответствующего компонента. Под капотом двигателя закреплена сводная табличка с символами.

СИСТЕМА ALFA ROMEO CODE

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

Для защиты от угона автомобиль оборудован электронной системой блокировки пуска двигателя. Система приходит в действие автоматически при извлечении ключа из замка зажигания.

В каждом ключе имеется электронное устройство, которое в состоянии определить при включении двигателя сигнал, подаваемый со встроенной в устройство зажигания антенны. Этот сигнал представляет собой "пароль", который изменяется при каждом запуске; принятый сигнал позволяет блоку управления распознать ключ и дать разрешение на запуск.  1)


Принцип действия

При каждом запуске при повороте ключа в положение MAR блок управления системой Alfa Romeo CODE посылает на блок управления двигателем опознавательный код для отключения блокировки функций.

Отправка опознавательного кода происходит, только если блок управления системой Alfa Rome CODE узнал код, переданный ему ключом.


При установке ключа в положение STOP система Alfa Rome CODE отключает функции блока управления двигателем.


Неисправности в работе

Если во время пуска система не узнает код, на панели приборов загорается контрольная лампа  .

В таком случае повернуть ключ в положение STOP, а затем в положение MAR. Если блокировка сохраняется, попробовать завести двигатель другими ключами в комплекте. Если и в этом случае невозможно запустить двигатель, обратиться в соответствующий сервисный центр Alfa Romeo.

Включение контрольной лампы во время движения

- Если на дисплее загорается контрольная лампа  , это означает, что система выполняет самодиагностику (например, из-за падения напряжения).

- Если контрольная лампа  продолжает гореть, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1) Сильные удары автомобиля могут повредить электронные компоненты ключа. Для обеспечения оптимальной эффективности электронных устройств внутри ключей не оставлять их под прямыми солнечными лучами.

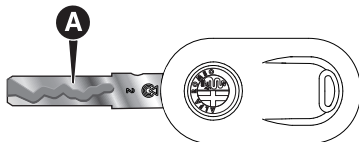
КЛЮЧИ

МЕХАНИЧЕСКИЙ КЛЮЧ

Принцип действия

Металлическое жало А РИС. 5 приводит в действие:

- замок зажигания;
- замки дверей.



5


A0L0005

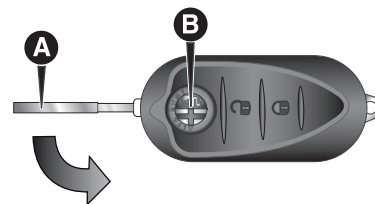
КЛЮЧ С ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Принцип действия (для исполнений/рынков, где это предусмотрено)

Металлическое жало А РИС. 6 приводит в действие:

- замок зажигания;
- замки дверей.


Нажмите кнопку В, чтобы выдвинуть/задвинуть металлическое жало.  1)



6

A0L0006

Разблокировка дверей


Краткое нажатие кнопки  : разблокировка дверей, включение с временной выдержкой плафонов внутреннего освещения и двойной световой сигнал указателей поворота (для моделей/рынков, где предусмотрено).

В случае срабатывания системы блокировки подачи топлива разблокировка дверей происходит автоматически.

Если при блокировке дверей одна или несколько дверей правильно не закрылись, индикатор быстро мигает вместе с указателями поворота.




Блокировка дверей

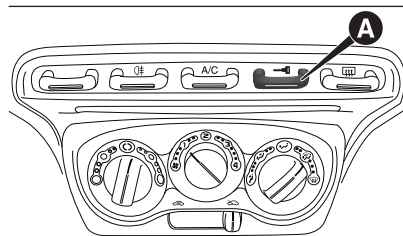
Краткое нажатие кнопки  : разблокировка дверей, выключение плафона внутреннего освещения и одиночный световой сигнал указателей поворота (для моделей/рынков, где предусмотрено).

Блокировка не выполняется, если одна или несколько дверей открыты. Об этом сигнализирует быстрое мигание указателей поворота (для моделей/рынков, где предусмотрено). При открытой задней двери блокировка дверей выполняется.

Если настроена специальная функция, то при превышении скорости в 20 км/ч автоматически выполняется блокировка дверей.

При блокировке дверей снаружи автомобиля (пультом дистанционного управления) на несколько секунд загорается контрольная лампа А РИС. 7, после чего она начинает мигать (функция охранной сигнализации).

При блокировке дверей внутри автомобиля (нажатием на кнопку , расположенной на накладке) контрольная лампа остается гореть ровным светом.



7


A0L0007


ЗАПРОС ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПУЛЬТОВ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Система может узнавать до 8 пультов дистанционного управления. В случае необходимости в получении нового пульта обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo, взяв с собой удостоверение личности и документы, подтверждающие право собственности на автомобиль.

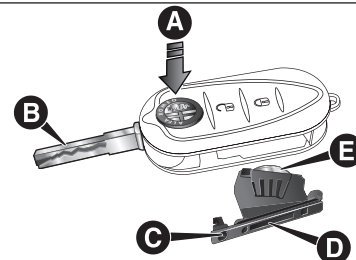
ЗАМЕНА БАТАРЕЙКИ КЛЮЧА С ПУЛЬТОМ ДУ

Порядок действий

- нажмите кнопку А РИС. 8 и приведите металлическое жало В в положение открытия; поверните винт С на  с помощью тонкой отвертки;

- выдвиньте батарейный отсек D и замените батарейку Е, соблюдая полярность установки; задвиньте батарейный отсек D в корпус ключа и закройте его поворотом винта С в положение .

 1)



8

A0L0008



ВНИМАНИЕ!

- 1) **Нажимайте кнопку В РИС. 6, держа ключ на расстоянии от тела, особенно от глаз и легко портящихся предметов (например, одежда). Не оставляйте ключ без присмотра, чтобы кто-нибудь и, особенно дети, не могли взять его в руки и неосторожно нажать на кнопку.**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 1) **Отработанные батарейки оказывают вредное воздействие на окружающую среду, если не будут правильно уничтожены, поэтому их следует выбрасывать в специальные емкости в соответствии с предписаниями законодательной нормы; также батарейки можно сдавать на станциях техобслуживания Alfa Romeo, которые обеспечат их уничтожение.**

ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Принцип действия

Сигнализация включается в следующих случаях:


- несанкционированное открытие двери или задней двери (защита периметра);
- попытка завести двигатель (поворот ключа в замке зажигания в положение MAR);
- обрыв проводов аккумулятора;
- присутствие двигающихся предметов в салоне (объемная защита);
- аномальное поднятие/наклон автомобиля.

Включение охранной системы вызывает активацию звуковой и зрительной сигнализации (мигание указателей поворота в течение нескольких секунд). Режимы срабатывания системы меняются в зависимости от рынка. Предусмотрено максимальное количество звуковых/зрительных циклов, по завершении которых система возобновляет свое обычное функционирование.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Функция блокировки двигателя обеспечивается системой Alfa Romeo CODE, которая включается автоматически после извлечения ключа из замка зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Сигнализация программируется с учетом требований законодательства страны, в которой эксплуатируется автомобиль.

Включение



Закройте все двери и багажник, поверните ключ в положение СТОП или выньте его из замка зажигания, направьте ключ с пультом ДУ в сторону автомобиля, нажмите и отпустите кнопку .

Для тех исполнений и рынков, где это предусмотрено, система подает зрительный сигнал и включает блокировку дверей.

Перед включением охранной сигнализации выполняется этап самодиагностики продолжительностью около 30 секунд. На этом этапе на приборной панели мигает светодиодный индикатор с периодичностью около одного мигания в секунду.




По завершении самодиагностики частота мигания светодиодного индикатора снижается (около одного мигания каждые 3 секунды).

Если после включения сигнализации система повторно производит звуковой и/или зрительный сигнал с помощью контрольной лампы на панели приборов примерно через 4 секунды после включения, отключите сигнализацию кнопкой , проверьте закрытие дверей и багажника и вновь включите систему нажатием кнопки .

Если сигнализация издает звуковой сигнал, даже когда двери и багажник хорошо закрыты, это означает, что произошло нарушение нормальной работы системы. В таком случае обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.


Выключение

Нажмите кнопку .

Последует выполнение следующих действий (для исполнений/рынков, где это предусмотрено):

- две короткие вспышки указателей поворота;
- разблокировка дверей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При открытии центрального замка с помощью металлического жала ключа сигнализация не отключается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. В случае случайного срабатывания охранной системы или для прерывания циклов звуковой и зрительной сигнализации можно нажать кнопку  или установить ключ зажигания в положение MAR на 5 секунд, после истечения которых система отключится.


Отключение


Для полного отключения сигнализации (например, в случае длительного простоя автомобиля), закройте автомобиль поворотом металлического жала ключа с дистанционным управлением в замке двери.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если разрядились батарейки ключа с ДУ или в системе произошел сбой, для отключения сигнализации вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение MAR.

Объемная защита/контроль угла наклона

Для обеспечения правильной работы защитной системы полностью закройте боковые стекла.

Для полного отключения объемной защиты поверните ключ зажигания из положения STOP в положение MAR последовательно два раза, затем включите охранную сигнализацию в течении 15 секунд нажатием кнопки  на пульте дистанционного управления. На отключение функции указывает мигание контрольной лампы на приборной панели в течение нескольких секунд.

Для отключения контроля угла наклона поверните ключ зажигания из положения STOP в положение MAR последовательно три раза, затем включите охранную сигнализацию в течении 15 секунд нажатием кнопки  на пульте дистанционного управления.

На отключение функции указывает мигание контрольной лампы на приборной панели в течение нескольких секунд.

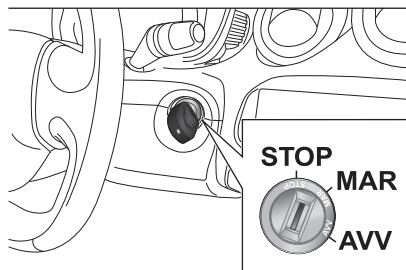
При необходимости, отключение объемной защиты и контроля угла наклона должны выполняться всякий раз после выключения панели приборов.

УСТРОЙСТВО ЗАЖИГАНИЯ

Принцип действия

Поворот ключа возможен на три различных положения РИС. 9:

- STOP: двигатель выключен, ключ свободно извлекается, рулевая колонка заблокирована. Некоторые электрические устройства (например, радиоприемник, централизованное закрытие дверей, охранная сигнализация и проч.) остаются в работе;
- MAR: положение хода. Все электрические устройства остаются в работе;
- AVV: пуск двигателя.



9

A0L0010

Замок зажигания оборудован предохранительным механизмом, который в случае сбоя при запуске двигателя заставляет привести ключ в положение STOP, прежде чем повторить процедуру пуска. ⚠ 2) 3)

БЛОКИРОВКА РУЛЯ

Включение

Когда замок в положении STOP, выньте ключ и поверните рулевое колесо до его блокировки.

Выключение

Слегка поверните рулевое колесо в момент поворота ключа в положение MAR. ⚠ 4) 5)



ВНИМАНИЕ!

2) В случае повреждения замка зажигания (к примеру, попытка угона) проверьте его работоспособность в сервисном центре Alfa Romeo, прежде чем вновь возобновить управление автомобилем.



- 3) При выходе из автомобиля всегда **вынимайте ключ зажигания во избежание неосторожного включения устройств автомобиля посторонними лицами. Не забывайте взводить стояночный тормоз. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**
- 4) Категорически запрещается **любое постпродажное вмешательство и вытекающие из этого повреждения рулевого управления или рулевой колонки (например, установка противоугонной сигнализации), которые могут вызвать, помимо снижения рабочих качеств автомобиля и прекращения гарантийного срока, серьезные проблемы с безопасностью, а также несоответствие автомобиля омологационной сертификации.**
- 5) **Никогда не извлекать ключ, пока автомобиль находится в движении. После первого же поворота рулевого колеса руль автоматически заблокируется. Это правило действует всегда, в том числе и во время буксировки автомобиля.**

СИДЕНЬЯ

РЕГУЛИРОВКИ

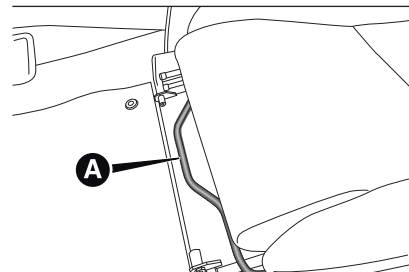
Продольная регулировка (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Приподнимите рычаг А РИС. 10 и сдвиньте сиденье вперед или назад: в положении управления автомобилем руки должны лежать на ободу рулевого колеса.



6) 7)

Alfa Romeo рекомендует: сиденье должно быть отрегулировано таким образом, чтобы при нажатии на педаль тормоза до упора давление на нее осуществлялось всей поверхностью стопы. При этом правая нога должна оставаться все еще слегка согнутой. Таким образом, в чрезвычайных обстоятельствах водитель в состоянии добиться нужного нажима и соответствующим образом надавить на педаль тормоза, снизив в случае ДТП опасность травм ног.



10

A0L.0011

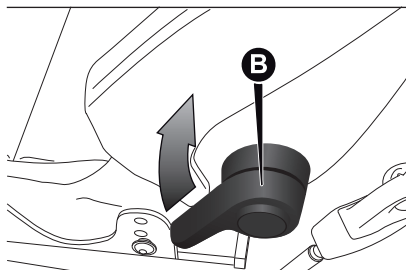
Регулировка наклона спинки (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Поднимите рычаг В РИС. 11 и одновременно отрегулируйте наклон спинки сиденья.



6) 8) 2)

Alfa Romeo рекомендует: спинка сиденья должна предоставлять правильную опору и боковую поддержку для водителя во время прохождения поворота. Для обеспечения правильной опоры спинка сиденья должна быть отрегулирована почти в вертикальном положении таким образом, чтобы вся верхняя часть туловища опиралась на нее.



11

A0L0117

Регулировка сиденья по высоте (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Чтобы найти оптимальное положение для управления, можно также регулировать сиденья по высоте. Для выполнения этой регулировки необходимы профессиональные приспособления, поэтому следует обратиться в сервисный центр Alfa Romeo.

Alfa Romeo рекомендует: сиденье должно быть отрегулировано в как можно более низком положении, чтобы наилучшим образом воспринимать движения автомобиля и чувствовать управление. Высоту сиденья всегда следует соотносить с ростом водителя: наилучшее ощущение управления из низкого положения не должно негативно влиять на внешний обзор. Если это необходимо, рекомендуется выполнять регулировку сиденья по высоте в первую очередь, чтобы затем выполнить продольную регулировку, регулировку наклона спинки сиденья и в последнюю очередь регулировку положения рулевого колеса.



ВНИМАНИЕ!

- 6) Любые операции по регулировке должны выполняться только на остановленном автомобиле.**
- 7) Отпустить регулировочный рычаг и обязательно проверить, что сиденье неподвижно на направляющих при попытках сдвинуть его вперед и назад. Отсутствие такой блокировки может привести к неожиданному смещению сиденья и к потере контроля над автомобилем.**
- 8) Для максимальной безопасности установить спинку в прямое положение, удобно опереться спиной и пристегнуть ремень безопасности так, чтобы он плотно прилегал к торсу и тазу.**





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

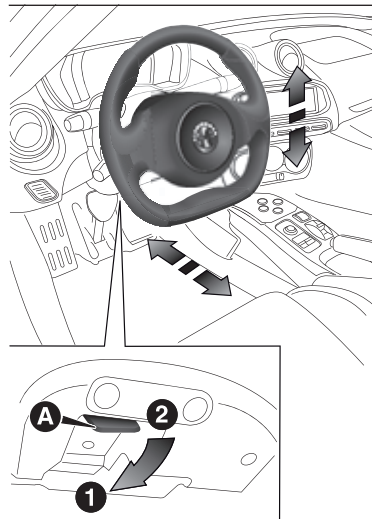
2) *Тканевая обивка сидений в вашем автомобиле рассчитана на устойчивость к износу, возникающему в результате обычной эксплуатации транспортного средства. Однако, следует избегать сильного и/или продолжительного трения по обивке аксессуарами одежды типа металлических пряжек, заклепок, застежек на липучках и прочего, так как они, действуя локально и с сильным нажимом на тканевые волокна, могут привести к их разрыву и к дальнейшему повреждению обивки.*

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Регулировка

Возможна регулировка в осевом и в продольном направлении.

Выполнение регулировки: разблокируйте рычаг А РИС. 12, сдвинув его вперед (положение 1). После регулировки блокируйте рычаг А, потянув его к рулевому колесу (положение 2). ⚠ 9) 10)



Alfa Romeo рекомендует: после завершения продольной регулировки сиденья и наклона спинки можно переходить к регулировке рулевого колеса. Чтобы убедиться в правильности положения рулевого колеса, необходимо полностью выпрямить левую руку вплоть до касания запястьем (без захвата) верхней части обода рулевого колеса. Одновременно плечи водителя не должны отрываться от спинки сиденья. В достигнутом таким образом положении взяться за обод рулевого колеса в положении "9:15" (т. е. расположить руки так, как находятся стрелки часов в 9 и 15', представив рулевое колесо в качестве циферблата). Угол между рукой и предплечьем должен равняться 90 градусам. Это позволяет получить максимальный контроль над рулевым колесом и обеспечить его использование в качестве точного прибора, а не опоры на стадии поворота. Такое положение вождения также является наиболее эргономически правильным, обеспечивая минимальную усталость во время управления.



ВНИМАНИЕ!

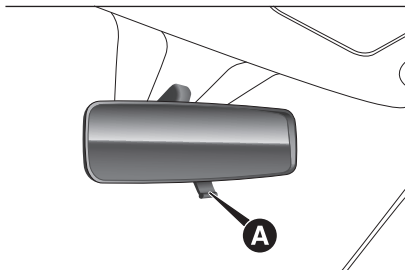
- 9) Регулировочные операции должны проводиться, только когда автомобиль остановлен и двигатель выключен.
- 10) Категорически запрещается самовольно производить какие бы то ни было операции по замене узлов с последующим повреждением рулевого управления или рулевой колонки (например, установка противоугонной системы), что помимо ухудшения эксплуатационных качеств транспортного средства и потери на него гарантии, может привести к возникновению серьезных проблем, связанных с безопасностью, а также к несоответствию автомобиля условиям омологации.

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО

Регулировка

С помощью рычага А РИС. 13 отрегулируйте зеркало в одном из двух положений: обычном или противоослепляющем.



13

A0L0013

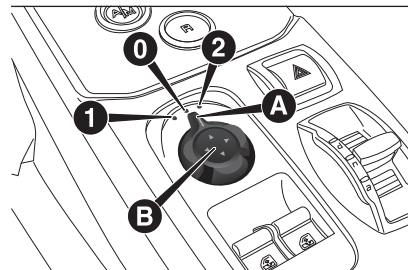
НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА

Электрическая регулировка

Регулирование возможно только при наличии ключа зажигания в положении MAR.

Выбор зеркала с помощью переключателя А РИС. 14:

- переключатель в положении 1: выбрано левое зеркало;



14

A0L0014

- переключатель в положении 2: выбрано правое зеркало.

Чтобы изменить положение выбранного зеркала, нажимайте на части кнопки В, показанные стрелками. (11)

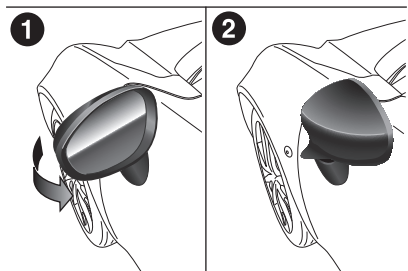
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После регулировки поверните переключатель А в положение 0, чтобы исключить его случайное перемещение.

Alfa Romeo рекомендует: отрегулировать наружные зеркала заднего вида так, чтобы свести к минимуму слепые углы обзора.



Ручное складывание зеркала

В случае необходимости сложите зеркало из положения 1 в положение 2 РИС. 15.



15


AOL0015

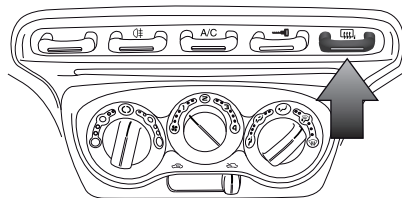
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Во время движения зеркала должны всегда находиться в положении 1.

Устройство отпотевания наружных зеркал заднего вида (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Нажмите кнопку  РИС. 16 для включения данной функции.

Включение обозначается появлением цифрового индикатора на дисплее.

Для отключения функции еще раз нажать на кнопку .



16

AOL0025



ВНИМАНИЕ!

11) Наружное зеркало заднего обзора со стороны водителя имеет изогнутый профиль, поэтому оно слегка искажает восприятие расстояния до отраженного предмета.

СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

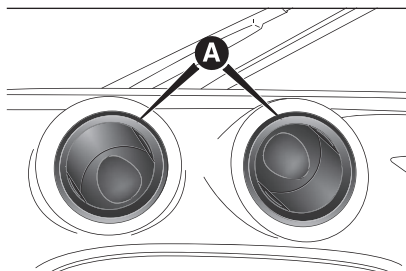
ЦЕНТРАЛЬНЫЕ/БОКОВЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ ВОЗДУХА

А - Регулируемые и поворотные
центральные дефлекторы воздуха
РИС. 17

В - Регулируемые и поворотные
боковые дефлекторы воздуха РИС. 18

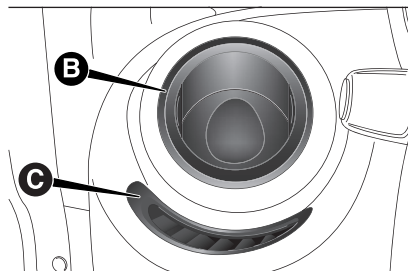
С - Боковые неподвижные дефлекторы
воздуха РИС. 18

Для поворота дефлектора в нужном
направлении или для перекрытия
потока воздуха вручную
воздействовать на его лопасти.



17

A0L0016

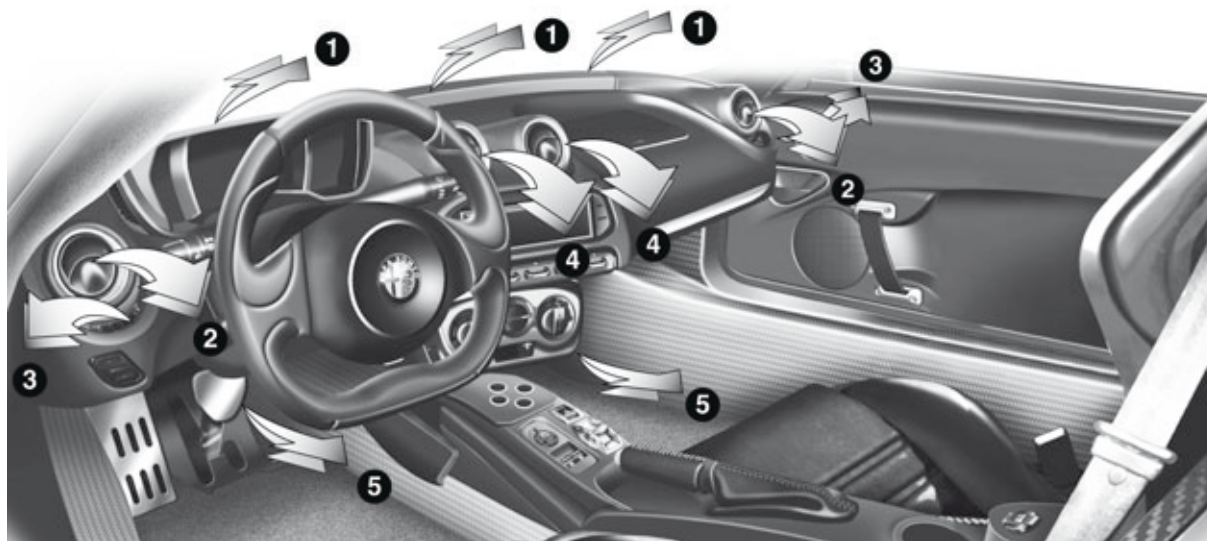


18

A0L0017



ДЕФЛЕКТОРЫ

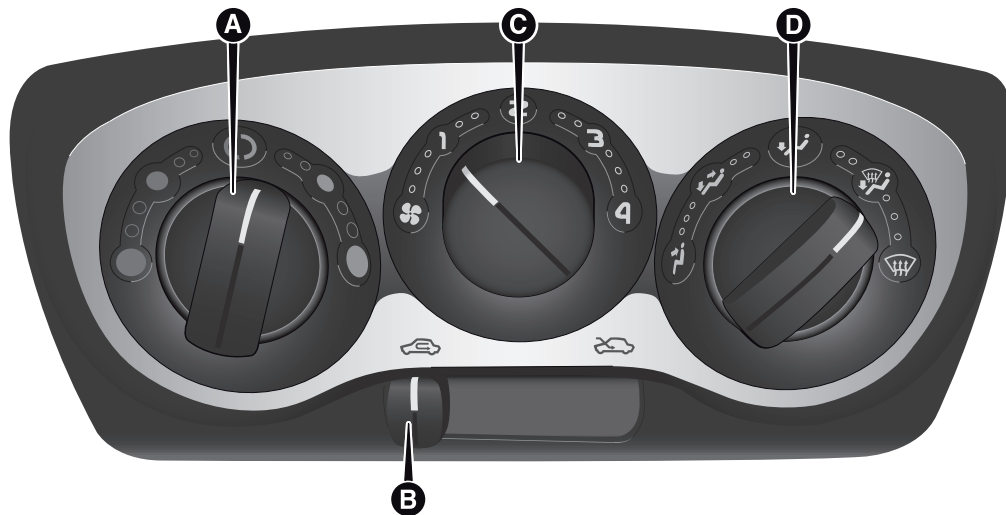


19

A0L0018

1. Верхние неподвижные дефлекторы – 2. Боковые регулируемые и поворотные дефлекторы – 3. Неподвижные дефлекторы для боковых стекол – 4. Центральные поворотные и регулируемые дефлекторы – 5. Дефлекторы салона в районе ног

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ



20

A0L0003





A рукоятка регулировки температуры воздуха (смешивание теплого/холодного воздуха);


B курсор включения/выключения функции рециркуляции внутреннего воздуха;


C рукоятка включения/регулировки вентилятора;


D рукоятка распределения воздуха:

 выход воздуха из центральных и боковых отверстий и из боковых дефлекторов;

 выход воздуха из центральных и боковых отверстий, из боковых дефлекторов и из дефлекторов в районе ног;

 выход воздуха из дефлекторов в районе ног;

 выход воздуха из дефлекторов в районе ног, из боковых дефлекторов и из дефлектора лобового стекла;

 выход воздуха из дефлектора лобового стекла и из боковых дефлекторов.

ОТОПЛЕНИЕ

Для отопления салона выполнить следующее:

установить рукоятку A на красный сектор;

повернуть рукоятку C в положение, соответствующее нужной скорости;

повернуть рукоятку D на .

Такое распределение воздуха обеспечивает быстрый обогрев салона.

Далее воздействовать на кнопки управления для поддержания требуемых условий комфорта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При холодном двигателе необходимо подождать несколько минут, пока температура в салоне не достигнет оптимального значения.

БЫСТРОЕ ОТПОТЄВАНИЕ/ОТТАИВАНИЕ ЛОБОВОГО СТЕКЛА И БОКОВЫХ СТЕКОЛ

Выполнить следующие действия:

установить рукоятку A на красный сектор;

установить рукоятку C на 4 (максимальная скорость вращения вентилятора);

повернуть рукоятку D на .

привести курсор B на .

После обдува/оттаивания стекол восстановите в салоне комфортные условия с помощью команд управления.



Система защиты окон от запотевания

При наличии высокой влажности наружного воздуха и/или в случае дождя и/или большой разницы температуры внутри и снаружи салона рекомендуется выполнить профилактическую процедуру для защиты окон от запотевания:

привести курсор B на .

установить рукоятку A на красный сектор;

установить рукоятку C на 2 (средняя скорость вращения вентилятора);



повернуть рукоятку D на  с возможным переходом в положение , если отсутствует запотевание стекол.

ВЕНТИЛЯЦИЯ


Для эффективной вентиляции салона выполнить следующее:

полностью открыть отверстия для выхода воздуха и развернуть их соответствующим образом;

повернуть ручку A на синий сектор;

- привести курсор В на  ;
- повернуть рукоятку С в положение, соответствующее нужной скорости;
- повернуть рукоятку D на  .

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВНУТРЕННЕГО ВОЗДУХА

Привести курсор В в положение  .

Рекомендуется включать рециркуляцию внутреннего воздуха, когда вы стоите в пробке или в туннеле, чтобы наружный загрязненный воздух не попал в салон автомобиля.

Не пользуйтесь этой функцией слишком долго, особенно при наличии нескольких человек в автомобиле, чтобы не происходило запотевание стекол.

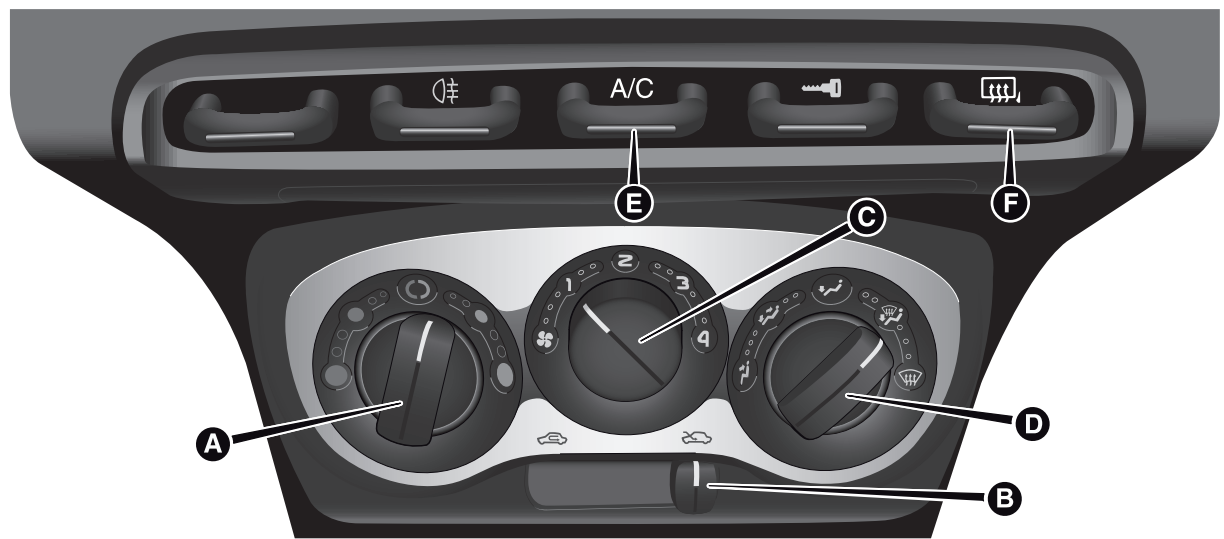
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Рециркуляция внутреннего воздуха, в зависимости от выбранного режима работы (отопление или вентиляция), обеспечивает более быстрое достижение нужных условий. Не рекомендуется включать функцию рециркуляции внутреннего воздуха в дождливые и холодные дни, чтобы предупредить запотевание стекол.



КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ



A рукоятка регулировки температуры воздуха (смешивание теплого/холодного воздуха);

B курсор включения/выключения функции рециркуляции внутреннего воздуха;


C рукоятка включения/регулировки вентилятора;


D рукоятка распределения воздуха;


E кнопка включения/выключения компрессора климат-контроля;


F кнопка отпотевания наружных зеркал заднего вида.


Рукоятка D позволяет попавшему в салон автомобиля воздуху достигнуть всех его точек по 5 уровням распределения:

 выход воздуха из центральных и боковых отверстий и из боковых дефлекторов;

 выход воздуха из центральных и боковых отверстий, из боковых дефлекторов и из дефлекторов в районе ног;

 выход воздуха из дефлекторов в районе ног;

 выход воздуха из дефлекторов в районе ног, из боковых дефлекторов и из дефлектора лобового стекла;

 выход воздуха из дефлектора лобового стекла и из боковых дефлекторов.

ОТОПЛЕНИЕ

Для отопления салона выполнить следующее:

установить рукоятку A на красный сектор;

повернуть рукоятку C в положение, соответствующее нужной скорости;

повернуть рукоятку D на .

Такое распределение воздуха обеспечивает быстрый обогрев салона.

Далее воздействовать на кнопки управления для поддержания требуемых условий комфорта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При холодном двигателе необходимо подождать несколько минут, пока температура в салоне не достигнет оптимального значения.

БЫСТРОЕ ОТПОТЕВАНИЕ/ОТТАИВАНИЕ ЛОБОВОГО СТЕКЛА И БОКОВЫХ СТЕКОЛ

Выполнить следующие действия:

установить рукоятку A на красный сектор;

установить рукоятку C на 4 (максимальная скорость вращения вентилятора);

повернуть рукоятку D на .

привести курсор B на .

После обдува/оттаивания стекол восстановите в салоне комфортные условия с помощью команд управления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Использование кондиционера для ускорения процесса отпотевания стекол очень полезно, т.к. из воздуха удаляется лишняя влажность. Выставьте регуляторы как описано выше и включите климат-контроль кнопкой E.

Система защиты окон от запотевания



При наличии высокой влажности наружного воздуха и/или в случае дождя и/или большой разницы температуры внутри и снаружи салона рекомендуется выполнить профилактическую процедуру для защиты окон от запотевания:

привести курсор B на .

установить рукоятку A на красный сектор;



установить рукоятку C на 2 (средняя скорость вращения вентилятора);




- повернуть рукоятку D на  с возможным переходом в положение , если отсутствует запотевание стекол.

ВЕНТИЛЯЦИЯ

Для эффективной вентиляции салона выполнить следующее:

- полностью открыть дефлекторы и воздухозаборные отверстия;
- повернуть ручку A на синий сектор;
- привести курсор B на ;
- повернуть рукоятку C в положение, соответствующее нужной скорости;
- повернуть рукоятку D на .

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВНУТРЕННЕГО ВОЗДУХА

Привести курсор B в положение .



Рекомендуется включать рециркуляцию внутреннего воздуха, когда вы стоите в пробке или в туннеле, чтобы наружный загрязненный воздух не попал в салон автомобиля.

Не пользуйтесь этой функцией слишком долго, особенно при наличии нескольких человек в автомобиле, чтобы не происходило запотевание стекол.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Рециркуляция внутреннего воздуха, в зависимости от выбранного режима работы (отопление или вентиляция), обеспечивает более быстрое достижение нужных условий. Не рекомендуется включать функцию рециркуляции внутреннего воздуха в дождливые и холодные дни, чтобы предупредить запотевание стекол.


СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ (охлаждение)

Выполнить следующие действия:

- повернуть ручку A на синий сектор;
- установить рукоятку C на 1 (первая скорость вращения вентилятора). Чтобы добиться быстрого охлаждения, повернуть рукоятку C на 4 (максимальная скорость вентилятора).
- привести курсор B на .
- повернуть рукоятку D на .
- нажать кнопку E.


Регулировка охлаждения

Выполнить следующие действия:


- привести курсор B на .
- повернуть рукоятку A по направлению к красному сектору, чтобы повисить температуру;

- повернуть рукоятку C против часовой стрелки, чтобы снизить скорость вращения вентилятора.

УСТРОЙСТВО ОТПОТЕВАНИЯ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Нажмите кнопку  F PIS. 21 для включения данной функции.

Включение обозначается появлением цифрового индикатора на дисплее.

Для отключения функции еще раз нажать на кнопку .

ТЕКУЩИЙ УХОД ЗА СИСТЕМОЙ

Во время зимнего сезона необходимо включать систему кондиционирования на 10 минут не реже одного раза в месяц. Перед началом теплого времени года проверить эффективность работы системы в сервисных центрах Alfa Romeo.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

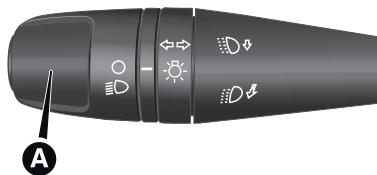
3) В системе используется охлаждающая жидкость R-1234yf, которая в случае случайной утечки не оказывает отрицательного воздействия на окружающую среду. Категорически избегать использования хладагента R-134a, который несовместим с компонентами системы и обладает повышенным парниковым эффектом.

ПРИБОРЫ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

Левый подрулевой переключатель РИС. 22 управляет большей частью приборов наружного освещения. Наружное освещение возможно только при наличии ключа зажигания в положении MAR.


При включении наружного освещения включается подсветка приборов и органов управления на панели, а также на центральной консоли.



22

AOL0020


ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ (D.R.L.) “Daytime Running Lights”

При установке ключа зажигания в положение MAR и переключателя А РИС. 22 в положение  включаются дневные ходовые огни. Прочие лампы и внутреннее освещение автомобиля остаются выключенными.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Во время движения автомобиля в дневное время огни дневного света служат в качестве альтернативы фарам ближнего света в странах, где их включение является обязательным. В местах, где такого предписания нет, их включение все же разрешается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Ходовые огни дневного света не заменяют фары ближнего света во время движения автомобиля в туннелях или в ночное время. Использование огней дневного света регламентируется правилами дорожного движения страны эксплуатации автомобиля. Следовать предписанному в правилах.



ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ/ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА


С ключом зажигания в положении MAR повернуть кольцо регулятора А РИС. 22 в положение .






Дневные ходовые огни выключаются и включаются габаритные огни и фары ближнего света. На панели приборов загорается контрольная лампа .

СТОЯНОЧНЫЕ ОГНИ


Стояночный свет включается только когда ключ зажигания находится в положении STOP или вынут, путем установки переключателя А РИС. 22 сначала в положение  и затем в положение .

На панели приборов загорается контрольная лампа .

ФАРЫ ДАЛЬНЕГО СВЕТА

Для включения фар дальнего света с кольцом регулятора в положении А  отвести подрулевой переключатель к рулевому колесу до щелчка. На панели приборов загорается контрольная лампа . Потянув еще раз за рычаг по направлению к рулевому колесу после щелчка, фары дальнего света выключатся, включатся фары ближнего света и погаснет контрольная лампа .

МИГАНИЕ ФАР

Потяните подрулевой переключатель в сторону рулевого колеса (неустойчивое положение) независимо от положения переключателя А. На панели приборов включается контрольная лампа .



ЗАДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА

Для включения и выключения задних противотуманных фар см. раздел "Устройства управления".

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

Приведите подрулевой переключатель в (устойчивое) положение:

- вверх: включается правый указатель поворота;
- вниз: включается левый указатель поворота.

На панели приборов загорается и мигает контрольная лампа  либо .

Указатели поворота отключаются автоматически после возврата автомобиля к движению по прямой.

Функция "Lane change" (смена полосы движения)

При необходимости указать на смену полосы движения приведите левый подрулевой переключатель в неустойчивое положение менее чем на полсекунды. Указатель выбранного поворота движения включается на 5 миганий и затем автоматически выключается.


УСТРОЙСТВО "FOLLOW ME HOME"

В течение определенного времени устройство освещает пространство перед автомобилем.

Включение

Когда ключ зажигания в положении STOP или вынут, потяните подрулевой переключатель А в сторону рулевого колеса в интервале 2 минуты с момента выключения двигателя.

При каждом нажатии на подрулевой переключатель включение света продлевается на 30 секунд вплоть до максимум 210 секунд; по истечении этого периода времени свет гаснет автоматически.

Каждое нажатие на подрулевой переключатель сопровождается включением контрольной лампы  на панели приборов. На дисплее отображается заданная продолжительность для выполнения функции и соответствующее графическое изображение.

Контрольная лампа загорается при первом нажатии на подрулевой переключатель и остается гореть до автоматического отключения функции. Каждое нажатие переключателя увеличивает время включения света.

Выключение

Прижмите подрулевой переключатель к рулевому колесу на более чем 2 секунды.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ





Правый подрулевой переключатель управляет работой стеклоочистителей и стеклоомывателей автомобиля.

Устройства действуют только при наличии ключа зажигания в положении MAR.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ/ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ

Принцип действия  12) 13)

Регулировочное кольцо А РИС. 23 может находиться в следующих положениях:


-  стеклоочиститель не работает;
-  прерывистый режим работы;
-  непрерывный режим работы на низкой скорости;
-  непрерывный режим работы на высокой скорости.



23

A0L0021

При смещении подрулевого переключателя вверх (неустойчивое положение) работа устройства ограничивается временем удержания переключателя вручную в данном положении. Отпустив подрулевой переключатель, он возвращается в исходное положение, автоматически прекращая действие стеклоочистителя.

Когда кольцо регулятора А РИС. 23 в положении , стеклоочиститель автоматически корректирует свою скорость работы в зависимости от скорости движения автомобиля.



Функция "Умная мойка"

Потяните подрулевой переключатель в сторону рулевого колеса (неустойчивое положение), при этом включается стеклоомыватель. При удержании переключателя в таком положении в течение более полсекунды можно одним этим движением автоматически включить работу форсунок стеклоомывателя и щеток стеклоочистителя.

Действие стеклоочистителя прекращается после того, как подрулевой переключатель отпущен, а щетки выполнили еще три цикла движения. Цикл завершается одним движением щеток стеклоочистителя примерно через 6 секунд.



ВНИМАНИЕ!

12) Не пользуйтесь стеклоочистителем, чтобы освободить ветровое стекло от скоплений снега или льда. При таких условиях, если стеклоочиститель подвергается избыточной нагрузке, срабатывает аварийный выключатель двигателя, тормозящий работу в течение нескольких секунд. Если после этого работа не возобновляется (даже после повторного пуска ключом зажигания автомобиля), обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

13) Не включайте стеклоочиститель, когда щетки подняты над ветровым стеклом.

СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

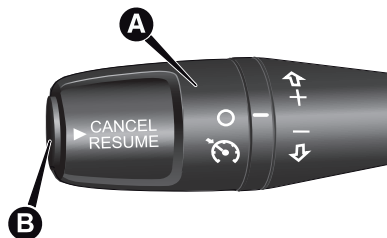
КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

Представляет собой устройство помощи при управлении с электронным контролем, которое позволяет поддерживать требуемую скорость автомобиля без необходимости нажатия на педаль акселератора. Данное устройство может применяться на скорости свыше 30 км/час на длинных прямых участках дороги с сухим покрытием и с малым количеством переключения передач (например, на скоростных магистралях).

Применение устройства не дает никаких преимуществ при управлении автомобилем на загруженных пригородных дорогах. Не следует пользоваться системой в городе.

Включение

Повернуть кольцо А РИС. 24 на .




24

A0L0022


Устройство нельзя включать на 1^й или задней передаче, рекомендуется включать его на 5^й или более высокой передаче.

Во время движения по спуску скорость автомобиля при включенном устройстве может слегка увеличиться по сравнению с заданной.

На включение устройства указывает контрольная лампа  и соответствующее сообщение на дисплее.

Запоминание скорости

Выполнить следующие действия:

- поверните кольцо А РИС. 24 на  и нажмите педаль акселератора, разогнав автомобиль до нужной скорости;
- переведите подрулевой переключатель в верхнее положение (+) минимум на 1 секунду, а затем отпустите его: скорость автомобиля сохранена, и можно отпустить педаль акселератора.

В случае необходимости (например, во время обгона) можно увеличить скорость нажатием педали акселератора. После того, как педаль будет отпущена, автомобиль вернется на сохраненную ранее скорость.

Восстановление скорости

Если устройство было выключено, например, вследствие нажатия педали тормоза или педали сцепления, чтобы снова задать ранее введенное в память значение скорости следует:

- постепенно увеличить скорость и довести ее до близкого сохраненному значению;

- включить передачу, выбранную в момент сохранения параметра скорости;
- нажать кнопку CANCEL/RESUME (B РИС. 24).

Увеличение скорости

Можно выполнить двумя способами:

- нажав педаль акселератора и запомнив новое значение текущей скорости автомобиля;

или

- сдвинув подрулевой переключатель в верхнее положение (+) вплоть до достижения нового параметра скорости, который автоматически будет сохранен.

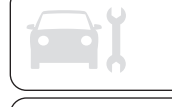
Каждому смещению переключателя соответствует увеличение скорости примерно на 1 км/ч. Если оставить переключатель в верхнем положении, скорость движения будет повышаться непрерывно.

Снижение скорости

Можно выполнить двумя способами:

- выключив устройство, после чего ввести в память новое значение скорости автомобиля;

или



- сдвином подрулевой переключатель в нижнее положение (-) вплоть до достижения нового параметра скорости, который автоматически будет сохранен.

Каждому смещению переключателя соответствует понижение скорости примерно на 1 км/ч. Если оставить переключатель в нижнем положении, скорость движения будет снижаться постоянно.

Выключение

Устройство может быть выключено водителем следующим образом:

- поворотом кольца А РИС. 24 в положение **О**;
- заглушив двигатель;
- нажав кнопку CANCEL/RESUME;
- нажав на педаль тормоза или акселератора; в последнем случае система не будет полностью отключена, поскольку увеличение скорости приоритетно по отношению к ней. Устройство остается в активном состоянии без необходимости нажимать кнопку CANCEL/RESUME, чтобы вернуться в предыдущие условия по завершении ускорения.



14) 15)

Автоматическое выключение

Круиз-контроль автоматически выключается в следующих случаях:

- в случае срабатывания системы ABS или ESC;
- при скорости автомобиля ниже установленного предела;
- в случае повреждения системы.



ВНИМАНИЕ!

14) Во время движения с включенной системой не нажимать кнопку "N" на панели коробки передач.

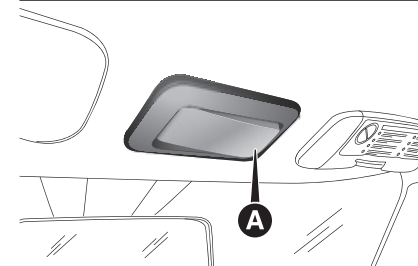
15) В случае сбоев в работе или неисправности устройства поверните кольцо регулятора А РИС. 24 на О и обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

ПЛАФОНЫ ОСВЕЩЕНИЯ

Принцип действия

Рассеиватель плафона А РИС. 25 может принимать три положения:

- нажатие на правую сторону: свет включен постоянно
- нажатие на левую сторону: свет постоянно выключен
- центральное положение (нейтральное): свет загорается и гаснет при открытии или закрытии дверей.



25

A0L0060

ВЫДЕРЖКА ВРЕМЕНИ СВЕТИЛЬНИКОВ ПЛАФОНА

Для удобства входа/выхода из автомобиля, особенно ночью или в слабо освещенных местах, предусмотрены 2 логические схемы выдержки времени.

Временная выдержка при посадке в автомобиль

Лампы светильника загораются в следующем режиме:

- примерно на 10 секунд при разблокировании передних дверей;
- примерно на 3 минуты при открытии одной из дверей;
- примерно на 10 секунд при закрытии одной из дверей.

Выдержка времени прерывается при повороте ключа зажигания в положение MAR.

Временная выдержка при выходе из автомобиля

После изъятия ключа из замка зажигания лампы светильника загораются в следующем режиме:

- примерно на 10 секунд, если ключ вынимается из замка зажигания в течение 2 минут после выключения двигателя;

примерно на 3 минуты при открытии одной из дверей;

примерно на 10 секунд при закрытии одной из дверей.

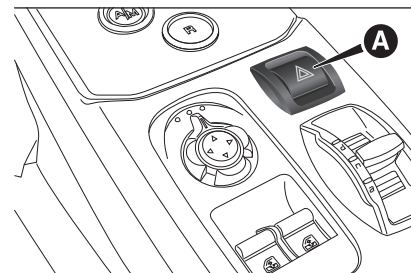
Функция выдержки времени прекращается автоматически в момент блокировки дверей.

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ

АВАРИЙНЫЕ ОГНИ

Принцип действия

Нажмите выключатель А РИС. 26, чтобы включить/выключить фары.



26

A0L0023

При включенных аварийных огнях на панели загораются контрольные лампы ← и →.

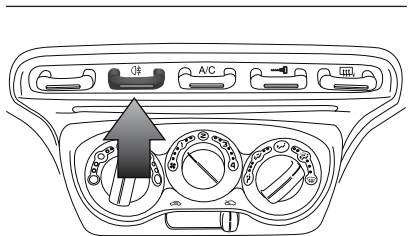


ЗАДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА

Принцип действия

Нажмите кнопку  РИС. 27 для включения/выключения фары.






27

A0L0024

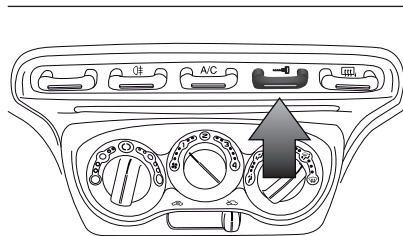
Включение задней противотуманной фары обозначается включением светодиодного индикатора на кнопке. Заднюю противотуманную фару можно включить только при включенных фарах ближнего света.

УСТРОЙСТВО ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ БЛОКИРОВКИ ДВЕРЕЙ

Принцип действия

Нажмите кнопку  РИС. 28, чтобы включить центральный замок. После блокировки дверей загорится светодиодный индикатор на самой кнопке.

Центральный замок включается независимо от положения ключа в замке зажигания.



28


A0L0026

БЛОКИРОВКА ПОДАЧИ ТОПЛИВА

Принцип действия

Система срабатывает в случае столкновения автомобиля и вызывает:

- прерывание подачи топлива с последующим выключением двигателя;
- автоматическую разблокировку дверей;
- включение внутреннего освещения;
- включение аварийных огней.

О срабатывании системы сигнализирует цифровой индикатор  на дисплее и соответствующее сообщение.

Тщательно проверьте состояние автомобиля на отсутствие утечек топлива, например, в моторном отсеке, под автомобилем или около места размещения топливного бака.

 17)

После столкновения поверните ключ зажигания в положение STOP, чтобы не разрядилась аккумуляторная батарея.

Для восстановления правильной работы автомобиля выполните нижеследующую процедуру:

- привести левый рычаг управления наружным освещением в центральное положение (нейтральное);
- поверните ключ зажигания в положение MAR;
- включите правый указатель поворота;
- выключите правый указатель поворота;
- включите левый указатель поворота;
- выключите левый указатель поворота;
- включите правый указатель поворота;
- выключите правый указатель поворота;
- включите левый указатель поворота;

- выключите левый указатель поворота;
- поверните ключ в замке зажигания в положение STOP;
- поверните ключ зажигания в положение MAR.



ВНИМАНИЕ!

16) Использование аварийных огней регламентируется правилами дорожного движения страны эксплуатации автомобиля. Соблюдайте данные предписания.

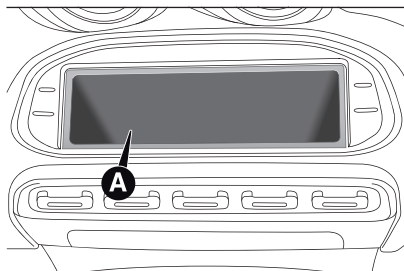
17) Если после столкновения чувствуется запах топлива или, если замечены утечки из системы подачи топлива, не включать оборудование во избежание опасности возникновения пожара.

ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

ЯЩИК ДЛЯ МЕЛКИХ ВЕЩЕЙ

Передний

Для исполнений/рынков, где это предусмотрено, в автомобиле имеется отсек для мелких вещей А РИС. 29 на приборной панели.



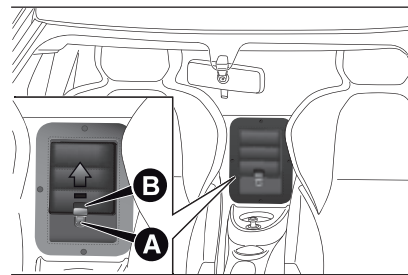
29

A0L0159

Задний

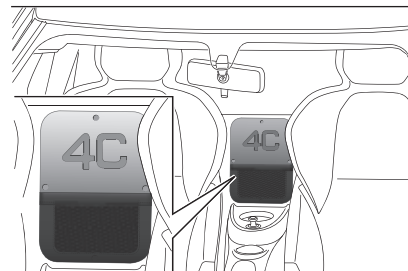
Отсек размещается на задней стенке по центру и легко доступен с двух сидений. Для доступа к отсеку нажать кнопку А РИС. 30 и извлечь пряжку В. На кнопке А расположено замковое устройство для закрытия отсека для мелких вещей соответствующим ключом.

В некоторых исполнениях отсек для мелких предметов заменен на сетчатый карман РИС. 31.



30

A0L0156



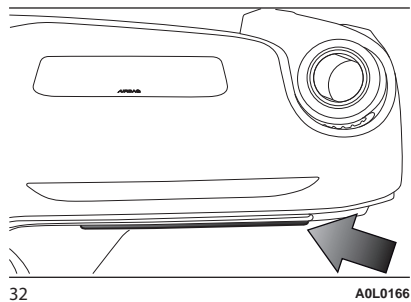
31

A0L0157



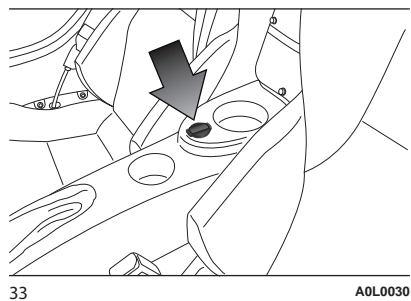
КАРМАН ДЛЯ МЕЛКИХ ПРЕДМЕТОВ
(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Находится под приборным щитком перед пассажирским сиденьем в точке, показанной на РИС. 32.



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА

Расположена на центральной консоли РИС. 33.



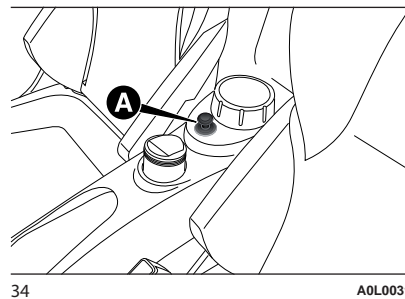
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не подключайте к розетке приборы, мощность потребления которых превышает 180 Вт. Не повредите устройство розетки, пытаясь подключить несоответствующие ей вилочные разъемы.

ПРИКУРИВАТЕЛЬ
(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Принцип действия

Прикуриватель расположен на центральной консоли. Нажмите кнопку А РИС. 34, чтобы включить прикуриватель.

Через несколько секунд кнопка автоматически возвращается в исходное положение - прикуриватель готов к использованию. ⚠️ 18)

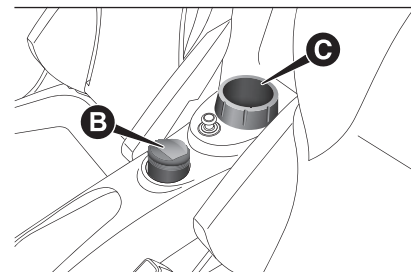


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Обязательно проверять выключение прикуривателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не подключайте к розетке приборы, мощность потребления которых превышает 180 Вт. Не повредите устройство розетки, пытаясь подключить несоответствующие ей вилочные разъемы.

ПЕПЕЛЬНИЦА
(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Состоит из пластмассового выдвижного контейнера В РИС. 35 с пружинным открытием и расположен на центральной консоли. ⚠️ 19)

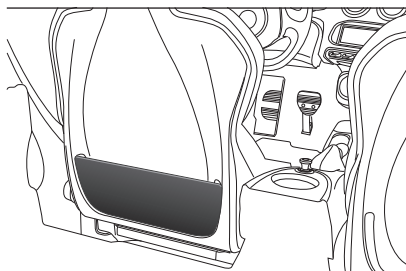


ПОДСТАКАННИК (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Подстаканник С РИС. 35 находится на центральной консоли в точке, показанной на рисунке.

КАРМАН СЗАДИ СПИНКИ СИДЕНЬЯ

Находится на задней части спинки сиденья водителя РИС. 36.



36

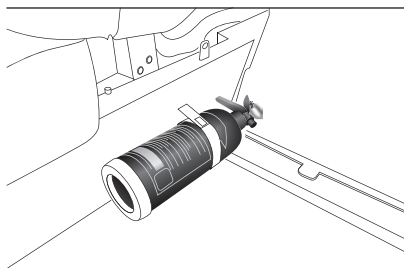
A0L0139

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ

Солнцезащитные козырьки расположены по бокам внутреннего зеркала заднего обзора. Козырьки могут поворачиваться вперед.

ОГНЕТУШИТЕЛЬ (для моделей/рынков, где предусмотрено)

Находится под приборным щитком перед пассажирским сиденьем в точке, показанной на РИС. 37.



37

A0L0034



ВНИМАНИЕ!


18) Прикуриватель сильно нагревается. Обращайтесь с ним осторожно и не допускайте к нему детей: опасность возгорания и/или ожогов.


19) Не используйте пепельницу в качестве урны для бумаг: опасность воспламенения от окурков.

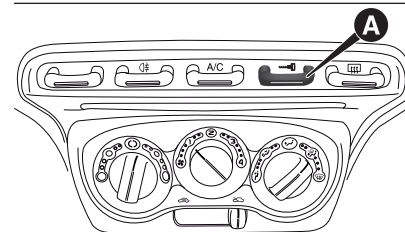
ДВЕРИ

ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ БЛОКИРОВКА/РАЗБЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ

Блокировка дверей снаружи

При закрытых дверях нажмите кнопку  на ключе или вставьте и поверните металлическое жало (которое находится внутри ключа) в замковое устройство двери.

О блокировке дверей сигнализирует включение светодиодного индикатора А РИС. 38, имеющегося на кнопке  на приборной панели.




38

A0L0007


Блокировка дверей включается, когда все двери закрыты, но независимо от открытия/закрытия задней двери.





Разблокировка дверей снаружи


Нажмите кнопку  на ключе или вставьте и поверните металлическое жало (которое находится внутри ключа) в отверстие двери со стороны водителя.

Блокировка/разблокировка дверей изнутри

Нажмите кнопку . На кнопке имеется контрольная лампа, указывающая на состояние дверей автомобиля (блокированы или разблокированы).

Контрольная лампа горит: двери заблокированы. Повторным нажатием кнопки  выполняется централизованная разблокировка всех дверей и выключение контрольной лампы.

Контрольная лампа не горит: двери разблокированы. Повторное нажатие на кнопку  включает централизованную блокировку всех дверей. Блокировка замков дверей включается, только если все двери плотно закрыты.

В случае блокировки дверей пультом дистанционного управления или защелкой разблокировка дверей невозможна с помощью кнопки .

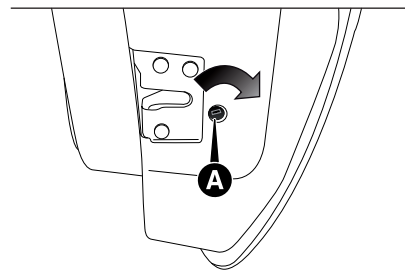
В случае отсутствия электропитания (перегорел предохранитель, отсоединена аккумуляторная батарея и проч.) возможность вручную включить блокировку дверей сохраняется.

АВАРИЙНОЕ УСТРОЙСТВО БЛОКИРОВКИ ДВЕРЕЙ

Дверь со стороны пассажира

На передней двери со стороны пассажира предусмотрено устройство, позволяющее заблокировать ее даже при отсутствии тока.

Чтобы заблокировать дверь, вставьте металлическое жало ключа зажигания в замок А РИС. 39 и поверните по часовой стрелке.




39

A0L0036

Чтобы восстановить изначальное состояние дверных замков (только если возобновилась зарядка аккумулятора), выполнить следующее:

нажмите кнопку  на пульте ДУ;

или

нажать на кнопку  блокировки/разблокировки дверей на панели приборов;

или

вставить металлическое жало ключа зажигания в замок передней двери;



или



потянуть внутреннюю ручку двери.

Инициализация механизма открытия/закрытия дверей

В результате отключения аккумуляторной батареи или размыкания защитного предохранителя необходимо инициализировать работу механизма раскрытия/закрытия дверей следующим образом:

закройте все двери;

нажмите кнопку  на ключе или кнопку  блокировки/разблокировки дверей на панели приборов;

- нажмите кнопку  на ключе или кнопку  блокировки/разблокировки дверей на панели приборов;

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

Стеклоподъемники продолжают работать при нахождении ключа зажигания в положении MAR и в течении трех минут после поворота ключа зажигания в положение STOP или после его извлечения, если только не выполняется открытие одной из дверей.

Кнопки расположены на центральной консоли.

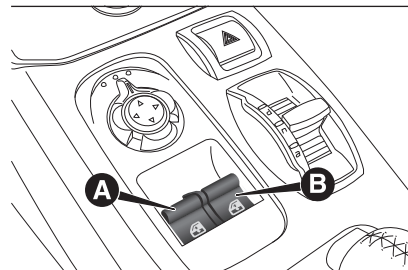


Принцип действия

- A - Открытие/закрытие левого окна;
- B - Открытие/закрытие правого окна;

Нажмите на соответствующие кнопки, чтобы открыть/закрыть нужное окно.

При кратком нажатии на одну из двух кнопок выполняется прерывистый ход стекла, а при длительном нажатии включается непрерывный автоматический режим.



40

A0L0002

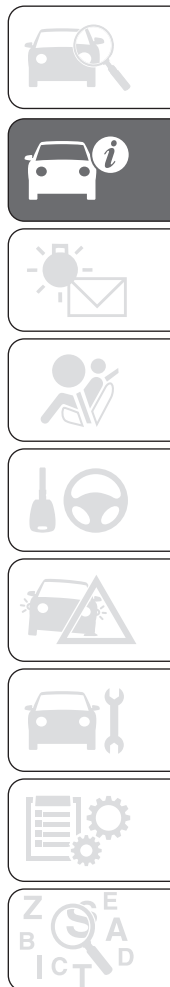
При повторном нажатии на соответствующую кнопку управления стекло останавливается в нужном положении. Стекло опускается автоматически при удерживании кнопки в течение нескольких секунд (только с ключом зажигания в положении MAR).

Автоматическое непрерывное действие

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Включается при нажатии на одну из двух кнопок в течение более чем полсекунды. Движение стекла прерывается по достижении крайнего положения или при повторном нажатии на кнопку.

Имеется только для опускания стекла как со стороны водителя, так и со стороны пассажира.



Инициализация стеклоподъемников

Для моделей/рынков, где предусмотрено: из-за отключения питания блоков управления (замена или отсоединение аккумулятора и замена защитных предохранителей блоков управления стеклоподъемниками) работа автоматики окон должна быть восстановлена.

Операция восстановления должна выполняться при закрытых дверях следующим образом:

- полностью опустите стекло двери со стороны водителя, удерживая нажатой кнопку контроллера в течение не менее 3 секунд после останова (нижний предел);
- полностью поднимите стекло двери со стороны водителя, удерживая нажатой кнопку контроллера в течение не менее 3 секунд после останова (верхний предел);
- выполните идентичные действия по пунктам 1 и 2 с дверью со стороны пассажира;
- убедитесь в корректности инициализации системы путем проверки движения стекол в автоматическом режиме.

**ВНИМАНИЕ!**

20) *Ненадлежащее использование стеклоподъемников может оказаться опасным. До и во время действия системы всегда проверяйте, чтобы пассажиры не были подвержены опасности повреждений, которые могут быть вызваны как стеклом в движении, так и личными вещами, затянутыми или сдавленными им во время перемещения. При выходе из автомобиля всегда вынимайте ключ из замка зажигания, чтобы случайное включение стеклоподъемников не стало причиной опасности для оставшихся в автомобиле людей.*

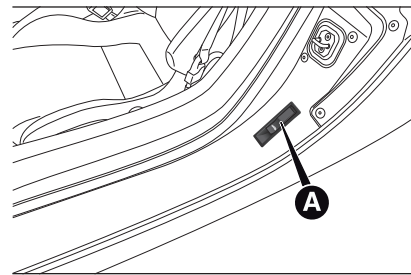
БАГАЖНИК/КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ

ОТКРЫТИЕ

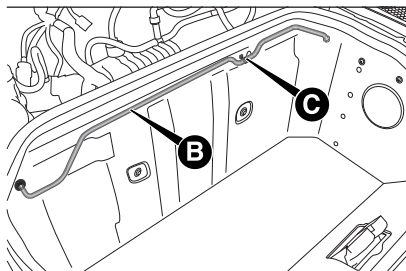
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Во время обычной работы автомобиля температура в багажном отсеке может превышать 65°C. Быть особо внимательными при перевозке предметов, которые могут получить повреждения при таких температурах. Не храните в автомобиле аэрозольные баллончики: они могут взорваться. Аэрозольные баллончики не должны подвергаться воздействию температуры выше 50°C.

Порядок действий 22) 23)

- при открытой двери со стороны водителя потянуть рычаг А РИС. 41, расположенный в обозначенной на рисунке точке;



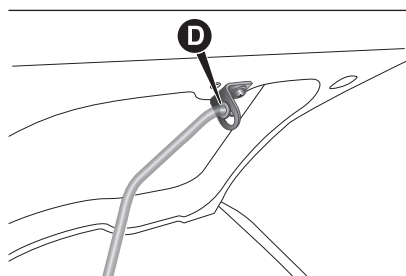
- поднять багажную дверь и затем освободить опорную стойку В РИС. 42 из устройства блокировки С;



42

AOL0038

- завести конец стойки в гнездо D РИС. 43, убедившись, что она попала в меньшее отверстие удерживающей пружины. Обращать особое внимание на удержание двери в приподнятом положении до тех пор, пока стойка не зафиксирована в правильном положении. ⚠ 24)



43

AOL0039

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Крепко удерживать дверь во время подъема, чтобы под влиянием внешнего воздействия (например, порыва ветра) она не могла внезапно раскрыться полностью. Также, во избежание возможных повреждений автомобиля и разбития стекла не прилагать дополнительных усилий для открытия дверцы более необходимого для завода опорной стойки В в отверстие удерживающей пружины.

ЗАКРЫТИЕ

Порядок действий ⚠ 25)

- одной рукой удерживать приподнятой заднюю дверь, а другой извлечь стойку В РИС. 42 из гнезда D РИС. 43 и завести ее в собственное удерживающее устройство С РИС. 42;

- опустить заднюю дверь, оставив примерно 20 см до моторного отсека, затем отпустить крышку и попытаться ее приподнять, чтобы убедиться, что она полностью закрыта, а не просто зацеплена в безопасном положении. Если же это так, не давите на дверь, а поднимите ее и вновь закройте как описано выше.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Всегда проверяйте, чтобы задняя багажная дверь была хорошо закрыта и не могла открыться во время движения.



ВНИМАНИЕ!

21) Максимально допустимый вес груза в багажном отсеке дополнительно к комплекту поставки составляет 15 кг.

22) При доступе в заднее багажное отделение быть максимально осторожными из-за наличия горячих частей по причине расположенного рядом отсека двигателя. Опасность серьезных ожогов.



- 23) *Выполнять действия только на стоящем автомобиле.*
- 24) *Неправильное положение опорной стойки может вызвать резкое падение задней багажной двери.*
- 25) *Из соображений безопасности задняя багажная дверь должна быть всегда хорошо закрыта во время движения. Поэтому всегда проверяйте правильное закрытие и блокировку задней двери. Если во время движения видно, что блокировка не сработала, нужно немедленно остановиться и закрыть дверь должным образом.*

ФАРЫ

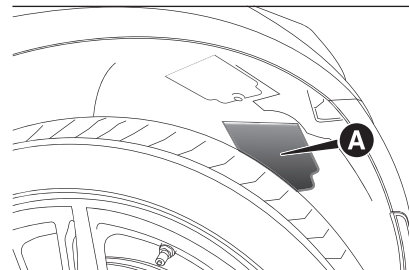
НАПРАВЛЕНИЕ СВЕТОВОГО ПУЧКА

Правильное направление светового пучка фар является залогом комфорта и безопасности не только для водителя автомобиля, но и для всех участников дорожного движения. Кроме того, направление света фар является одним из правил дорожного движения.

Чтобы обеспечить для себя и для других водителей наилучшие условия видимости при движении автомобиля с включенными фарами, их положение должно быть правильно отрегулировано. Для проверки и регулировки положения фар обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

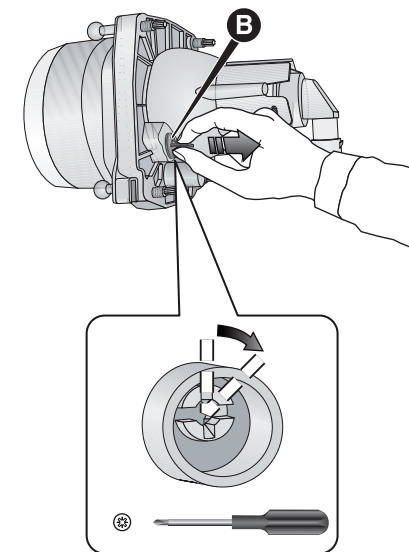
РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ФАР ЗА РУБЕЖОМ

Фары ближнего света ориентированы по правилам движения, принятым в стране первой продажи автомобиля. Во время езды в странах с противоположным направлением движения, чтобы не ослеплять движущиеся встречные автомобили, необходимо изменить направление светового пучка следующим образом:



44

A0L0142



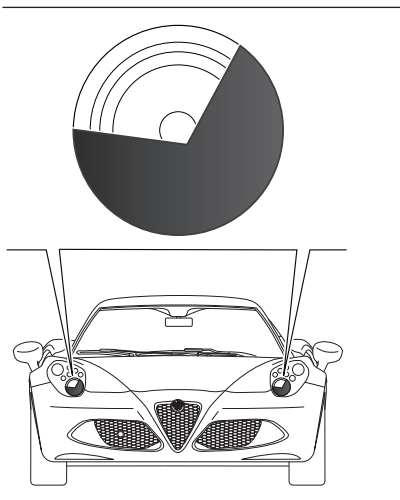
45 - Для исполнений с левым рулевым управлением

A0L0141

- ❑ открыть дверцу ограждения А РИС. 44, находящуюся на внутренней колесной арке и доступную после полного выворачивания колеса;
- ❑ заведя руку через отверстие за крышкой, взяться за защитную пробку В РИС. 45, вставленную под нажимом, и извлечь ее;
- ❑ взять отвертку из комплекта инструментов в багажнике и завести ее в отверстие;
- ❑ повернуть винт как показано на РИС. 45 вплоть до щелчка блокировки;
- ❑ вставить на место защитную пробку В.

Процедуру следует выполнять на обоих фарах.

Для моделей, оснащенных фарами Bi-LED (для исполнений/рынков, где это предусмотрено), во избежание ослепления движущихся в противоположном направлении автомобилей следует закрыть области фары согласно предусмотренному по кодексу дорожного движения страны эксплуатации автомобиля. Приспособить обе фары согласно показанному на РИС. 46.



46


AOL0145

Система стабилизации движения ESP (Electronic Stability Program)

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

Система ESC улучшает контроль направления и стабильность автомобиля в разных условиях вождения.

Система ESC корректирует недостаточную поворачиваемость и избыточную поворачиваемость автомобиля, распределяя торможение на соответствующие колеса. Таким образом, крутящий момент, развиваемый двигателем, может быть сокращен с целью сохранения контроля над автомобилем.

 26) 27) 28) 29) 30)

Система ESC использует датчики, установленные на автомобиле, чтобы определить траекторию, которую намеревается выполнить водитель на конкретном автомобиле. Если желаемая и реальная траектория расходятся, срабатывает система ESC, препятствуя недостаточной или избыточной поворачиваемости автомобиля.



- Избыточная поворачиваемость: выявляется, когда автомобиль поворачивает под большим углом относительно установленного угла рулевого колеса.
- Недостаточная поворачиваемость: выявляется, когда автомобиль поворачивает под меньшим углом относительно установленного угла рулевого колеса.


В свою очередь, в систему ESC входят следующие системы:

- ABS
- EBD
- CBC - система контроля за автомобилем во время торможения на поворотах
- DTC - система контроля крутящего момента в поворотах
- ASR - антипробуксовочная система
- МЕХАНИЗМ УДЕРЖАНИЯ НА УКЛОНЕ HILL HOLDER
- HVA
- "ELECTRONIC Q2" ("E-Q2")
- "PRE-FILL" (RAB - Ready Alert Brake)

ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Система ESC включается автоматически при запуске двигателя и отключается только при выборе режима вождения "Race". Более подробную информацию см. в параграфе "Система Alfa D.N.A." в настоящей главе.

СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ


На срабатывание системы указывает мигание контрольной лампы  на панели инструментов, показывающее водителю, что устойчивость автомобиля и сцепление с дорогой достигли критических условий.

СИСТЕМА ABS

Система является неотъемлемой частью тормозной системы, которая при любом состоянии дорожного полотна и силы торможения предупреждает блокировку и последующее проскальзывание одного или нескольких колес, тем самым обеспечивая надежное управление автомобилем даже во время аварийного торможения и оптимизируя тормозной путь.

Система срабатывает при торможении, когда колеса близки к блокировке, обычно в условиях аварийного торможения или в условиях низкого сцепления, когда зачастую может случиться блокировка колес.

Система увеличивает контролируемость и стабильность автомобиля в случае торможения по поверхности дороги с разным сцеплением между правыми и левыми колесами, или при повороте.

 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37)

Срабатывание системы

На срабатывание системы ABS указывает легкая пульсация тормозной педали и повышение уровня шума: все это является нормальными явлениями на стадии срабатывания системы

СИСТЕМА EBD

Система EBD является неотъемлемой частью системы ABS. Она включается во время торможения, оптимальным образом распределяя тормозное усилие между передними и задними колесами.

Таким образом, обеспечивается наибольшая стабильность при торможении автомобиля, предотвращая внезапное блокирование задних колес и вытекающую нестабильность автомобиля.


СИСТЕМА CBC (Cornering Braking Control) (система контроля за автомобилем во время торможения на поворотах)

Система действует во время маневра торможения на повороте, оптимизируя распределение тормозного давления на все четыре колеса: система предотвращает блокировку внутренних колес на повороте (которые менее подвергаются весу автомобиля), обеспечивая наилучшую устойчивость и направляемость автомобиля.

СИСТЕМА DTC (Drag Torque Control - контроль крутящего момента в поворотах)

Система является неотъемлемой частью системы ABS и срабатывает в случае резкого переключения передачи во время перехода на низшую передачу или во время торможения при срабатывании ABS, придает двигателю крутящий момент и способствует избеганию излишнего прокручивания ведущих колес, что может привести к блокировке колес и к потере устойчивости автомобиля, особенно в условиях низкого сцепления с дорожным покрытием.

АНТИПРОБУКОВОЧНАЯ СИСТЕМА ASR (Antislip Regulation)


 29) 30) 38) 39) 40)

Система является неотъемлемой частью системы ESC и срабатывает автоматически в случае скольжения, потери сцепления с мокрым дорожным покрытием (аквапланирование), ускорения на скользком, заснеженном или обледеневшем покрытии и пр., на одно или оба ведущих колеса.

В зависимости от условий пробуксовки включаются две различные системы управления:

- при пробуксовке обоих ведущих колес включается система ASR, которая уменьшает мощность, передаваемую двигателем;
- при пробуксовке одного из ведущих колес система автоматически притормаживает буксующее колесо;

Срабатывание системы

На срабатывание системы указывает мигание контрольной лампы  на панели инструментов, показывающее водителю, что устойчивость автомобиля и сцепление с дорогой достигли критических условий.

СИСТЕМА УДЕРЖАНИЯ НА УКЛОНЕ HILL HOLDER

Система представляет собой неотъемлемую часть системы ESC и оказывает водителю помощь при трогании с места на подъеме, автоматически срабатывая в следующих случаях:

- на подъеме: автомобиль стоит на дороге с углом наклона более 5 %, двигатель включен, педаль тормоза нажата, рычаг переключения передач в нейтральном положении или в положении любой передачи, кроме заднего хода;



□ на спуске: автомобиль стоит на дороге с углом наклона более 5 %, двигатель включен, педаль тормоза нажата и включена задняя передача.

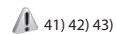
На стадии трогания с места блок управления системы ESC сохраняет тормозное давление на колеса вплоть до достижения необходимого для начала движения крутящего момента или в течение максимального периода в 2 секунды, что позволяет перенести правую ногу водителя с педали тормоза на педаль газа.

По прошествии 2 секунд, если движение не начато, система автоматически отключается, постепенно снижая тормозное давление. На этом этапе можно услышать типичный звук механического размыкания тормозов, указывающий на предстоящее смещение автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Система Hill Holder не является стояночным тормозом, поэтому нельзя оставлять автомобиль, не взведя рычаг стояночного тормоза, не выключив двигатель и не включив первую передачу, обеспечив таким образом безопасные условия автомобиля на стоянке (подробная информация описана в параграфе "Стоянка" в главе "Запуск и управление автомобилем").

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В ситуациях небольшого наклона (меньше 8%) при нагруженном автомобиле система Hill Holder может не сработать, вызвав небольшое смещение автомобиля назад и увеличив риск столкновения с другим автомобилем или препятствием. Ответственность за безопасность дорожного движения всегда и при всех обстоятельствах лежит на водителе.

СИСТЕМА НВА (Hydraulic Brake Assist)



41) 42) 43)
Система НВА разработана для оптимизации тормозной мощности автомобиля во время аварийного торможения. Система определяет аварийное торможение посредством контроля скорости и усилия, с которым нажимается педаль тормоза, после чего применяет оптимальное давление на тормоза. Это помогает сократить тормозной путь: система НВА дополняет систему ABS.

Максимальное участие системы НВА достигается при очень быстром нажатии на педаль тормоза. Также, чтобы добиться максимальной работы системы, необходимо непрерывно нажимать на педаль тормоза во время торможения, избегая прерывистого нажатия.

Не сокращайте давление на педаль тормоза до полного завершения маневра торможения.

Система НВА отключается при отпуске педали тормоза.

СИСТЕМА "ELECTRONIC Q2" ("E-Q2")

Система "Electronic Q2" действует в условиях ускорения на повороте, притормаживая внутреннее ведущее колесо, тем самым повышая тягу наружного (более нагруженного) колеса и распределяя крутящий момент по ведущим колесам в соответствии с условиями управления автомобилем и типом дорожного покрытия, обеспечивая особенно эффективные и спортивные условия вождения.

СИСТЕМА "PRE-FILL" (RAB - Ready Alert Brake)
(только для включенных режимов "Dynamic" или "Race")

Это функция, которая включается автоматически в случае быстрого сброса педали газа, сокращая ход тормозных колодок (как передних, так и задних) с целью подготовить систему торможения, сокращая таким образом тормозной путь в случае последующего торможения.



ВНИМАНИЕ!

- 26) Система ESC не способна изменить естественные законы физики и не может увеличить сцепление с дорожным покрытием, зависящее от состояния дороги.**
- 27) Система ESC не способна предупредить несчастные случаи, связанные с повышенной скоростью на поворотах и управлением автомобилем на дорогах с низким сцеплением или мокрым покрытием (аквапланирование).**
- 28) Свойства системы ESC никогда не могут испытываться безответственным и опасным способом, который нарушает вашу безопасность и безопасность других людей.**
- 29) Для правильной работы системы ASR необходимо, чтобы шины на всех колесах были одной марки и одного типа, в безупречном состоянии и, прежде всего, указанного типа и размеров.**

- 30) Наличие систем ESC и ASR не должно позволять водителю зря и необоснованно рисковать в процессе управления автомобилем. Поведение при управлении автомобилем должно всегда соответствовать условиям дорожного покрытия, обзора и интенсивности дорожного движения. Ответственность за безопасность дорожного движения всегда и при всех обстоятельствах лежит на водителе.**
- 31) В момент срабатывания системы ABS и биения тормозной педали не ослабляйте давление и продолжайте сильно нажимать на педаль. Это обеспечит оптимальный тормозной путь автомобиля с учетом условий дорожного полотна.**
- 32) Для максимальной эффективности действия тормозной системы необходим период приработки, равный примерно 500 км. В течение этого периода целесообразно не тормозить слишком резко, многократно и продолжительно.**



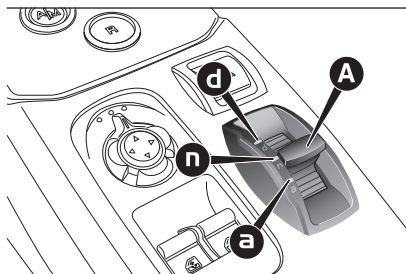
- 33) Срабатывание системы ABS указывает на то, что близок предел сцепления между шинами и дорожным полотном: надо замедлить движение, чтобы привести скорость в соответствие с доступной силой сцепления.
- 34) Система ABS не способна изменить естественные законы физики, а также не может увеличить сцепление с дорожным покрытием в зависимости от состояния дороги.
- 35) Система ABS не способна предупредить ДТП, включая связанные с повышенной скоростью на поворотах и управлением автомобилем на дорогах с низким сцеплением или мокрым покрытием (аквапланирование).
- 36) Характеристики системы ABS никогда не могут оправдать безответственность и опасность управления автомобилем, нарушающие вашу безопасность и безопасность других людей.

- 37) Для правильной работы системы ABS необходимо, чтобы на всех колесах автомобиля были установлены шины одной марки и одного типа, чтобы они были в хорошем состоянии и, главное, чтобы тип, марка и размеры шин соответствовали предписанным.
- 38) Система ABS не способна изменить естественные законы физики и не может увеличить сцепление с дорожным покрытием в зависимости от состояния дороги.
- 39) Система ABS не способна предупредить ДТП, включая связанные с повышенной скоростью на поворотах и управлением автомобилем на дорогах с низким сцеплением или мокрым покрытием (аквапланирование).
- 40) Характеристики системы ASR никогда не могут оправдать безответственность и опасность управления автомобилем, нарушающие вашу безопасность и безопасность других людей.
- 41) Система HBA не способна изменить естественные законы физики и не может увеличить сцепление с дорожным покрытием в зависимости от состояния дороги.

- 42) Система HBA не способна предупредить ДТП, включая связанные с повышенной скоростью на поворотах и управлением автомобилем на дорогах с низким сцеплением или мокрым покрытием (аквапланирование).
- 43) Характеристики системы HBA никогда не могут оправдать безответственность и опасность управления автомобилем, нарушающие вашу безопасность, а также безопасность пассажиров и других участников дорожного движения.

СИСТЕМА "Alfa D.N.A." (Система контроля динамики автомобиля)

Это устройство, которое при нажатии на рычаг А РИС. 47 (расположен на центральной консоли) позволяет выбрать четыре различных режима реакции автомобиля в зависимости от потребностей вождения и состояния дорожного покрытия:



47

A0L0108

- d = **Dynamic** или **Race** (режим спортивного вождения);
- n = **Natural** (нормальный режим вождения в обычных условиях);
- a = **All Weather** (всепогодный режим вождения в условиях плохого сцепления с дорогой, например, во время дождя и снега).

Кроме того, система также воздействует на системы динамического управления автомобилем (двигатель, коробка передач, система ESC).

РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаг А имеет одно устойчивое положение, т. е. всегда остается в центре.

Выбранный режим управления обозначается включением соответствующей контрольной лампы на панели и обозначением на дисплее.

РЕЖИМ "Natural"



48

A0L0109

Системы ESC и ASR: пределы срабатывания направлены на удобство и безопасность в нормальных условиях вождения и сцепления с дорогой.

Система "Electronic Q2": система откалибрована таким образом, чтобы обеспечить наилучший комфорт вождения.

Двигатель и коробка передач: стандартная реакция.

РЕЖИМ "Dynamic"

Включение

Переместите рычажок А РИС. 47 вверх (напротив буквы "d") и задержите его в этом положении на 0,5 секунд, пока не загорится соответствующий индикатор и на дисплее не будет показано включение режима "Dynamic".

При включении режима "Dynamic" будет автоматически показано окно, касающееся давления турбонагнетателя (бар) и температуры моторного масла (°C) РИС. 49:



49

A0L0110



Затем отпустите рычажок А. Рычажок возвращается в центральное положение.

Системы ESC и ASR: пределы срабатывания настроены на спортивный и активный стиль вождения и гарантируют стабильность поведения автомобиля.

Система "Electronic Q2": система настроена таким образом, чтобы увеличить тягу при прохождении поворотов на этапе ускорения, улучшая подвижность автомобиля.

Двигатель и коробка передач: приспособление к спортивному режиму.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В режиме "Dynamic" значительно увеличивается чувствительность педали акселератора, поэтому вождение может быть менее плавным и удобным.

Выключение

Чтобы отключить режим "Dynamic" и вернуться к режиму "Natural", следует переместить рычажок А РИС. 47 вниз (на букву "а") и оставить его в этом положении в течение полсекунды. В этом случае загорается индикатор режима "Natural", а на дисплее отображается сообщение о включении режима "Natural".

РЕЖИМ "Race"

Включение

Переместите рычажок А РИС. 47 вверх (напротив буквы "d") и задержите его в этом положении на 5 секунд и, в любом случае, пока на дисплее не появится указание о включении режима "Race". При включении режима "Race" автоматически выводится окно, касающееся индикатора продольного/бокового акселерометра (G-meter information) с учетом в качестве базовой единицы измерения гравитационное ускорение (G) РИС. 50.



50

A0L0111

Системы ESC и ASR: системы отключаются с целью обеспечения максимальной спортивности и передачи полного контроля над автомобилем водителю. Когда автомобиль находится в условиях неустойчивости, система ESC автоматически включается вновь при нажатии педали тормоза вплоть до срабатывания ABS и возвращает автомобиль в устойчивое положение.

Система "Electronic Q2": система настроена таким образом, чтобы увеличить тягу при прохождении поворотов на этапе ускорения, улучшая подвижность автомобиля.

Двигатель и коробка передач: приспособление к спортивному режиму.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В режиме "Race" значительно увеличивается чувствительность педали акселератора, поэтому вождение может быть менее плавным и удобным.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В режиме "Race" коробка передач работает исключительно в ручном режиме (MANUAL). Более подробную информацию см. в разделе "Коробка передач" в главе "Пуск и управление".

Выключение

Чтобы отключить режим "Race" и вернуться к режиму "Dynamic", следует переместить рычажок А РИС. 47 вниз (на букву "а") и оставить его в этом положении в течение полсекунды. В этом случае загорается индикатор режима "Dynamic", а на дисплее отображается сообщение о включении режима "Dynamic".

РЕЖИМ "All Weather"

Включение

Переместите рычажок А РИС. 47 вверх (напротив буквы "а") и задержите его в этом положении на 0,5 секунд, пока не загорится соответствующий индикатор и на дисплее не будет показано включение режима "All Weather".



51

A0L0112

Системы ESC и ASR: пределы срабатывания настроены так, чтобы гарантировать наибольшую безопасность при вождении в условиях низкого сцепления с поверхностью. Рекомендуется включать режим "All Weather" в условиях низкого сцепления с дорожным покрытием.

СИСТЕМА "ELECTRONIC Q2": система отключена.

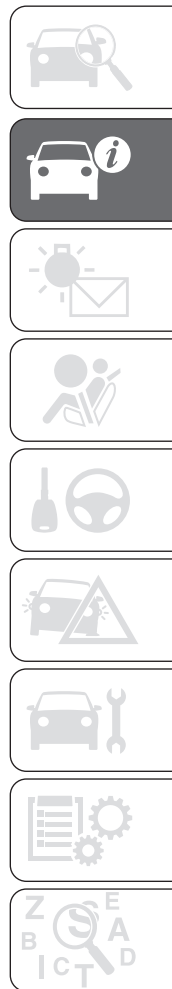
Двигатель и коробка передач: стандартная реакция.

Выключение

Чтобы отключить режим "All Weather" и вернуться к режиму "Natural", следует переместить рычажок А РИС. 47 вверх (на букву "d") и оставить его в этом положении в течение полсекунды.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Во время последующего запуска двигателя ранее выбранные режимы "All Weather" и "Dynamic" остаются включенными. Система вновь заработает в режиме "All Weather" или "Dynamic" - в зависимости от того, какой режим был выбран перед отключением двигателя.
- При последующем запуске двигателя ранее выбранный режим "Race" не сохраняется. Система включится в режиме "Dynamic".
- Прямое переключение из режима "Dynamic" в режим "All Weather" и наоборот невозможно. Необходимо сначала переключиться в режим "Natural", а затем выбрать требуемый режим.



Неисправность системы


В случае неисправности системы или рычажка А РИС. 47 изменить режим вождения невозможно.

Дисплей станет серого цвета (то же окно, что и для режима "Natural"), но без указания настроек системы Alfa D.N.A. Также на дисплее появится предупредительное сообщение.

СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ EOBD (European On Board Diagnosis)

Принцип действия

Европейская система самодиагностики EOBD (European On Board Diagnosis) непрерывно диагностирует компоненты автомобиля, связанные с выбросами веществ в атмосферу.

Также, через включение контрольной лампы  на панели инструментов и выведение соответствующего сообщения на дисплей, система подает сигналы о состоянии износа таких компонентов (см. раздел "Контрольные лампы и сообщения" в главе "Знакомство с панелью инструментов").

Целью системы EOBD (European On Board Diagnosis) является:

- контролировать эффективность оборудования;
- указывать на увеличение выбросов в атмосферу;
- указывать на необходимость замены изношенных компонентов автомобиля.

В автомобиле имеется разъем под соответствующие приборы, который позволяет считывать коды ошибок из памяти электронных блоков управления, а также серию параметров, касающихся диагностики и работы двигателя. Такого рода проверку могут также выполнять представители службы контроля за дорожным движением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После устранения неисправности в целях полной проверки оборудования сервисный центр Alfa Romeo должен провести тестовые испытания на стенде, а при необходимости дорожные испытания, которые могут потребовать пробег автомобиля на длинные дистанции.

РАДИОПРИЕМНИК

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Система состоит из:

- проводов для питания приемника, динамиков и антенны;
- автомагнитолы;
- антенны на переднем бампере;
- 2 ВЧ-динамика tweeter по 38 мм и 2 НЧ-динамика mid-woofer по 130 мм, расположенных на дверях.

Более подробную информацию о принципах работы и способах применения радиоприемника вы можете найти в дополнении из приложения к бортовой документации.

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, ПРИБОРЕТАЕМЫЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ

Если после приобретения автомобиля пользователь желает установить на нем электрические приборы, которым требуется постоянное электрическое питание (радиоприемник, спутниковое противоугонное устройство и проч.), или любые другие приборы, влияющие на электрический баланс, следует обратиться в сервисный центр Alfa Romeo. Квалифицированный персонал не только поможет в выборе наиболее подходящих приборов из линейки аксессуаров Alfa Romeo, но и проведет оценку общего энергопотребления, проверив способность электрической системы автомобиля выдержать дополнительную нагрузку или же необходимость дополнить ее аккумулятором повышенной емкости.



УСТАНОВКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ / ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ

Электрические/электронные устройства, установленные на автомобиле после его приобретения в рамках послепродажного обслуживания, должны иметь обозначение: ПИС. 52

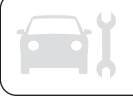


52

Fiat Group Automobiles S.p.A. разрешает монтаж приемопередаточных приборов при условии, что их установка должна быть выполнена безупречно, при соблюдении инструкций изготовителя и в одном из сервисных центров.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Установка устройств, вызывающих изменение характеристик автомобиля, может привести к изъятию у водителя прав представителями соответствующих органов власти и к частичной потере гарантией силы по дефектам, вызванным внесенным изменением или непосредственно/опосредованно с ним связанным неисправностям.

Fiat Group Automobiles S.p.A. отклоняет всякую ответственность за убытки, возникающие в результате установки принадлежностей, которые не поставлены или не рекомендованы компанией Fiat Group Automobiles S.p.A. и установлены без соблюдения предоставленных предписаний.



РАДИОПЕРЕДАТЧИКИ И СОТОВЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

Радиопередатчиками (автомобильные сотовые телефоны, телефоны, действующие в СВ-диапазоне, радиоловительские средства связи и проч.) нельзя пользоваться внутри автомобиля; для этого нужна независимая антенна, которая должна быть установлена снаружи автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Пользование такими приборами внутри салона автомобиля (без наружной антенны) может оказывать потенциально опасное влияние на здоровье пассажиров, приводить к неисправности электронных систем, которыми оборудован автомобиль, ставя под удар его безопасность.

При использовании телефонами сотовой связи (GSM, GPRS, UMTS) с официальной омологацией CE рекомендуется строго придерживаться инструкций изготовителя.



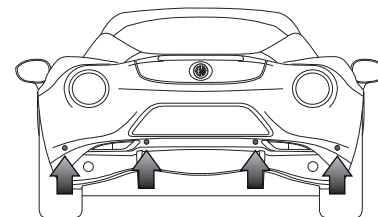
ВНИМАНИЕ!

44) Будьте внимательны при установке дополнительных спойлеров и несерийных дисков из легкого сплава: они могут снизить качество вентиляции тормозов и, соответственно, их эффективность в условиях резких и многократных торможений или во время движения автомобиля по длинным спускам. Также проверяйте, чтобы ничто (коврики и проч.) не мешало ходу педалей.

ПАРКОВОЧНЫЕ ДАТЧИКИ

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Датчики располагаются в заднем бампере РИС. 53 и служат для обнаружения наличия препятствий вблизи от задней части автомобиля. При этом они предупреждают водителя с помощью прерывистой звуковой сигнализации.



53

A0L0043

ВКЛЮЧЕНИЕ/ОТКЛЮЧЕНИЕ

Датчики включаются автоматически при включении задней передачи. С сокращением расстояния до препятствия сзади автомобиля повышается частота звукового сигнала.

ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

При включении задней передачи и в случае имеющегося сзади автомобиля препятствия включается звуковой сигнал, который изменяется в зависимости от расстояния между бампером и препятствием.

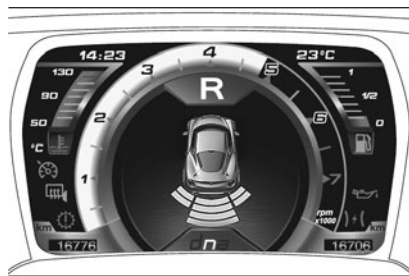
Частота звукового сигнала:

- увеличивается при уменьшении расстояния между автомобилем и препятствием вплоть до достижения постоянного звукового сигнала, когда расстояние становится меньше 30 см;
- уменьшается, если расстояние до препятствия увеличивается вплоть до полного прекращения сигнала;
- остается постоянной, если расстояние между автомобилем и препятствием не меняется; если такая ситуация проявляется для боковых датчиков, сигнал прерывается примерно через 3 секунды, чтобы сигнализация не звучала при маневрировании вдоль стен.

Если датчики обнаруживают несколько препятствий, учитывается только препятствие, ближайшее к автомобилю.

ИНФОРМАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ
(для моделей/рынков, где предусмотрено)

При включении датчиков на дисплее появляется изображение РИС. 54.



54

A0L0044

Информация о наличии и расстоянии до препятствия сообщается не только звуковым сигналом, но и посредством визуального отображения на дисплее панели приборов.

Система указывает обнаруженное препятствие путем полукруга в одной или нескольких точках в зависимости от расстояния до препятствия или его положения относительно автомобиля.

Если препятствие обнаружится в задней центральной области, на дисплее отобразятся все арки центральной задней области вплоть до соответствующей положению самого препятствия.

Аналогичная сигнализация принята и для препятствий в задней правой или левой областях.


Арка, соответствующая положению препятствия, показывается в мигающем режиме.

Цвет выведенного на дисплее зависит от расстояния и положения препятствия.

Автомобиль близок к препятствию, если на дисплее показана только одна неподвижная арка, и подается постоянный звуковой сигнал.

При наличии нескольких препятствий система указывает на ближайший к автомобилю.

СИГНАЛИЗАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

О неисправности парковочных датчиков при включении задней передачи сигнализирует включение контрольной лампы  на панели инструментов и соответствующее сообщение на дисплее (см. раздел "Контрольные лампы и сообщения").



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ



45)



4)

Во время выполнения парковочных маневров обращать максимум внимания на препятствия, которые могут находиться над или под датчиками.

Предметы на очень близком расстоянии в некоторых ситуациях не отслеживаются системой и могут повредить автомобиль или оказаться поврежденными сами.

Некоторые условия, могущие повлиять на работу парковочных датчиков:

- наличие на поверхности датчика обледенения, снега, грязи или нескольких слоев краски может понизить чувствительность датчика и означать вытекающее снижение рабочих характеристик системы;
- наличие помех механического характера (например, мойка автомобиля, дождь и сильнейший ветер, град) может сделать так, что датчик покажет несуществующий объект (помехи эхо);

- наличие ультразвуковых систем (например, пневматические тормоза грузовых автомобилей или отбойные молотки) поблизости от автомобиля может вызвать помехи сигналов, идущих от датчика;
- изменение положения датчиков из-за, например, изменения осадки (по причине износа компонентов подвесок), замены шин, перегрузки автомобиля или из-за специальных положений, которые предусматривают понижение автомобиля, могут повлиять на эксплуатационные характеристики системы парковочных датчиков.

**ВНИМАНИЕ!**

45) Ответственность за парковку и другие опасные действия всегда лежит на водителе. Перед выполнением таких маневров обязательно убедитесь, что в радиусе их действия нет людей (особенно детей) и животных. Парковочные датчики являются вспомогательным средством для водителя, который, однако, никогда не должен ослаблять свое внимание при выполнении потенциально опасных маневров даже на низкой скорости.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

4) Для правильной работы системы необходимо, чтобы датчики были всегда очищены от грязи, снега или льда. Во время очистки датчиков внимательно следить за тем, чтобы их не поцарапать и не повредить. Не пользоваться для очистки сухими, грубыми или жесткими тряпками. Мыть датчики чистой водой с добавлением автомобильного шампуня. На моечных станциях, где используются пароструйные моечные установки или моечные аппараты высокого давления, быстро очистить датчики, держа распылитель на расстоянии не менее 10 см. Не размещать наклейки на датчиках.

СИСТЕМА Т.Р.М.С. (Tyre Pressure Monitoring System)

(для моделей/рынков, где предусмотрено)

Автомобиль может быть оборудован системой мониторинга давления воздуха в шинах Т.Р.М.С. (Tyre Pressure Monitoring System), которая указывает водителю на степень накачки шин путем выведения на дисплей соответствующих сообщений РИС. 55.



55

AOL0113

Система состоит из радиочастотного передатчика, установленного на каждом колесе (на ободке внутри шины) и отправляющего на блок управления данные о давлении в каждой шине.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СИСТЕМЫ Т.Р.М.С.

46) 47) 48) 49) 50) 51) 52) 53) 54)

Сигналы о неисправности не сохраняются в памяти системы, поэтому после выключения и последующего включения двигателя они не выводятся на дисплей.

Если отклоняющиеся от нормы условия сохраняются, блок управления направляет на панель приборов соответствующие сигналы только после короткого периода, когда автомобиль находится в движении.

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ Т.Р.М.С.

В случае неисправности системы Т.Р.М.С. вместо вывода давления в шинах будут показываться черточки одновременно с включением контрольной лампы (!) (см. раздел "Контрольные лампы и сообщения" в главе "Знакомство с панелью инструментов"). Чтобы восстановить правильную работу системы, обратиться в сервисный центр Alfa Romeo.



В случае замены колес/шин обращайтесь к приведенной ниже таблице, чтобы правильно пользоваться системой.

Операция	Наличие датчиков на колесах, установленных на автомобиле	Сигнализация о неисправности	Необходимые действия
–	–	ДА	Обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.
Замена колес с зимними шинами	НЕТ	ДА	Обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.
Замена колес с зимними шинами	ДА	НЕТ	–
Замена колес на другие другого размера (*)	ДА	НЕТ	–

(*)Приведены в качестве альтернативы в руководстве по эксплуатации и техобслуживанию и, в любом случае, в техническом паспорте, могут приобретаться по линейке аксессуаров Alfa Romeo.



ВНИМАНИЕ!

- 46) Наличие в автомобиле системы Т.Р.М.С. не освобождает водителя от необходимости проверять давление в шинах и в запасном колесе.
- 47) Давление в шинах следует проверять на холодных и отдохнувших шинах. Если по любым причинам проверяется давление в горячих шинах, не понижать давление даже в том случае, если оно превышает предусмотренное значение. Повторить проверку на остывших шинах.
- 48) Если на автомобиль устанавливается одно или несколько колес без датчика, система не работает, а на дисплее вместе с мигающей менее 1 минуты и затем горячей ровным светом контрольной лампой Т.Р.М.С. выводится предупредительное сообщение вплоть до установки всех 4 колес с датчиками.

- 49) Система Т.Р.М.С. не указывает на неожиданную потерю давления в шинах (к примеру, взрыв шины). В таком случае, чтобы остановить автомобиль, тормозите осторожно и без резких поворотов.
- 50) При замене обычных шин на зимние и наоборот необходима также наладка системы Т.Р.М.С., которая должна выполняться только в сервисных центрах Alfa Romeo.
- 51) Давление в шинах может меняться в зависимости от наружной температуры воздуха. Система Т.Р.М.С. может временно указать на недостаточное давление в шинах. В таком случае проверьте давление в холодных шинах и, при необходимости, восстановите параметры накачки.

- 52) Когда выполняется демонтаж шины, следует заменить также резиновую прокладку ниппеля; обратитесь для этого в сервисный центр Alfa Romeo. Операции по установке и демонтажу шин и/или ободов требуют особых предосторожностей. Чтобы не повредить и правильно установить датчики, замена шин и/или ободов должна выполняться только квалифицированными специалистами. Обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.
- 53) Особенно сильные радиопомехи могут мешать работе системы Т.Р.М.С., о чем водитель оповещается соответствующим сообщением на дисплее. Такое предупреждение автоматически исчезнет, как только радиопомехи перестанут влиять на систему.



54) Набор ремонта шин (Fix&Go), поставляемый в комплекте с автомобилем (для исполнений/рынков, где это предусмотрено), совместим с датчиками T.P.M.S. Использование герметиков, не являющихся идентичными имеющимся в оригинальном наборе, может негативно отразиться на работе системы. В случае использования герметиков, не соответствующих оригинальным, рекомендуется проверять работу датчиков T.P.M.S. в квалифицированном центре ремонта.

ЗАПРАВКА АВТОМОБИЛЯ ТОПЛИВОМ

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

Автомобиль оснащен системой "Fast Fuel", которая препятствует заливке неправильного топлива (например, дизельное топливо в бензиновый двигатель).

Выключите двигатель для заправки автомобиля топливом. Допускается заправка только бензином без свинца с октановым числом (RON) не ниже 95 в соответствии с европейскими требованиями EN228. В частности, двигатель 4С был спроектирован с учетом всех ограничений по выбросам и для одновременного обеспечения минимального расхода топлива и максимальных эксплуатационных характеристик при использовании бензинового топлива без содержания свинца качества премиум с октановым числом (R.O.N.) 98 или выше. Ни в коем случае, даже в чрезвычайных обстоятельствах, не заливать бензин даже с минимальным содержанием свинца, чтобы не повредить глушитель с катализатором.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неэффективно работающий глушитель с катализатором приводит к выбросу экологически вредных веществ и, соответственно, к загрязнению окружающей среды.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Никогда, даже в чрезвычайных обстоятельствах, не допускать попадания в бак даже минимального количества бензина с содержанием свинца. Такой бензин повреждает глушитель с катализатором и не подлежащим восстановлению образом лишает его эффективности.

СИСТЕМА ЗАПРАВКИ ТОПЛИВА

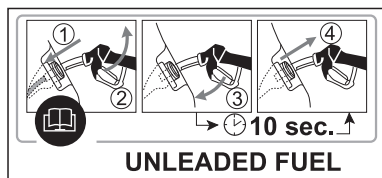
Для гарантии полной заправки топливного бака выполните два долива после первого щелчка бензозаправочного пистолета. Избегать последующих доливов, т.к. это может привести к неисправности системы подачи топлива.

ПРОЦЕДУРА ЗАПРАВКИ

Автомобиль оснащен устройством "Fast Fuel", встроенным в заливочную горловину топливного бака. Такое устройство автоматически открывается и закрывается при вводе/извлечении заправочного пистолета.

Система "Fast Fuel" имеет ингибитор, который препятствует заправке неправильным топливом.

Описываемая далее процедура заправки показана на табличке РИС. 56, расположенной изнутри на крышке топливного бака. Также на табличке указан вид топлива (UNLEADED FUEL= бензиновое топливо).




56

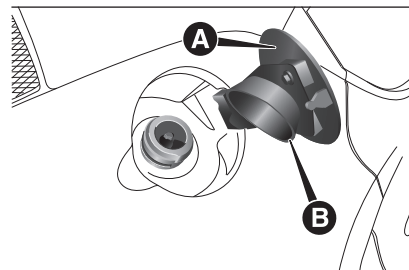
A0L0045

Порядок действий

- открыть крышку А РИС. 57, потянув ее на себя;
- вставить заправочный пистолет в горловину и выполнить заливку;
- после завершения заливки, перед извлечением пистолета подождать не менее 10 секунд, чтобы топливо стекло внутрь бака;
- извлечь заправочный пистолет из горловины и затем закрыть крышку А.

Крышка А РИС. 57 имеет защитный кожух от пыли В, который при закрытой крышке препятствует осаждению загрязнений и пыли на края горловины.

 55) 56) 57)



57

A0L0046

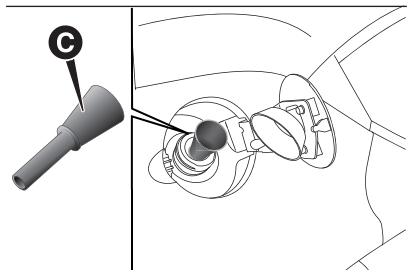
Аварийная заправка

Если автомобиль остался без топлива или контур питания полностью пуст, для заливки топлива в бак выполнить следующее:

- из набора инструментов в багажном отсеке взять соответствующую воронку С РИС. 58;
- открыть крышку А, потянув ее на себя;
- вставить воронку С в горловину как показано на РИС. 58 и выполнить заправку;
- после завершения заправки снять воронку и закрыть крышку;
- убрать воронку в чехол и снова уложить ее в багажное отделение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Мойка отсека горловины посредством пушки под высоким давлением должна выполняться на расстоянии не менее 20 см.





58

A0L0151

**ВНИМАНИЕ!**

55) Не устанавливать на край горловины никакого предмета/пробки за исключением предусмотренного на автомобиле. Использование неподходящих предметов/пробок может вызвать увеличение давления внутри топливного бака и создать опасные условия.

56) Не подходите к горловине бака с источниками открытого пламени или с зажженными сигаретами: опасность возникновения пожара. Избегать наклоняться слишком близко к горловине бака, чтобы не вдыхать вредные пары.

57) Не пользоваться сотовым телефоном вблизи от заправочной колонки: возможная опасность возгорания.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Устройствами, ограничивающими выбросы бензиновых двигателей, являются: глушитель с катализатором, лямбда-зонды и система предупреждения испарения топлива.

Не заводите двигатель автомобиля с одной или несколькими отсоединенными свечами зажигания даже для проведения проверки.

 58)

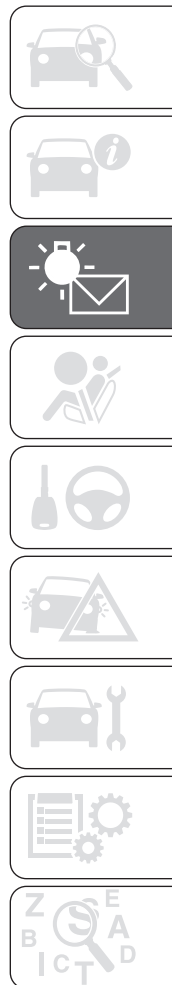
**ВНИМАНИЕ!**

58) Во время работы глушитель с катализатором выхлопных газов сильно нагревается. Поэтому не рекомендуется парковать автомобиль на воспламеняющихся материалах (трава, сухие листья, елочные иголки и проч.): опасность возгорания.

ОПИСАНИЕ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

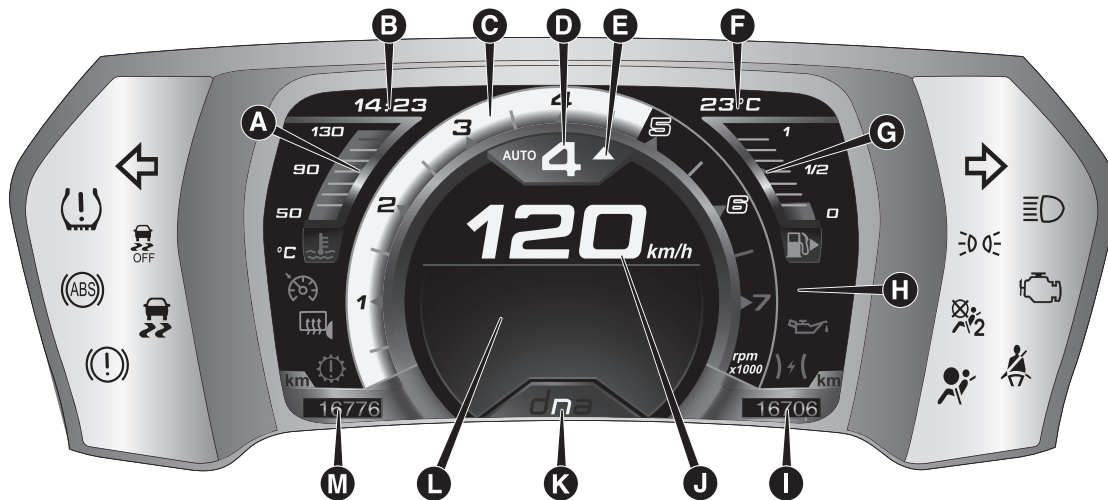
В этом разделе руководства изложена необходимая информация для ознакомления, изучения и правильного использования панели приборов.

ПАНЕЛЬ И ПРИБОРЫ УПРАВЛЕНИЯ..	66	- НЕИСПРАВНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА	92
МЕНЮ НАСТРОЕК	69	ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	92
ПУНКТЫ МЕНЮ	70	НЕИСПРАВНОСТЬ КОРОБКИ	92
БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР	76	ПЕРЕДАЧ	92
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И		-НЕПОЛНОЕ ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ	92
СООБЩЕНИЯ.....	79	-ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК	93
- НЕДОСТАТОЧНЫЙ УРОВЕНЬ		- НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ALFA	93
ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ/		ROMEO CODE	93
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ЗАТЯНУТ	80	- ЗАПАС ТОПЛИВА/ОГРАНИЧЕННЫЙ	93
- НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ EBD	80	ЗАПАС ХОДА	93
- НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДУШЕК		- НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА РЕЗЕРВА	93
БЕЗОПАСНОСТИ	81	ТОПЛИВА/ОГРАНИЧЕННЫЙ ЗАПАС	93
- РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ НЕ		ХОДА	93
ПРИСТЕГНУТЫ	81	- СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ	94
- НЕИСПРАВНОСТЬ В СИСТЕМЕ ABS	82	- ОТПОТЕВАНИЕ/ОТТАЙКА	94
- ОТКЛЮЧЕНИЕ ПАССАЖИРСКОЙ		НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА	94
ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	83	- НЕИСПРАВНОСТЬ НАРУЖНЫХ	95
- НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ		ФОНАРЕЙ	95
ДИАГНОСТИКИ EOBD / СИСТЕМЫ		- ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ (ПЛАНОВОЕ	95
ВПРЫСКА	84	ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ)	95
- СИСТЕМА T.R.M.S.	85	- НЕИСПРАВНОСТЬ ОБЩЕГО ТИПА	96
- СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО		- БЛОКИРОВКА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	97
КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ ESC	86	- ОТКРЫТ БАГАЖНИК	97
- КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА		- ВОЗМОЖНОЕ ОБЛЕДЕНЕНИЕ	97
ОТКЛЮЧЕНИЯ ФУНКЦИИ ASR	87	ДОРОГИ	97
- ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ И ФАРЫ		- НЕИСПРАВНОСТЬ СТОП-СИГНАЛОВ ..	97
БЛИЖНЕГО СВЕТА	88	- НЕИСПРАВНОСТЬ ПАРКОВОЧНЫХ	97
- ФУНКЦИЯ FOLLOW ME HOME	88	ДАТЧИКОВ	97
- УКАЗАТЕЛЬ ЛЕВОГО ПОВОРОТА	88	- ОТОБРАЖЕНИЕ ВЫБОРА РЕЖИМА	98
- УКАЗАТЕЛЬ ПРАВОГО ПОВОРОТА	89	УПРАВЛЕНИЯ (система "Alfa DNA")	98
- ФАРЫ ДАЛЬНОГО СВЕТА	89		
- НЕДОСТАТОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ			
МОТОРНОГО МАСЛА	90		
-ОТРАБОТАННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО .	90		
- ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА			
ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ			
ДВИГАТЕЛЯ	91		




ПАНЕЛЬ И ПРИБОРЫ УПРАВЛЕНИЯ

Показ с метрическими единицами измерения

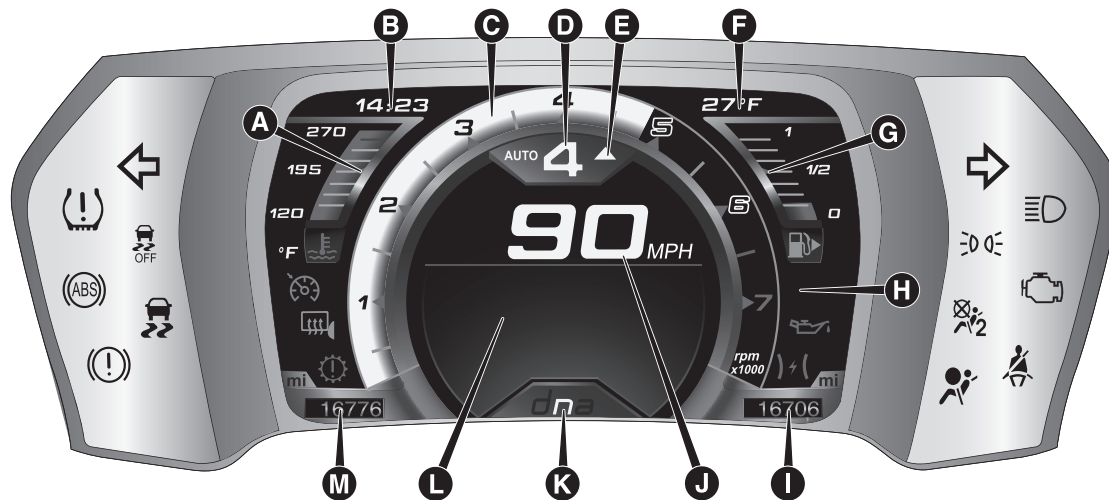


59

A0L0118


А. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя – В. Время – С. Счетчик числа оборотов – D. Индикатор способа/включенной передачи – E. Подсказка переключения передачи (Gear Shift Indicator) – F. Наружная температура – G. Индикатор уровня топлива (треугольник на правой стороне символа  обозначает, на какой стороне автомобиля имеется заливное отверстие для топлива) – H. Область для вывода цифровой контрольной лампы, касающейся выведенного сообщения – I. Частичный одометр – J. Спидометр (указатель скорости) – K. Режим управления система "Alfa D.N.A." – L. Вывод сообщений/информации на дисплей – M. Общий одометр

Показ с британскими имперскими единицами измерения



60

A0L0129

А. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя – В. Время – С. Счетчик числа оборотов – D. Индикатор способа/включенной передачи – E. Подсказка переключения передачи (Gear Shift Indicator) – F. Наружная температура – G. Индикатор уровня топлива (треугольник на правой стороне символа  обозначает, на какой стороне автомобиля имеется заливное отверстие для топлива) – H. Область для вывода цифровой контрольной лампы, касающейся выведенного сообщения – I. Частичный одометр – J. Спидометр (указатель скорости) – K. Режим управления система "Alfa D.N.A." – L. Вывод сообщений/информации на дисплей – M. Общий одометр



СПИДОМЕТР (УКАЗАТЕЛЬ СКОРОСТИ)


Индикатор J приводит скорость движения автомобиля.

СЧЕТЧИК ЧИСЛА ОБОРОТОВ

Световой индикатор С показывает число оборотов двигателя.

УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Указатель G показывает количество топлива в баке.


Включение цифровой контрольной лампы  означает, что в баке остались от 4 до 5 литров топлива. В этом случае следует как можно быстрее выполнить заправку топливом.

Не ездите на автомобиле с почти пустым баком: недостаточная подача топлива может повредить катализатор.

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Указатель A показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Прибор начинает давать показания, когда температура жидкости поднимается выше примерно 50°C.

Включение контрольной лампы



 (одновременно с появлением сообщения на дисплее) указывает на излишнее повышение температуры охлаждающей жидкости. В этом случае нужно остановить двигатель и обратиться в сервисный центр Alfa Romeo.

ИНДИКАТОР ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Система GSI (Gear Shift Indicator - индикатор переключения передач) рекомендует водителю переключить передачу посредством специального указания E PIS. 59 на панели приборов.

Система GSI предупреждает водителя о том, что переход на другую передачу позволит снизить показатели расхода.

Для экономного вождения рекомендуется придерживаться режима "Natural" (нормальный) или "All Weather" (всепогодный) и, если условия дорожного движения это позволяют, придерживаться указаний системы Gear Shift Indicator.

Когда на панели приборов выводится значок () , индикатор GSI рекомендует перейти на повышенную передачу, когда на дисплее появляется значок () , индикатор GSI рекомендует перейти на пониженную передачу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Система G.S.I. не включается, когда переключение передач выполняется в режиме AUTO.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Указание на панели инструментов продолжает гореть до тех пор, пока водитель не выполнит переключение передачи или пока режим движения не войдет в такие рамки, когда отпадет необходимость в переключении передачи для снижения расхода топлива.

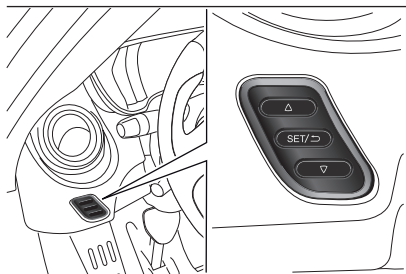
МЕНЮ НАСТРОЕК

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ

SET/↔ : краткое нажатие для доступа в меню и/или для перехода в следующее окно, или для подтверждения нужного выбора. Длительное нажатие для возврата к стандартной заставке РИС. 61.

▲ : служит для перемещения по окну и по соответствующим функциям вверх или для увеличения показанного значения.

▼ : служит для перемещения по окну и по соответствующим функциям вниз или для уменьшения показанного значения.



61

A0L0125

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Кнопки ▲ и ▼ могут включать различные функции в зависимости от следующих ситуаций:

- внутри меню они позволяют перемещаться вверх или вниз;
- в ходе операций по настройке они позволяют повышать или понижать соответствующие значения;
- вне меню они позволяют регулировать степень освещенности бортовой панели.

МЕНЮ

Меню включает в себя набор позиций, выбор которых с помощью кнопок ▲ и ▼ открывает доступ к различным операциям по выбору и настройкам (setup), которые описываются ниже.

Для некоторых позиций меню предусмотрены подменю. Меню можно активировать кратким нажатием кнопки SET/↔ .

Меню включает следующие пункты:

- МЕНЮ
- ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ
- ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ/ДАнные TRIP В
- НАСТРОЙКА ВРЕМЕНИ

- НАСТРОЙКА ДАТЫ
- AUTOCLOSE (автоматическая система централизованного управления замками дверей, для исполнений/рынков, где это предусмотрено)

- ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ

- ЯЗЫК

- УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ

- ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ/ЗУММЕР РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ (выводится на дисплей только после того, как система S.B.R. отключена в сервисном центре Alfa Romeo)

- ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

- ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА

- ХОДОВЫЕ ДНЕВНЫЕ ОГНИ (для моделей/рынков, где предусмотрено)

- ВЫХОД ИЗ МЕНЮ

Выбор позиции главного меню без подменю:

- кратким нажатием кнопки SET/↔ можно выбрать настройку главного меню, которую нужно изменить;



- с помощью кнопок ▲ или ▼ (разовое нажатие) можно выбрать новую настройку;
- кратким нажатием кнопки SET/↵ можно сохранить настройку и одновременно вернуться в ранее выбранный пункт главного меню.

Выбор позиции главного меню с подменю:

- кратким нажатием кнопки SET/↵ можно вывести на дисплей первый пункт подменю;
- с помощью кнопок ▲ или ▼ (разовые нажатия) можно пролистать все пункты подменю;
- кратким нажатием кнопки SET/↵ можно выбрать отображенный пункт подменю и войти в соответствующее меню настройки;
- с помощью кнопок ▲ или ▼ (разовые нажатия) можно выбрать новую настройку для данного пункта подменю;
- кратким нажатием кнопки SET/↵ можно сохранить настройку и одновременно вернуться в ранее выбранный пункт подменю.

ПУНКТЫ МЕНЮ

Меню

В данном пункте меню можно открыть меню настройки.

Нажмите кнопку ▲ или ▼ для выбора различных пунктов меню. Длительное нажатие на кнопку SET/↵ позволяет вернуться в стандартное окно.

Ограничение скорости (Звуковой сигнал ограничения скорости)

Функция позволяет настраивать предел скорости автомобиля (км/час, миль/час), о превышении которого пользователь оповещается сигналом.

Для настройки требуемого ограничения скорости:

- кратко нажмите на кнопку SET/↵ , на дисплей выводится надпись Speed Veer - звуковой сигнал ограничения скорости;
- нажмите кнопку ▲ или ▼ , чтобы включить (On) или выключить (Off) функцию ограничения скорости;
- если функция включена (On), нажатием кнопки ▲ или ▼ выберите требуемое значение ограничения скорости и нажмите SET/↵ для подтверждения выбора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Настройка может быть выполнена в пределах 30 - 200 км/час или 20 - 125 миль/час в зависимости от заданной ранее единицы измерения (см. далее параграф "Единица измерения" ("Настройка единицы измерения"). Каждое нажатие кнопок ▲ /▼ означает увеличение/снижение значения на 5 единиц. Удержанием кнопки ▲ / ▼ достигается автоматическое увеличение/снижение значения. При приближении к нужному значению скорости завершите регулировку отдельными краткими нажатиями на кнопку.

Кратковременно нажмите на кнопку SET/↵ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь в стандартное окно без сохранения введенных параметров.

При желании отменить настройку выполнить следующее:

- нажать кратковременно кнопку SET/↵ , на дисплее появится мигающая надпись "On";
- нажмите кнопку ▼ , на дисплее в мигающем режиме появится "Off";

- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь в стандартное окно без сохранения введенных параметров.

Включение/данные TripV (Включение функции Trip V)

Функция дает возможность включить (On) или выключить (Off) изображение данных Trip V (частичные данные бортового компьютера). Более подробную информацию см. в параграфе "Бортовой компьютер".

Включение/выключение функции выполняется следующим образом:

- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔, на дисплее в мигающем режиме появится On или Off в зависимости от ранее заданной настройки;
- нажать кнопку ▲ или ▼ для выбора;
- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь в стандартное окно без сохранения введенных параметров.

Регулировка времени (Регулировка часов)

Данная функция позволяет настроить часы с помощью двух подменю "Час" и "Формат".

Регулировка выполняется следующим образом:

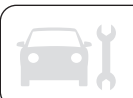
- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔, на дисплее выводятся два подменю "Час" и "Формат";
- нажмите кнопку ▲ или ▼ для перемещения по двум подменю;
- выбрав подменю, параметры которого нужно изменить, кратковременно нажмите на кнопку SET/↔;
- при входе в подменю "Час" после краткого нажатия кнопки SET / ↔ на дисплее в мигающем режиме появляется значение времени в часах;
- нажать кнопку ▲ или ▼ для выполнения настройки;
- после краткого нажатия кнопки SET/↔ на дисплее в мигающем режиме появляется значение времени в минутах;
- нажать кнопку ▲ или ▼ для выполнения настройки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Каждое разовое нажатие на кнопки ▲ либо ▼ означает увеличение или снижение значения на одну единицу. Удержание кнопки в нажатом состоянии обеспечивает быстрое увеличение / снижение параметра в автоматическом режиме. При приближении к нужному значению скорости завершите регулировку отдельными краткими нажатиями на кнопку.

- При входе в подменю "Формат" после краткого нажатия кнопки SET/↔ на дисплее в мигающем режиме появляется способ отображения часов;
- нажмите кнопку ▲ или ▼ для выбора способа отображения в режиме "24 часа" или "12 часов".










По завершении настройки кратковременно нажмите на кнопку SET/↔, чтобы вернуться в окно подменю, или продолжительным нажатием вернитесь в окно главного меню без сохранения параметров.



Еще раз длительно нажмите на кнопку SET/↔, чтобы вернуться в стандартное окно или в главное меню - в зависимости от места нахождения в меню.




Регулировка даты (Регулировка даты)
Функция позволяет обновить дату (год - месяц - день).

Регулировка выполняется следующим образом:

- кратковременно нажать кнопку SET/  . На дисплее в мигающем режиме появится год;
- нажать кнопку  или  для выполнения настройки;
- кратковременно нажать кнопку SET/  . На дисплее в мигающем режиме появится месяц;
- нажать кнопку  или  для выполнения настройки;
- кратковременно нажать кнопку SET/  . На дисплее в мигающем режиме появится день;
- нажать кнопку  или  для выполнения настройки;






ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Каждое разовое нажатие на кнопки  либо  означает увеличение или снижение значения на одну единицу. Удержание кнопки в нажатом состоянии обеспечивает быстрое увеличение / снижение параметра в автоматическом режиме. При приближении к нужному значению скорости завершите регулировку отдельными краткими нажатиями на кнопку.

Кратковременно нажмите на кнопку SET/  для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь в стандартное окно без сохранения введенных параметров.

Autoclose (Автоматическая система централизованного управления замками в процессе движения) (для моделей/рынков, где предусмотрено)

После включения (On) функция позволяет активировать автоматическую блокировку замков дверей после превышения автомобилем скорости 20 км/час.




Для подключения или отключения выполнить следующее:

- кратковременно нажать кнопку SET/  . На дисплее в мигающем режиме появится "On" или "Off" в зависимости от предыдущей настройки;
- нажать кнопку  или  для выбора;
- кратковременно нажмите на кнопку SET/  для возврата в окно подменю или продолжительным нажатием кнопки вернитесь к окну главного меню без сохранения параметров;
- еще раз длительно нажмите на кнопку SET/  , чтобы вернуться в стандартное окно или в главное меню - в зависимости от места нахождения в меню.

Единицы измерения (Регулировка единиц измерения)

Функция позволяет задать единицы измерения параметров с помощью трех подменю: "Расстояние", "Расход" и "Температура".

Для настройки требуемых единиц измерения выполнить следующее:

- кратковременно нажать кнопку SET/  . На дисплее появятся три подменю;
- нажать кнопку  или  для пролистывания трех подменю;

- выбрав подменю, параметры которого нужно изменить, кратковременно нажмите на кнопку SET/↔ ;
- при входе в подменю "Расстояние" кратким нажатием на кнопку SET/↔ на дисплей выводится надпись "км" или "миля" в зависимости от выполненной ранее настройки;
- нажать кнопку ▲ или ▼ для выбора;
- при входе в подменю "Расход" кратким нажатием на кнопку SET/↔ на дисплей выводится надпись "км/л", "литров/100 км" или "миля/галлон" в зависимости от выполненной ранее настройки; Если единица измерения расстояния задана в км, на дисплее можно настроить единицу измерения км/л или л/100 км количества потребляемого топлива. Если единицей измерения расстояний выбрана миля, на дисплее появится расход в миля/галлон;
- нажать кнопку ▲ или ▼ для выбора;
- при входе в подменю "Температура" кратким нажатием на кнопку SET/↔ на дисплей выводится надпись "°C" или "°F" в зависимости от выполненной ранее настройки;
- нажать кнопку ▲ или ▼ для выбора;

По завершении настройки кратковременно нажмите на кнопку SET/↔ , чтобы вернуться в окно подменю, или продолжительным нажатием вернуться в окно главного меню без сохранения параметров.

Еще раз длительно нажмите на кнопку SET/↔ , чтобы вернуться в стандартное окно или в главное меню - в зависимости от места нахождения в меню.

Язык (Выбор языка)

После соответствующей настройки надписи на дисплее могут быть представлены на следующих языках: итальянский, английский, немецкий, португальский, испанский, французский, американский английский, мексиканский испанский, русский и китайский.

Для настройки нужного языка:





- кратковременно нажать кнопку SET/↔ . На дисплее в мигающем режиме появится ранее настроенный язык;
- нажать кнопку ▲ или ▼ для выбора;
- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔ для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернуться в стандартное окно без сохранения введенных параметров.

Регулировка громкости предупреждений (Регулировка громкости звуковой сигнализации неисправностей / предупреждений)

С помощью этой функции (по 8 уровням) можно настроить громкость звуковой сигнализации (зуммера), сопровождающей выведение на дисплей сообщения о неисправности /предупреждения.



Настройка нужного уровня громкости выполняется следующим образом:

- кратковременно нажать кнопку SET/  . На дисплее в мигающем режиме появится ранее настроенный уровень громкости;
- нажать кнопку  или  для выполнения настройки;
- кратковременно нажмите на кнопку SET/  для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь в стандартное окно без сохранения введенных параметров.



Звуковой сигнал/Зуммер ремней безопасности (Подключение зуммера для сигналов S.B.R.) (для моделей/рынков, где предусмотрено)



Функция выводится на дисплей только после того, как система S.B.R. отключена в сервисном центре Alfa Romeo (см. параграф "Система S.B.R." в разделе "Безопасность").

Техобслуживание (Плановое техобслуживание)

С помощью этой функции на дисплей можно выводить указания относительно расстояния в километрах или количества дней, оставшихся до прохождения технического осмотра.

Для ознакомления с данными:

- кратковременно нажать кнопку SET/  . На дисплее появится оставшийся пробег в километрах (км) или в милях (миля) в зависимости от ранее выбранной настройки (см. параграф "Единицы измерения (Регулировка единиц измерения)");
- кратковременно нажмите на кнопку SET/  для возврата в окно меню или продолжительным нажатием кнопки вернитесь в стандартное окно.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В графике планового техобслуживания предусмотрено техобслуживание автомобиля в заранее установленные сроки, см. раздел "Техобслуживание и уход". Обозначение функции "Service" одновременно с контрольной лампой  появляется автоматически, когда ключ в положении MAR, а до техосмотра остается 2000 км (или равное расстояние в милях), и повторяется каждые 200 км пробега (или равное расстояние в милях). Когда до проведения ТО остается менее 200 км, указание чаще выводится на дисплей. В сообщении указываются километры или мили в зависимости от настроенной единицы измерения. Когда пробег автомобиля близок к установленному сроку планового технического обслуживания ("техосмотр"), при повороте ключа зажигания в положение MAR на дисплее загорается контрольная лампа  и надпись "Service" (Техобслуживание) с указанием километров/миль, оставшихся до проведения техобслуживания автомобиля. Обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo, где, помимо операций, предусмотренных графиком планового техобслуживания, будет снято указанное предупреждение (сброс).

Подушка безопасности/подушка безопасности пассажира (Включение/отключение передней подушки безопасности со стороны пассажира)

С помощью данной функции можно включить/отключить подушки безопасности со стороны пассажира.

Выполнить следующие действия:

- нажмите кнопку SET/↔ и после выведения на дисплей сообщения "Bag pass: Off" для выключения или сообщения "Bag pass: On" для включения с помощью кнопок ▲ или ▼ еще раз нажмите кнопку SET/↔ ;
- на дисплее появляется сообщение о запросе подтверждения;
- кнопкой ▲ или ▼ выберите "Si" (Да), чтобы подтвердить включение/выключение или "No" (Нет), чтобы его отменить;

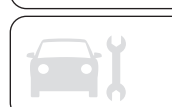
- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔ , на дисплее появляется сообщение о подтверждении выбора, вернитесь в окно меню или с помощью продолжительного нажатия кнопки вернитесь в стандартное окно без сохранения параметров. На панели инструментов загорится контрольная лампа .

Дневные ходовые огни (D.R.L.) (для моделей/рынков, где предусмотрено)

С помощью данной функции можно включить / выключить лампы дневного света автомобиля.

Для подключения или отключения выполнить следующее:

- кратковременно нажать кнопку SET/↔ . На дисплее в мигающем режиме появится "On" или "Off" в зависимости от предыдущей настройки;
- нажать кнопку ▲ или ▼ для выбора;
- кратковременно нажмите на кнопку SET/↔ для возврата в окно подменю или продолжительным нажатием кнопки вернитесь к окну главного меню без сохранения параметров;



еще раз длительно нажмите на кнопку SET/↩, чтобы вернуться в стандартное окно или в главное меню - в зависимости от места нахождения в меню.

Выход из меню

Это последняя функция, завершающая цикл настроек, перечисленных в окне меню.

После краткого нажатия на кнопку SET/↩ дисплей возвращается в стандартное окно без сохранения параметров.

При нажатии кнопки ▼ дисплей возвращается к первому пункту меню.

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

Бортовой компьютер дает возможность вывести на дисплей параметры рабочего состояния автомобиля, когда ключ зажигания находится в положении MAR.

Данная функция характеризуется двумя отдельными устройствами памяти, обозначенными "Trip A" и "Trip B", в которых хранятся данные о поездках автомобиля (маршрутах) независимо друг от друга.

Обе памяти могут обнуляться: сброс - начало новой поездки.

"Trip A" позволяет визуализировать следующие параметры:

- Запас хода
- Пройденное расстояние
- Средний расход
- Мгновенный расход
- Средняя скорость
- Время поездки (продолжительность управления автомобилем).

"Trip B" позволяет визуализировать следующие параметры:

- Пройденное расстояние В
- Средний расход В
- Средняя скорость В
- Время поездки В (продолжительность управления автомобилем).

Функция Trip B может быть отключена (см. параграф «Включение/данные Trip B (Включение функции Trip B)»). Параметры "Запас хода" и "Мгновенный расход" установить на ноль нельзя.

ВЫВОДИМЫЕ НА ДИСПЛЕЙ ПАРАМЕТРЫ

Запас хода

Показывает расстояние, которое еще можно пройти на имеющемся в баке топливе в случае продолжения поездки в таком же режиме управления.

При перечисленных ниже условиях на дисплей выводится значение «- - -»:

- запас хода менее 50 км (или 30 ми);
- при стоянке с включенным двигателем в течение длительного времени.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ изменение запаса хода зависит от различных факторов: стиль вождения, тип пути следования (автомагистраль, городской, горный маршрут и т. д.), условия эксплуатации автомобиля (перевозимый груз, давление воздуха в шинах и т. д.). При программировании поездки необходимо учитывать указанные выше условия.

Пройденное расстояние

Показывает пройденное расстояние с начала новой поездки.

Средний расход

Показывает среднее значение расхода с начала новой поездки.

Мгновенный расход

Приводит постоянно обновляемое значение текущего расхода топлива. В случае стоянки автомобиля с включенным двигателем на дисплей выводится индикация "----".

Средняя скорость

Среднее значение скорости автомобиля из расчета общего времени, прошедшего с начала новой поездки.

Время в пути

Время, прошедшее с начала новой поездки.

Информация на дисплее

Каждый раз при определении параметров на дисплей выводится следующая информация:

- надпись "Trip" (или "Trip A" или "Trip B") (A ПИС. 62);



62

A0L0122

- название, значение и единица измерения выбранного параметра (например, "Запас хода 520 км) (B ПИС. 62).

Через несколько секунд название выбранного параметра заменяется соответствующей иконкой (см. пример ПИС. 63).



63

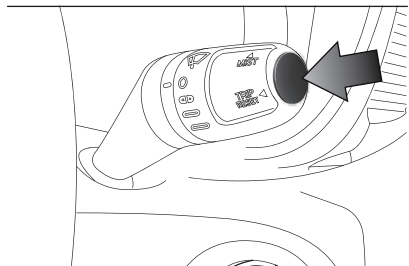
A0L0123

Кнопка TRIP RESET

Кнопка TRIP RESET, расположенная на правом переключателе ПИС. 64, позволяет просматривать, когда ключ находится в положении MAR, вышеуказанные параметры об эксплуатации автомобиля и обнулять их для начала новой поездки:

- краткое нажатие: вывод на дисплей различных параметров;
- долгое нажатие: обнуление (сброс) параметров и начало новой поездки.





64

A0L0124

Новая поездка

Новая поездка начинается после обнуления параметров:

- "вручную" пользователем с помощью нажатия соответствующей кнопки;

- в автоматическом режиме, когда пройденное расстояние достигает значения 99999,9 км или когда время поездки достигает значения 999:59 (999 часов и 59 минут);
- после каждого отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если выполнить операцию обнуления в то время, когда на дисплее будут выведены функции Trip A или Trip B, то обнуляются только параметры этой функции.

Процедура начала пути

Приведите ключ зажигания в положение MAR, выполните обнуление (сброс) параметров нажатием и удержанием в течение более 2 секунд кнопки TRIP RESET.

Выход из функции Trip




Из функции TRIP можно выйти автоматически после просмотра всех параметров или если удерживать кнопку SET/↩ более 1 секунды.




КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Включение контрольной лампы сопровождается специальным сообщением и/или звуковым сигналом, если это предусмотрено на приборной панели. Такого рода краткая сигнализация служит в качестве предупреждения; она не должна считаться исчерпывающей и/или альтернативной к указаниям настоящего Руководства по эксплуатации и обслуживанию, которое всегда рекомендуется внимательно прочитать. При появлении аварийной сигнализации всегда и в любом случае изучите содержание настоящей главы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Сигналы о неисправностях, которые появляются на дисплее, делятся на две категории: серьезные и менее серьезные неисправности. Серьезные неисправности вызывают повторяющийся в течение длительного времени цикл сигналов. Менее серьезные неисправности вызывают цикл сигналов в течение более ограниченного времени. Можно прервать цикл визуализации сигналов обеих категорий. Контрольная лампа на панели приборов будет гореть до тех пор, пока не будет устранена причина неисправности.




Контрольные лампы на панели приборов	Что означает	Что делать
 красная лампа	<p>НЕДОСТАТОЧНЫЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ/СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ЗАТЯНУТ При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть.</p> <p>Недостаточный уровень тормозной жидкости Контрольная лампа загорается, когда уровень тормозной жидкости в бачке опускается до минимального уровня по причине возможной утечки жидкости из системы.</p> <p>Стояночный тормоз затянут Контрольная лампа загорается при взведенном стояночном тормозе.</p>	<p>Восстановите уровень тормозной жидкости и проверьте, чтобы контрольная лампа погасла. Если контрольная лампа продолжает гореть, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.</p> <p>Отключите стояночный тормоз и проверьте, чтобы контрольная лампа погасла. Если контрольная лампа продолжает гореть, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.</p>
 красная  янтарно-желтая лампа	<p>НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ EBD Одновременное включение контрольных ламп (ⓘ) (красная) и (ABS) (желтая) при включенном двигателе указывает на неисправность в системе EBD или на неготовность ее к работе. В таком случае при резком торможении может произойти преждевременная блокировка задних колес с возможностью заноса автомобиля. На дисплей выводится соответствующее сообщение.</p>	<p>С соблюдением всех предосторожностей следует немедленно доехать до ближайшего сервисного центра Alfa Romeo для проверки работы системы.</p>




Контрольные лампы на панели приборов	Что означает	Что делать
 красная лампа	<p>НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ</p> <p>При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть. Непрерывное горение лампы указывает на неисправность системы подушек безопасности. На дисплей выводится соответствующее сообщение.</p>	
 красная лампа	<p>РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ НЕ ПРИСТЕГНУТЫ (для моделей/рынков, где предусмотрено)</p> <p>Контрольная лампа включается, когда автомобиль остановлен и ремень безопасности со стороны водителя не пристегнут. Контрольная лампа начинает мигать и включается звуковой сигнал (зуммер), когда машина находится в движении, а ремни безопасности водителя пристегнуты неправильно.</p>	<p>Для постоянного отключения звукового сигнала (зуммер) системы S.B.R. (Seat Belt Reminder) обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo. Повторное включение системы возможно с помощью меню настроек.</p>








ВНИМАНИЕ!

59) Если контрольная лампа  не загорается при повороте ключа в положение MAR или продолжает гореть во время движения (вместе с сообщением на дисплее), возможно наличие неполадок в системах безопасности. В таком случае во время аварии подушки безопасности или преднатяжители могут не сработать или, что случается гораздо реже, могут сработать самопроизвольно. Прежде чем продолжить движение, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo для немедленной диагностики системы.



60) Неисправность контрольной лампы  обозначается миганием в течение более обычных 4 секунд контрольной лампы . Дополнительно к этому система обеспечивает автоматическое выключение подушек безопасности со стороны пассажира. В данном случае контрольная лампа  не указывает на возможные неисправности в системах удержания. Прежде чем продолжить движение, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo для немедленной диагностики системы.

Контрольные лампы на панели приборов	Что означает	Что делать
 <p>янтарно-желтая лампа</p>	<p>НЕИСПРАВНОСТЬ В СИСТЕМЕ ABS</p> <p>При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть. Контрольная лампа загорается, когда система находится в нерабочем состоянии. В таком случае тормозная система сохраняет свою эффективность, но без преимуществ системы ABS.</p> <p>На дисплей выводится соответствующее сообщение.</p>	<p>Осторожно продолжайте движение и как можно быстрее обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo</p>

Контрольные лампы на панели приборов	Что означает	Что делать
 <p>янтарно-желтая лампа</p>	<p>ОТКЛЮЧЕНИЕ ПАССАЖИРСКОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ</p> <p>Включение контрольной лампы  отключает переднюю подушку безопасности со стороны пассажира.</p> <p>Когда включена передняя подушка безопасности пассажира, при повороте ключа в положение MAR контрольная лампа  загорается ровным светом примерно на 4 секунды, после чего она должна погаснуть.</p> <p>Если контрольная лампа горит в мигающем режиме, это говорит о неисправности контрольной лампы подушек безопасности.</p> <p> 61)</p>	<p>Прежде чем продолжить движение, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo для немедленной диагностики системы.</p>



Контрольные лампы на панели приборов


Что означает

Что делать



янтарно-желтая лампа

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ EOBD / СИСТЕМЫ ВПРЫСКА

В обычных условиях при повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть после запуска двигателя. Работу контрольной лампы  можно проверить с помощью специальной аппаратуры, которая имеется у представителей службы регулировки дорожного движения. Соблюдать нормы, действующие в стране эксплуатации автомобиля.



Если контрольная лампа продолжает гореть или загорается во время движения, это означает неисправность системы впрыска. В частности, постоянное горение контрольной лампы указывает на неисправность в системе подачи топлива/зажигания, которая может вызвать повышенные выбросы в атмосферу, возможные потери рабочих характеристик, плохую управляемость автомобиля и повышенный расход топлива. В некоторых исполнениях автомобиля на дисплей выводится соответствующее сообщение. Контрольная лампа погаснет, как только причина неисправности исчезнет, но сигнал о ней останется в памяти системы.

В таких условиях можно продолжать движение, но нельзя слишком сильно перегружать двигатель или двигаться на большой скорости. Продолжительная эксплуатация автомобиля с постоянно горящей контрольной лампой может привести к серьезным повреждениям. Как можно быстрее обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

Если контрольная лампа загорается и мигает, это говорит о возможной неисправности катализатора.

В этом случае необходимо отпустить педаль газа, перейти на пониженную передачу до тех пор, пока лампочка не перестанет мигать. Продолжайте движение на умеренной скорости, стараясь избегать ситуаций, при которых лампа может опять мигать. Как можно быстрее обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.



янтарно-желтая лампа

СИСТЕМА T.P.M.S.

Неисправность системы T.P.M.S.

Контрольная лампа загорается, когда выявляется неисправность системы T.P.M.S.

При установке на автомобиль одного или более колес без датчика на дисплее появляется предупредительное сообщение, пока не будут восстановлены исходные условия.

Недостаточное давление в шинах - См. руководство

Контрольная лампа включается вместе с появлением соответствующего сообщения на дисплее, что говорит о том, что давление в шине ниже рекомендуемого значения и/или обнаружена медленная потеря давления в шине. При таких обстоятельствах не гарантируется наибольший срок службы шины и оптимальный расход топлива.



При выявлении двух или более шин в одном из указанных состояний на дисплее последовательно выводится информация по каждой шине.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не продолжайте движение на одной или нескольких спущенных шинах, т.к. управляемость автомобиля при этом может быть нарушена. Прекратите движение, избегайте резких торможений и поворотов. Выполните ремонт с помощью специального комплекта (см. параграф "Ремонт колеса" в разделе "Чрезвычайные ситуации") и как можно быстрее обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

В этом случае как можно быстрее обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

Если на панели приборов появляется сообщение "См. руководство", **НАСТОЯТЕЛЬНО** рекомендуется обратиться к описанию параграфа "Колеса" в главе "Технические данные" и внимательно изучить его содержание.




Контрольные лампы на панели приборов	Что означает	Что делать
 <p>янтарно-желтая лампа</p>	<p>СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ ESC</p> <p>При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть сразу после пуска двигателя.</p> <p>Срабатывание системы сигнализируется миганием контрольной лампы: сигнализация срабатывания указывает на то, что устойчивость автомобиля и сцепление с дорогой достигли критических условий.</p> <p>Если контрольная лампа не гаснет или остается гореть при работающем двигателе, выявлена неисправность системы ESC.</p> <p>Неисправность системы удержания автомобиля на уклоне (Hill Holder)</p> <p>Включение лампы вместе с отображением на дисплее контрольной лампы  и соответствующего сообщения указывает на неисправность системы Hill Holder.</p>	<p>Обратитесь как можно быстрее в сервисный центр Alfa Romeo для выполнения диагностики и устранения проблемы.</p> <p>В этом случае как можно быстрее обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.</p>

Контрольные лампы на панели приборов	Что означает	Что делать
 <p>янтарно-желтая лампа</p>	<p>КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ОТКЛЮЧЕНИЯ ФУНКЦИИ ASR</p> <p>При повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа загорается, но она должна погаснуть сразу после запуска двигателя.</p> <p>Контрольная лампа  загорается, когда функция ASR системы электронного контроля устойчивости (ESC) отключена (при выборе режима "Race"). После включения функции ASR контрольная лампа выключается.</p>	







ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


5) Если при повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа  не загорается или включается и горит постоянно или мигает при движении (в некоторых моделях на дисплее одновременно появляется сообщение), следует как можно быстрее обратиться в сервисный центр Alfa Romeo.




**ВНИМАНИЕ!**

61) На неисправность контрольной лампы  указывает включение лампы . Дополнительно к этому система обеспечивает автоматическое выключение подушек безопасности со стороны пассажира.




Контрольные лампы на панели приборов	Что означает	Что делать
 <p>зеленая лампа</p>	<p>ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ И ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА</p> <p>Контрольная лампа загорается, включая габаритные огни или фары ближнего света.</p> <hr/> <p>ФУНКЦИЯ FOLLOW ME HOME</p> <p>Контрольная лампа (вместе с появлением сообщения на дисплее) включается в случае использования устройства (см. параграф "Устройство Follow me home" в разделе "Наружные фары" главы "Знакомство с автомобилем").</p>	
 <p>зеленая лампа</p>	<p>УКАЗАТЕЛЬ ЛЕВОГО ПОВОРОТА</p> <p>Контрольная лампа загорается, когда подрулевой переключатель указателей поворота (стрелки) сдвигается вниз, или, вместе с указателем правого поворота, когда нажимается кнопка включения аварийных огней.</p>	


Контрольные лампы на панели приборов	Что означает	Что делать
 зеленая лампа	УКАЗАТЕЛЬ ПРАВОГО ПОВОРОТА Контрольная лампа загорается, когда подрулевой переключатель указателей поворота (стрелок) поднимается вверх или, вместе с левым указателем поворота, при нажатии кнопки аварийных огней.	

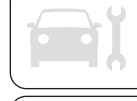
Контрольные лампы на панели приборов	Что означает	Что делать
 синяя лампа	ФАРЫ ДАЛЬНОГО СВЕТА Контрольная лампа загорается, включая фонари дальнего света.	







КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ НА ДИСПЛЕЕ

Контрольные лампы на дисплее	Что означает	Что делать
 <p>красная лампа</p>	<p>НЕДОСТАТОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА</p> <p>При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть сразу после запуска двигателя.</p> <p>Контрольная лампа загорается ровным светом вместе с сообщением на дисплее, когда система отслеживает недостаточное давление моторного масла.</p>	 6)
	<p>ОТРАБОТАННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО (для моделей/рынков, где предусмотрено)</p> <p>Контрольная лампа загорается в мигающем режиме, и на дисплее появляется соответствующее сообщение (для исполнений/рынков, где это предусмотрено).</p> <p>В разных исполнениях контрольная лампа может мигать в следующих режимах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в течение 1 минуты каждые два часа; - циклично по 3 минуты с паузой в 5 секунд до тех пор, пока не будет заменено масло. <p>В последующем, при каждом запуске двигателя контрольная лампа будет мигать так, как описано выше, вплоть до замены масла. Также на дисплее появится соответствующее сообщение (для моделей/рынков, где это предусмотрено). Включение контрольной лампы в мигающем режиме не должно считаться неисправностью автомобиля. Оно указывает водителю, что обычная эксплуатация транспортного средства привела к необходимости заменить моторное масло. Следует помнить, что износ моторного масла ускоряется эксплуатацией автомобиля на короткие дистанции, что препятствует двигателю достигнуть рабочих температур.</p>	<p>Обратитесь как можно быстрее в сервисный центр Alfa Romeo.</p>  62)




Контрольные лампы на дисплее	Что означает	Что делать
 <p data-bbox="129 512 280 535">красная лампа</p>	<p data-bbox="344 325 671 406">ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ</p> <p data-bbox="344 415 775 608">При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть. Контрольная лампа загорается в случае перегрева двигателя. На дисплей выводится соответствующее сообщение.</p>	<p data-bbox="826 124 1401 695">В обычных условиях движения: остановить автомобиль, заглушить двигатель и проверить уровень жидкости в бачке, который не должен быть ниже отметки MIN. Подождать некоторое время, пока охладится двигатель, затем медленно и осторожно снять пробку бачка и долить охлаждающую жидкость. Уровень жидкости должен быть между отметками MIN и MAX на бачке. Следует также визуальнo проверить систему на наличие протечек жидкости. Если при следующем пуске двигателя контрольная лампа вновь загорается, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo. В тяжелом режиме эксплуатации автомобиля (например, в условиях управления с использованием всех эксплуатационных характеристик): замедлите движение, если контрольная лампа продолжает гореть, остановите автомобиль. Подождите 2-3 минуты, не выключая двигатель и слегка нажимая на педаль газа для улучшения циркуляции охлаждающей жидкости. Затем заглушите двигатель. Проверьте уровень жидкости как описано выше.</p> <p data-bbox="826 703 1401 809">ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В режиме тяжелой эксплуатации прежде чем остановить двигатель, рекомендуется оставить его включенным и слегка нажать на педаль газа в течение нескольких минут.</p>






Контрольные лампы на дисплее	Что означает	Что делать
 красная лампа	<p>НЕИСПРАВНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА</p> <p>Контрольная лампа загорается только при работающем двигателе, когда обнаруживается неисправность генератора переменного тока.</p>	<p>Обратитесь как можно быстрее в сервисный центр Alfa Romeo.</p>
 красная лампа	<p>НЕИСПРАВНОСТЬ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ</p> <p>При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть. Мигание контрольной лампы (в сопровождении текстового сообщения на дисплее и звукового сигнала зуммера) свидетельствует о неисправности коробки передач.</p> <p>Контрольная лампа может загореться и в случае перегрева коробки передач из-за особо тяжелых условий эксплуатации. В этом случае выполняется ограничение рабочих характеристик двигателя.</p>	<p>Обратитесь как можно быстрее в сервисный центр Alfa Romeo.</p> <p>В случае необходимости запуска двигателя с неисправной коробкой передач следовать порядку действий, описанному в параграфе "Коробка передач", раздел "Пуск двигателя" в главе "Пуск и управление".</p>
 красная лампа	<p>НЕПОЛНОЕ ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ (для моделей/рынков, где предусмотрено)</p> <p>Контрольная лампа на дисплее загорается, когда одна или несколько дверей неполностью закрыты. Если автомобиль с плохо закрытыми дверями находится в движении, подается звуковой сигнал.</p>	







Контрольные лампы на дисплее	Что означает	Что делать
 <p>янтарно-желтая лампа</p>	<p>ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК (для моделей/рынков, где предусмотрено) Контрольная лампа загорается на дисплее, когда изнашиваются колодки передних или задних тормозов. На дисплей выводится соответствующее сообщение.</p>	<p>Выполните замену как можно быстрее.</p>
 <p>янтарно-желтая лампа</p>	<p>НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ALFA ROMEO CODE (для моделей/рынков, где предусмотрено) Контрольная лампа загорается на дисплее (вместе с появлением сообщения) для сигнализации о неисправности системы Alfa Romeo CODE.</p>	<p>Обратитесь как можно быстрее в сервисный центр Alfa Romeo.</p>
 <p>янтарно-желтая лампа</p>	<p>ЗАПАС ТОПЛИВА/ОГРАНИЧЕННЫЙ ЗАПАС ХОДА Контрольная лампа загорается на дисплее, когда в баке осталось около 4-5 литров топлива.</p>	<p> 63)</p>
 <p>янтарно-желтая лампа</p>	<p>НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА РЕЗЕРВА ТОПЛИВА/ОГРАНИЧЕННЫЙ ЗАПАС ХОДА Контрольная лампа загорается на дисплее, когда обнаруживается неисправность датчика резерва топлива. На дисплей выводится соответствующее сообщение.</p>	<p>Обратитесь как можно быстрее в сервисный центр Alfa Romeo.</p>



Контрольные лампы на дисплее	Что означает	Что делать
 <p data-bbox="225 340 379 359">зеленая лампа</p>	<p data-bbox="443 120 759 143">СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ</p> <p data-bbox="443 152 895 174">(для моделей/рынков, где предусмотрено)</p> <p data-bbox="443 180 940 292">При повороте ключа в положение MAR контрольная лампа на дисплее загорается, но через несколько секунд она должна погаснуть, если система круиз-контроля выключена.</p> <p data-bbox="443 297 951 409">Контрольная лампа загорается при установке кольца переключателя системы круиз-контроля в положение ON (см. параграф "Система круиз-контроля" в главе "Знакомство с автомобилем").</p> <p data-bbox="443 415 871 460">На дисплей выводится соответствующее сообщение.</p>	
 <p data-bbox="225 601 379 620">зеленая лампа</p>	<p data-bbox="443 482 954 538">ОТПОТЕВАНИЕ/ОТТАЙКА НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА</p> <p data-bbox="443 544 954 622">Контрольная лампа на дисплее загорается при нажатии кнопки , расположенной на панели управления.</p>	

Контрольные лампы на дисплее	Что означает	Что делать
 <p>янтарно-желтая лампа</p>	<p>НЕИСПРАВНОСТЬ НАРУЖНЫХ ФОНАРЕЙ Когда выявляется неисправность одной из следующих систем освещения, на дисплее появляются символ и соответствующее сообщение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> дневные ходовые огни (DRL) <input type="checkbox"/> габаритные огни <input type="checkbox"/> фары ближнего света <input type="checkbox"/> указатели поворота <input type="checkbox"/> задние противотуманные фары <input type="checkbox"/> фонари заднего хода <input type="checkbox"/> фонари освещения номерного знака. <p>Неисправности этих фонарей могут быть следующие: перегорела одна или несколько лампочек, перегорел соответствующий предохранитель или произошел обрыв электрического соединения.</p>	<p>Выявить причину и выполнить замену соответствующих предохранителей согласно пункту, указанному в параграфе "Замена плавких предохранителей" в главе "Чрезвычайная ситуация". В случае, если неисправность не устранена, выполнить проверку и замену соответствующих ламп согласно указанному в параграфе "Замена наружной лампы" в главе "Чрезвычайная ситуация".</p> <p>Если и после этого неисправность не была устранена, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo для тщательной проверки электрического оборудования.</p>
 <p>янтарно-желтая лампа</p>	<p>ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ (ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ) Обозначение цифровой лампы  появляется автоматически, вместе с соответствующим сообщением, когда ключ находится в положении MAR, а с периодического техосмотра по следующего техосмотра остается 2000 км (или равное расстояние в милях), и повторяется каждые 200 км пробега (или равное расстояние в милях).</p>	<p>Обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo, где, помимо операций, предусмотренных графиком планового техобслуживания, будет снято указанное предупреждение (сброс).</p>



Контрольные лампы на дисплее	Что означает	Что делать
	<p>НЕИСПРАВНОСТЬ ОБЩЕГО ТИПА (для моделей/рынков, где предусмотрено) Контрольная лампа на дисплее загорается при возникновении следующих явлений.</p>	
	<p>Неисправность датчика давления моторного масла Контрольная лампа загорается, когда неисправен датчик давления моторного масла. На дисплей выводится соответствующее сообщение.</p>	<p>В таких случаях как можно быстрее обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo, чтобы устранить неисправность.</p>
	<p>Сообщение о перегреве сцепления Включение символа  вместе с сообщением на дисплее указывает на перегрев сцепления. Если автомобиль продолжает движение, символ  гаснет, а загорается контрольная лампа  (в некоторых исполнениях на дисплее выводится соответствующее сообщение), сигнализирующая о неисправности коробки передач.</p>	<p>Если загорается символ  вместе с выводом на дисплей соответствующего сообщения, следует ограничить переключения передач и/или изменить условия эксплуатации вплоть до восстановления нормальных условий работы. Если загорается контрольная лампа  (в некоторых исполнениях одновременно на дисплее выводится соответствующее сообщение), следует немедленно остановить автомобиль, взвести стояночный тормоз, заглушить двигателя и подождать 5 минут. По истечении этого времени будут восстановлены нормальные условия эксплуатации коробки передач. Если состояние неисправности коробки передач продолжается, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.</p>

Контрольные лампы на дисплее	Что означает	Что делать
	<p>БЛОКИРОВКА ПОДАЧИ ТОПЛИВА На дисплее появляются символ и соответствующее сообщение в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> срабатывание системы блокировки топлива: загорается символ желтого цвета; <input type="checkbox"/> неисправность системы блокировки топлива: загорается символ красного цвета. 	<p>Описание процедуры по включению работы системы блокировки подачи топлива см. в разделе "Система блокировки подачи топлива" в параграфе "Устройства управления" в главе "Знакомство с автомобилем". Если все же не удастся возобновить подачу топлива, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.</p>
	<p>ОТКРЫТ БАГАЖНИК На дисплее появляются символ и соответствующее сообщение.</p>	
	<p>ВОЗМОЖНОЕ ОБЛЕДЕНЕНИЕ ДОРОГИ На дисплее появляется символ и соответствующее сообщение, когда наружная температура ниже или равна 3°C.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В случае неисправности датчика наружной температуры вместо цифр на дисплее появляются черточки.</p>	
	<p>НЕИСПРАВНОСТЬ СТОП-СИГНАЛОВ Когда выявляется неисправность стоп-сигналов, на дисплее появляются символ и соответствующее сообщение.</p>	<p>Возможные неисправности: перегорела лампочка, перегорел соответствующий защитный предохранитель или произошел сбой электрического соединения.</p>
	<p>НЕИСПРАВНОСТЬ ПАРКОВОЧНЫХ ДАТЧИКОВ В случае неисправности парковочных датчиков на дисплее появляется символ и соответствующее сообщение.</p>	



Контрольные лампы на дисплее	Что означает	Что делать
	<p>ОТОБРАЖЕНИЕ ВЫБОРА РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ (система "Alfa DNA")</p> <p>На дисплее появляется буква (d, n или a), соответствующая включенному режиму вождения (dynamic, race, normal, all weather), и соответствующее сообщение.</p>	



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 6) Если контрольная лампа  загорается во время движения, следует немедленно остановить двигатель и обратиться в сервисный центр Alfa Romeo.



ВНИМАНИЕ!

- 62) После включения контрольной лампы отработавшее моторное масло следует заменить как можно быстрее и не позднее пробега 500 км после первого включения. Несоблюдение указанных рекомендаций может привести к серьезному повреждению двигателя, а также к прекращению срока действия гарантии. Необходимо помнить, что включение этой контрольной лампы никак не связано с количеством масла в двигателе, поэтому при появлении мигающей контрольной лампы ни в коем случае не следует добавлять в двигатель масло.
- 63) Если контрольная лампа продолжает мигать во время движения, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Данная глава является чрезвычайно важной: в ней изложены сведения о системах безопасности автомобиля и инструкции по их правильному использованию.

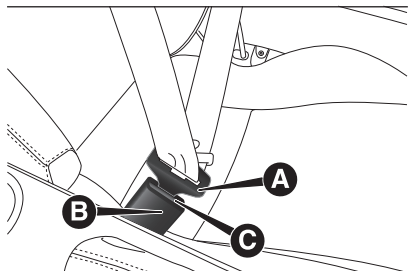
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	100
СИСТЕМА S.B.R. (SEAT BELT REMINDER) (СИСТЕМА НАПОМИНАНИЯ О НЕПРИСТЕГНУТОМ РЕМНЕ БЕЗОПАСНОСТИ)	102
ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ	103
БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ	104
УСТАНОВКА ДЕТСКОГО КРЕСЛА "UNIVERSALE" (С РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ)	105
ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	108



РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Надевать ремни сидя прямо и опираясь на спинку сидения. Чтобы застегнуть ремень безопасности, вставить язычок А РИС. 65 в пружку В до щелчка блокировки.



65

A0L0050

Если при вытягивания ремня он стопорится, отпустить его и дать ему немного намотаться на катушку, затем вновь потянуть за ремень, не делая резких движений.

Для отстегивания ремней безопасности нажать кнопку С. Проводить ремень рукой во время наматывания его на катушку, чтобы ремень не скручивался. ⚠ 64)

Если автомобиль стоит под сильным уклоном, сматывающий механизм может застопориться. Это нормальное явление. Также сматывающий механизм стопорит ленту ремня в случаях резкого вытягивания, резкого торможения, ударов и прохождения поворотов на высокой скорости.

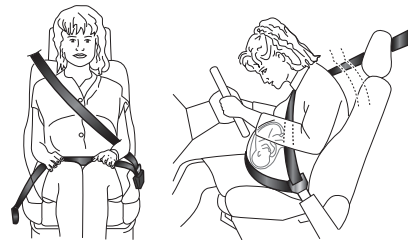
Alfa Romeo рекомендует: поскольку оптимальную защиту ремень безопасности может предоставить, если поперечная лента плотно прилегает к телу, после защелкивания рекомендуется потянуть вверх поперечную часть ремня, стараясь, чтобы он не перекручивался.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Соблюдайте (и обяывайте этому пассажиров) все требования местного законодательства в отношении обязательного применения ремней безопасности. Перед началом движения всегда пристегивайте ремни безопасности.

Использование ремней безопасности обязательно и для беременных женщин. С пристегнутыми ремнями безопасности значительно снижается риск получения травм женщиной и ребенком в случае столкновения.

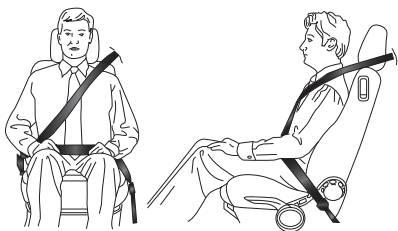
Беременные женщины должны размещать нижнюю часть лямки как можно ниже, чтобы ремень проходил по тазу и под животом РИС. 66.



66

A0L0052

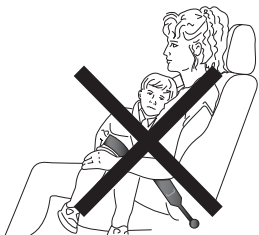
Лямка ремня не должна быть перекручена. Верхняя часть ремня должна проходить по плечу и пересекать торс по диагонали. Нижняя часть ремня должна охватывать таз РИС. 67, а не живот пассажира. Не пользуйтесь предметами (зажимы, держатели и т.д.), которые не позволяют ремням прилегать к телу пассажиров. ⚠ 65)



67

A0L0053

Каждый ремень безопасности предназначен только для одного пассажира. Не перевозить детей на коленях у взрослых и не пристегиваться одним ремнем безопасности на двоих РИС. 68. Не пристегивайте к пассажирам какие бы то ни было предметы. ⚠ 66) 67)



68

A0L0054

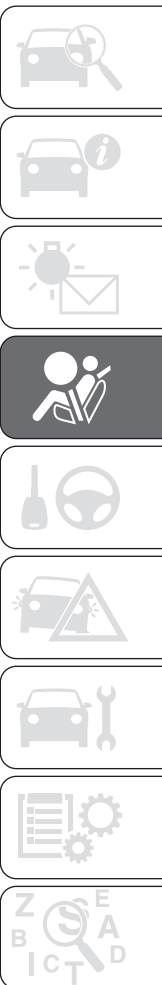
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

- Пользоваться ремнями с хорошо расправленной лямкой, следить, чтобы ничего не мешало ее беспрепятственному скольжению;
- после достаточно серьезной аварии заменить ремни безопасности, даже если на них нет видимых повреждений. В случае срабатывания преднатяжителей ремень должен быть заменен;
- мойте ремни вручную водой и нейтральным мылом, прополощите и высушите в тени. Не пользуйтесь сильными моющими средствами, отбеливателями или красителями, а также любыми другими химическими составами, которые могут ослабить структуру волокон ленты;
- не допускайте попадания влаги на стягивающие механизмы: их качественная работа гарантируется только при условии отсутствия в них воды;
- замените ремень при обнаружении следов износа или порезов.



ВНИМАНИЕ!


- 64) Не нажимать кнопку С РИС. 65 во время движения.**
- 65) Для максимальной безопасности установите спинку в прямое положение, как следует приклонитесь к ней спиной и застегните ремень безопасности вплотную к торсу и тазу. Всегда пристегивайте ремни безопасности! При движении с непритянутыми ремнями безопасности многократно увеличивается риск получения тяжелых травм, а также вероятность летального исхода в случае столкновения.**
- 66) Категорически запрещается демонтировать и портить части ремня безопасности и преднатяжителя. Любые операции с ремнями должны выполняться квалифицированным и уполномоченным персоналом. Всегда обращаться в сервисный центр Alfa Romeo.**



67) Если ремень безопасности подвергся сильным нагрузкам, например, во время аварии, то он должен быть полностью заменен вместе с креплениями, крепежными винтами и преднатяжителями. Даже если на ремне нет видимых повреждений, он мог потерять свои свойства.


СИСТЕМА S.B.R. (Seat Belt Reminder) (система напоминания о непристегнутом ремне безопасности)

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

Система включает звуковой сигнальный прибор, который совместно с миганием контрольной лампы  на панели приборов предупреждает водителя о непристегнутом ремне безопасности.

Для постоянного отключения звукового сигнального прибора обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

Звуковой сигнальный прибор может быть в любой момент вновь активирован в меню настроек (см. параграф "Пункты меню" в разделе "Знакомство с приборной панелью").

Если ремень безопасности водителя не пристегнут, при превышении скорости 20 км/час или при сохранении скорости в интервале 10 - 20 км/час в течение более 5 секунд начинается цикл звуковых сигналов (звуковой сигнал звучит непрерывно первые 6 секунд, затем примерно на 90 секунд включается прерывистый зуммер) и мигает контрольная лампа .

По завершении цикла сигнализации контрольная лампа остается гореть ровным светом до выключения двигателя. Звуковой сигнал немедленно прекращается сразу после пристегивания ремня безопасности.

Если во время движения автомобиля ремень безопасности вновь отстегивается, звуковой сигнал и вспышки контрольной лампы возобновляются, как описано выше.

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ

Автомобиль оборудован устройствами предварительного натяжения для ремней безопасности, которые в случае резкого лобового столкновения на несколько сантиметров втягивают лямки ремня, обеспечивая плотное прилегание их к телу пассажиров еще до начала сдерживающего действия.

На срабатывание преднатяжителей указывает втягивание ленты на сматывающий механизм.

Кроме того, автомобиль оснащен вторым устройством предварительного натяжения (в облицовке дверного порога). На его срабатывание указывает укорачивание металлического троса.

В процессе срабатывания преднатяжителя может выделиться немного дыма. Такой дым безвреден и не является признаком начала пожара.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для обеспечения максимальной защиты с помощью преднатяжителя ремень безопасности должен плотно прилегать к торсу и тазу.

Преднатяжитель не нуждается в проведении техобслуживания и в смазке. Любое изменение исходного состояния устройства снижает его эффективность. Если во время природных катаклизмов (наводнения, штормы и проч.) на устройство попадает вода и грязь, его следует обязательно заменить в сервисных центрах Alfa Romeo.

 68) 69)

 7)

ОГРАНИЧИТЕЛИ НАГРУЗКИ

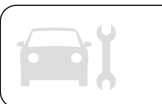
Для повышения степени защиты пассажиров в случае ДТП в сматывающие механизмы ремней безопасности встроено устройство, позволяющее должным образом корректировать силу воздействия на торс и плечи пассажиров во время сдерживающего действия ремней при лобовом столкновении.



ВНИМАНИЕ!

68) Преднатяжитель используется только единожды. После его срабатывания обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo для его замены.

69) Категорически запрещается снимать или вносить изменения в конструкцию узлов ремней безопасности и преднатяжителя. Любые операции с ремнями должны выполняться квалифицированным и уполномоченным персоналом. Всегда обращаться в сервисный центр Alfa Romeo.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

7) Столкновения, вибрации или точечный нагрев (свыше 100°C максимальной продолжительностью 6 часов) в области преднатяжителя могут вызвать его повреждение или срабатывание. При необходимости проведения работ на этих компонентах обращаться в сервисные центры Alfa Romeo.

БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ

Alfa Romeo 4C является спортивным автомобилем, который может использоваться в городе для повседневных нужд при условии, что водитель и пассажир пристегнуты ремнями безопасности. Также допускается и перевозка детей на пассажирском сиденье при условии, что вес детей превышает 9 кг, а для их перевозки используется подходящее автокресло.

Внутри автомобиля дети должны быть пристегнуты надлежащим образом в соответствии с их весом. Существуют разные типы систем удержания детей. Рекомендуется выбрать систему, наиболее подходящую для ребенка:



70) При росте выше 1,50 м дети приравниваются к взрослым с точки зрения применения систем удержания, поэтому они должны пристегиваться обычными ремнями безопасности.

На всех устройствах удержания детей к детскому креслу должен быть прочно прикреплен ярлык с данными омологации и контрольным клеймом, который никогда не должен сниматься.

В ассортименте линейки аксессуаров Alfa Romeo имеются детские автокресла, специально разработанные для автомобилей марки Alfa Romeo.



ВНИМАНИЕ!

70) Пассажирское сиденье автомобиля не приспособлено для перевозки детских кресел, которые устанавливаются против направления движения (группа 0 и 0+). Следовательно, в данном автомобиле НЕ могут перевозиться очень маленькие дети (от 0 до 9 кг).

УСТАНОВКА ДЕТСКОГО КРЕСЛА "UNIVERSALE" (с ремнями безопасности)

На модели 4С возможна установка только детских автокресел группы 1, 2 и 3, т. е. таких, которые ставятся по направлению движения.

Данный автомобиль НЕ подходит для установки детских автокресел, которые крепятся на пассажирском сиденье в направлении, противоположном движению.

ГРУППА 1

Начиная от 9 и до 18 кг детей можно перевозить лицом по направлению движения автомобиля РИС. 69. ⚠ 71)

9-18 kg



69

A0L0059

ГРУППА 2 - 3

Дети весом от 15 до 36 кг могут удерживаться непосредственно ремнями безопасности автомобиля РИС. 70.

Функция сиденья заключается в том, чтобы правильно разместить ребенка относительно ремней безопасности, чтобы плечевая лямка ремня охватывала грудь ребенка, а не шею, а поясная лямка - таз, а не живот. ⚠ 71)



ВНИМАНИЕ!

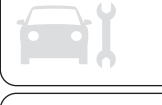
71) На рисунке установка кресла показана только в качестве примера. Установка должна выполняться по инструкциям, обязательно прилагаемым к автокреслу.

15-36 kg



70

A0L0064



СООТВЕТСТВИЕ ПАССАЖИРСКИХ СИДЕНИЙ ДЛЯ УСТАНОВКИ НА НИХ УНИВЕРСАЛЬНЫХ ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ

Автомобиль соответствует требованиям Европейской директивы 2000/3/ЕС, регламентирующей возможность установки детских кресел на пассажирское сиденье в соответствии с таблицей:

Группа	Весовая категория	Пассажир
Группа 1	9–18 кг	L
Группа 2	15–25 кг	L
Группа 3	22–36 кг	L

L = подходит для специальных систем безопасности детей, присущих автомобилю.

ДЕТСКИЕ КРЕСЛА, РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ALFA ROMEO ДЛЯ 4C

В линейке аксессуаров Alfa Romeo предлагаются два детских автокресла специально для модели 4C, которые устанавливаются по направлению движения и крепятся одним трехточечным ремнем безопасности.

Весовая группа	Автокресло	Тип автокресла	Установка автокресла
Группа 1 – от 9 до 18 кг		Britax Romer Duo Plus Омологационный номер: E1 04301133 Код заказа Fiat: 71803161	Детское устройство безопасности для установки только по направлению движения и с применением ТОЛЬКО ремней безопасности автомобиля. Рекомендуется не использовать крепления ISOFIX и верхний ремень (Top Tether) детского кресла, поскольку автомобиль не оснащен ни креплениями ISOFIX, ни ремнем Top Tether.
Группа 2 – 3 от 15 до 36 кг		Fair Junior Fix Омологационный номер: E4 04443721 Код заказа Fiat: 71806570	Устанавливается только по направлению движения с использованием ТОЛЬКО ремня безопасности автомобиля. Рекомендуется не применять крепления ISOFIX детского кресла, поскольку автомобиль не оснащен креплениями ISOFIX.



Основные правила техники безопасности по перевозке детей

- соблюдайте инструкции, которые производитель должен предоставлять вместе с детским креслом в обязательном порядке. Храните инструкции вместе с документами на автомобиль и с настоящим руководством. Не пользуйтесь детскими креслами без инструкций по эксплуатации;
- потянув за лямку, всегда проверяйте крепление ремней безопасности;
- в каждом удерживающем устройстве может находиться только один ребенок; никогда не перевозите двух детей одновременно в одном кресле;
- всегда проверяйте, чтобы ремни безопасности не прилегли к шее ребенка;
- во время движения не позволяйте ребенку сидеть неправильно или отстегивать ремни безопасности;
- никогда не перевозите детей на руках, даже новорожденных. В случае столкновения никто не в состоянии их удержать;
- после дорожно-транспортного происшествия детское кресло необходимо заменить на новое.

ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

Автомобиль оборудован передними многоступенчатыми подушками безопасности ("Smart bag") для защиты водителя и пассажира.

Передние подушки безопасности (водителя и пассажира) защищают их при лобовом столкновении средне-высокой тяжести с помощью подушек, которые раскрываются между водителем и рулевым колесом или между пассажиром и панелью приборов.

Несрабатывание передних подушек при других типах ДТП (боковое столкновение, удар сзади, опрокидывание и т.д.) не является показателем неисправности системы.

Ремни безопасности не заменяют, а дополняют использование подушек безопасности, поэтому рекомендуется их всегда пристегивать. В случае столкновения пассажир, непристегнутый ремнем безопасности, будет двигаться вперед и может столкнуться с подушкой в процессе раскрытия. В таком случае эффективность подушки безопасности резко снижается.



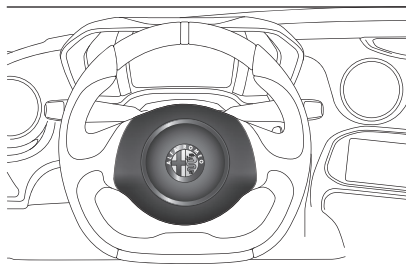
Передние подушки безопасности могут не сработать в следующих случаях:

- лобовые столкновения с сильно деформирующимися предметами, которые не затрагивают переднюю поверхность автомобиля (например, удар крыла о дорожное ограждение);

❑ заклинивание автомобиля под другими транспортными средствами или защитными барьерами (например, под грузовыми автомобилями или дорожными ограждениями), поскольку это не обеспечивает дополнительной безопасности по сравнению с ремнями безопасности и, следовательно, срабатывание подушек может быть неуместным. Поэтому в таких случаях несрабатывание подушек безопасности не является показателем неисправности системы.

Передняя подушка безопасности со стороны водителя

Подушка находится в специальном отсеке в центре рулевого колеса РИС. 71. ⚠ 73)



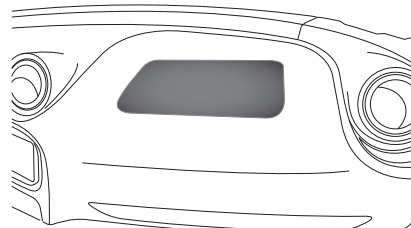
71

AOL0055

Передняя подушка безопасности со стороны пассажира

Подушка находится в специальном отсеке на панели приборов РИС. 72.

⚠ 74)



72

AOL0056

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Передние подушки безопасности приводятся в действие, когда автомобиль подвергается сильным ударам по основанию кузова (к примеру, резкие удары о ступени, тротуары, проваливание автомобиля в большие ямы или впадины на дороге и проч.).

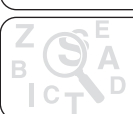
Срабатывание подушек безопасности сопровождается выделением небольшого количества пыли, которая не вредна для здоровья и не указывает на возгорание. Эта пыль, однако, может вызывать раздражение кожи и глаз. В этом случае промыть глаза водой с нейтральным мылом.

Все работы по проверке, ремонту и замене подушек безопасности должны выполняться в официальных сервисных центрах Alfa Romeo.

При сдаче автомобиля на утилизацию необходимо обратиться в официальный сервисный центр Alfa Romeo для отключения оборудования подушек безопасности.

Включение преднатяжителей и подушек безопасности происходит в дифференцированном режиме в зависимости от типа столкновения. Несрабатывание одного или нескольких из этих устройств не является показателем неисправности системы.

⚠ 77) 78) 79) 80) 81) 82) 83)





ВНИМАНИЕ!


72) Не наклеивать этикетки или другие предметы на рулевое колесо или на крышку подушки безопасности со стороны пассажира. Не класть предметы на приборную панель со стороны пассажира, так как они могут помешать правильному раскрытию подушки безопасности пассажира, а также стать причиной серьезных травм людей, находящихся в автомобиле.

73) Во время управления автомобилем всегда держите руки на ободе рулевого колеса, чтобы в случае срабатывания подушки безопасности она могла беспрепятственно надуться. Во время управления автомобилем не наклоняйтесь вперед, держите спинку сиденья в прямом положении и удобно опирайтесь на нее спиной.

74) В параграфе "Пункты меню" в главе "Знакомство с приборной панелью" приводятся инструкции по отключению передней подушки безопасности со стороны пассажира. Обращаем ваше внимание, что в таком случае при необходимости (ДТП) подушка безопасности НЕ раскроется.

75) Не опирайтесь головой, руками или локтями на дверцу, чтобы избежать возможных травм во время раскрытия подушки безопасности.


76) Запрещается высовывать голову, руки и локти из окна.

77) Если индикаторная лампа  не загорается при повороте ключа зажигания в положение MAR или продолжает гореть во время движения (в некоторых моделях вместе с сообщением на дисплее), возможно наличие неисправности в системах безопасности. В таком случае подушки безопасности или преднатяжители могут не работать в случае ДТП или работать неправильно, что бывает значительно реже. Прежде чем продолжить движение, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo для немедленной диагностики системы.

78) Во время движения не держите предметы на коленях, перед грудной клеткой, а также не берите в рот курительные трубки, карандаши и т.д. В случае столкновения и срабатывания подушки безопасности это может привести к получению серьезных травм.

79) Обратиться в сервисный центр Alfa Romeo для проверки системы подушек безопасности в случаях, если автомобиль был угнан или подвергся попытке угона, повреждениям от хулиганских действий, наводнений и затоплений.

80) Подушки безопасности могут сработать и в случае выключенного двигателя при вставленном ключе зажигания в положении MAR, если стоящий автомобиль подвергся удару от другого движущегося автомобиля. Следует помнить, что при вставленном ключе зажигания в положении STOP ни одно из устройств безопасности (подушки безопасности или преднатяжители) не может сработать вследствие удара. Несрабатывание данных устройств в этих случаях не может служить показателем неисправности системы.

81) После поворота ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа  загорается ровным светом на 4 секунды. Затем, если контрольная лампа продолжает гореть, это означает, что защита пассажира отключена. Если контрольная лампа гаснет, это означает, что защита пассажира подключена.

82) Срабатывание передней подушки безопасности рассчитано для столкновений, превышающих по силе столкновения, вызывающие срабатывание преднатяжителей. В случае столкновений, степень тяжести которых находится между двумя порогами срабатывания систем, срабатывают только преднатяжители.

83) Подушка безопасности не заменяет ремень безопасности, а повышает его эффективность. Так как передние подушки безопасности не срабатывают при лобовых столкновениях на низкой скорости, при боковых ударах, толчках при наезде сзади и при опрокидывании автомобиля, защита водителя и пассажиров обеспечивается только ремнями безопасности, которые должны быть всегда пристегнуты.



Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

*Заходим в "сердце" автомобиля:
смотрим как использовать
наилучшим образом все его
функциональные возможности.*

*Здесь указан способ безопасного
управления автомобилем в любой
ситуации, где автомобиль составит
вам приятную компанию при поездке и
обеспечит комфорт и экономию
средств.*

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ	114
СТОЯНКА	115
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	116
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА	122
ЗИМНИЕ ШИНЫ	123
ДЛИТЕЛЬНЫЙ ПРОСТОЙ АВТОМОБИЛЯ	124





ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Порядок действий  84) 85) 86)

- нажмите педаль тормоза;
- повернуть ключ зажигания в положение AVV и отпустить его сразу же после запуска двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ  8) 9)

- Если двигатель не запускается с первой попытки, поверните ключ в замке зажигания в положение STOP перед повторной попыткой запуска двигателя.
- Если с ключом в положении MAR контрольная лампа  на панели приборов продолжает гореть вместе с лампой , верните ключ в положение STOP, а затем вновь в положение MAR. Если контрольная лампа продолжает гореть, повторите попытку с другими имеющимися в комплекте ключами. Если и в этом случае невозможно запустить двигатель, обратиться в соответствующий сервисный центр Alfa Romeo.
- При выключенном двигателе не оставляйте ключ зажигания в положении MAR.


ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ПУСКА

Порядок действий

- начинайте движение медленно, на средних оборотах двигателя и без интенсивных ускорений;
- первые несколько километров пути избегайте приведения двигателя в предельные режимы работы. Рекомендуется дождаться, пока цифровой индикатор температуры жидкости охлаждения двигателя не начнет подниматься.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Порядок действий

Когда двигатель работает на малых оборотах, поверните ключ в замке зажигания в положение STOP.  10)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После преодоления сложного маршрута следует поддерживать двигатель на минимальных оборотах в течение не менее двух минут, чтобы снизить температуру внутри моторного отсека.



ВНИМАНИЕ!

84) Работа двигателя в закрытых помещениях представляет опасность. Во время работы двигатель поглощает кислород и выделяет углекислый газ, окись углерода и другие токсичные газы.

85) Пока двигатель не запущен, усилитель тормозов не действует, поэтому на тормозную педаль должно оказываться значительно большее усилие.

86) Запрещается заводить двигатель с помощью толкающего усилия, буксировки или пользуясь уклоном дороги. Такие действия могут повредить глушитель с катализатором.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 8) *В первый период эксплуатации не рекомендуется требовать от автомобиля самых высоких показателей (например, сильное ускорение, длительный пробег на максимальных оборотах двигателя, резкое и длительное торможение и проч.).*
- 9) *При выключенном двигателе не оставляйте ключ зажигания в положении MAR, чтобы бесполезное потребление электроэнергии не разрядило аккумуляторную батарею.*
- 10) *Кратковременное нажатие на акселератор перед выключением двигателя абсолютно бессмысленно, приводит к бесполезному увеличению расхода топлива и даже может стать причиной повреждения двигателя, оборудованного турбонагнетателем.*


СТОЯНКА

Выходя из машины, всегда вынимайте ключ из замка зажигания.

Если вы остановились и выходите из автомобиля, выполните следующие действия:


- включите передачу (1 на подъеме или заднюю передачу на уклоне) и выверните колеса;
- заглушите двигатель и взведите стояночный тормоз;


Если автомобиль припаркован на крутом склоне, необходимо также подложить под колеса клинья или камень.

Перед тем, как отпустить педаль тормоза, дождаться, пока на дисплее пропадет отображение включенной передачи.  87)

ВАЖНО НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не оставляйте автомобиль на нейтральной передаче.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Для включения стояночного тормоза потяните рычаг А РИС. 73 вверх вплоть до достижения блокировки автомобиля. При взведенном стояночном тормозе и ключе зажигания в положении MAR на панели приборов загорается контрольная лампа  .

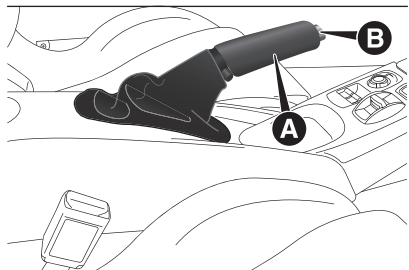
Чтобы отпустить стояночный тормоз, приподнимите рычаг А, нажмите и держите нажатой кнопку В, опустите рычаг вниз. Контрольная лампа  на панели инструментов погаснет.

Для предотвращения движения автомобиля по ровному покрытию достаточно взвести рычаг стояночного тормоза на четыре - пять щелчков. Количество щелчков может возрасти до десяти или одиннадцати на сильном уклоне дороги и при загруженном автомобиле.

 88)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Выполняйте описанные операции с нажатой педалью тормоза.





73

A0L0066

**ВНИМАНИЕ!**

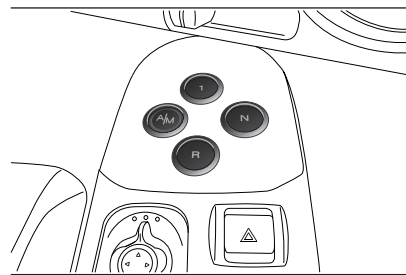
87) Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле без присмотра. Выходя из машины, всегда вынимайте ключ из замка зажигания и уносите его с собой.

88) Блокировка автомобиля происходит после нескольких щелчков стояночного тормоза. Если этого не происходит, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo для выполнения регулировки. Всегда выполняйте процедуру приведения стоящего автомобиля в безопасное состояние, как предусмотрено в правилах дорожного движения и как описано выше.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель 4С оснащена 6-ступенчатой коробкой передач с сухим двойным сцеплением ТСТ и с устройствами управления на рулевом колесе. Речь идет о передовом техническом решении, в котором объединился контроль механической коробки передач, незамедлительность последовательной КПП и удобство выбора программы автоматического выбора без промедления классической АКПП.

С извлеченным из устройства зажигания ключом, при нажатии кнопок панели управления на центральной консоли РИС. 74 система не выполнит никакого действия вне зависимости от давления на педаль тормоза. Поэтому КПП останется в том состоянии, в котором пребывала на момент отключения двигателя.



74

A0L0067

Со стоящим автомобилем и ключом зажигания в положении MAR (электрические системы питания от ключа подключены) на дисплее появится включенная передача и обозначение активного режима работы (автоматический = **AUTO** или механический = никакого изображения).

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

За исключением выбранного режима "Race", коробка передач может работать по двум логическим схемам:

- первая схема ручного типа (**MANUAL**), когда водитель сам принимает решение о переключении передачи;
- вторая полностью автоматическая (**AUTO**), при которой решение о переключении передачи принимает система.

Когда выбран режим "Race", единственная допустимая схема работы - ручная (MANUAL).

Работа в ручном режиме (MANUAL)

В данном режиме водитель самостоятельно выбирает нужную передачу, исходя из условий эксплуатации автомобиля.



75

AOL0146

Для смены передачи нажать на подрулевой переключатель "+" для включения повышенной передачи, либо нажать на переключатель "-" для включения пониженной передачи (см. нижеследующий параграф "Подрулевые переключатели").

Если запрос принимается системой, на дисплее выводится новая включенная передача.

Если запрос не принимается системой, на дисплее остается ранее включенная передача до запроса о переключении, а также подается звуковой сигнал.

Если выбранная передача может отрицательно сказаться на работе двигателя и коробки передач, система не выполняет переключение на выбранную передачу. Система автоматически переключится на пониженную передачу, если двигатель работает на минимальных оборотах (например, при снижении скорости).

Работа в автоматическом режиме (AUTO)

Чтобы включить/отключить автоматический режим работы (AUTO), нажать кнопку A/M на панели управления КПП РИС. 74. О выполненном включении сообщит появление надписи **AUTO** на дисплее рядом с включенной передачей РИС. 76.



76

AOL0068

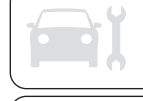
В режиме **AUTO** система выбирает передачу в зависимости от скорости движения автомобиля, оборотов двигателя и интенсивности нажатия на педаль газа.

Для смещения неработающего автомобиля всегда необходимо (с нажатой педалью тормоза) включить первую или заднюю передачу (R).

Функция "Kick Down"

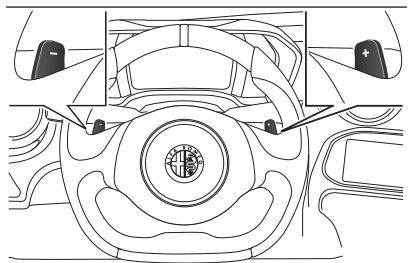
В системе предусмотрена функция "Kick Down": при необходимости (например, при обгоне) во время нажатия до упора педали газа система переходит на одну или несколько пониженных передач (если обороты двигателя это позволяют) для обеспечения необходимых для запрошенного водителем ускорения мощности и крутящего момента.

При включении функции "Kick Down" система обеспечивает различное управление коробкой передач в зависимости от выбранного режима D.N.A.



ПОДРУЛЕВЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

Позволяют последовательно управлять переключением передач РИС. 77.



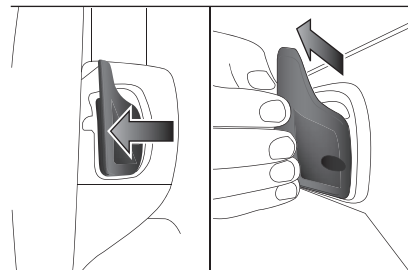
77

AOL0071

– при воздействии на подрулевой переключатель "+" (потянув переключатель в сторону водителя, см. РИС. 78): включение повышенной передачи;

– при воздействии на подрулевой переключатель "-" (потянув переключатель в сторону водителя, см. РИС. 78): включение пониженной передачи;

Включение более низкой (или более высокой) передачи возможно только при соответствующих оборотах двигателя.



78

AOL0072

ЗАПУСК АВТОМОБИЛЯ

Чтобы запустить двигатель, нажать педаль тормоза, система автоматически перейдет на нейтральную передачу (**N**).

После завершения процесса запуска можно включить 1-ю передачу (**1**) или заднюю передачу (**R**).

Вне зависимости от включенного режима (**AUTO/MANUAL**), чтобы включить 1-ю или заднюю передачи (**R**), необходимо нажать на педаль тормоза и нажать кнопку **1** на панели управления КПП (или подрулевой переключатель "+") для включения 1-ой передачи, либо нажать кнопку **R** для включения задней передачи.

После включения 1-ой передачи система перейдет в режим **AUTO**.

Воздействием на кнопку **N** с нажатой педалью тормоза можно снова перейти на нейтральную передачу (**N**).

Воздействием на кнопки **1** (или на подрулевой переключатель "+"), **N**, **R** без нажима на педаль тормоза любой запрос включения передачи не будет выполняться системой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Нажатием подрулевого переключателя "-" включение задней передачи невозможно.

Предупреждения

При запуске двигателя с неисправностью коробки передач (см. параграф "Контрольные лампы и сообщения") выполните процедуру "Задержка пуска": удерживая в нажатом положении педаль тормоза, поверните ключ в замке зажигания в положение AVV и подержите его в таком положении не менее 7 секунд; двигатель запустится. Система останется в состоянии "recovery" (восстановления).

Если двигатель не запускается, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

При открытии двери водителя система включает гидравлический блок таким образом, что он переходит в режим готовности к пуску двигателя.

ДВИЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Приведение автомобиля в движение (трогание) допускается как на 1-ой передаче, так и на задней передаче (**R**).

Примечания (касающиеся запуска автомобиля)

Переключать передачи возможно только при нажатой педали тормоза. Если педаль тормоза не будет нажата, на дисплее появится соответствующее сообщение.

Невозможно начать движение с включенной передачей выше 1-ой, при этом на дисплее появится соответствующее сообщение.

При начале движения вверх на средних и крутых склонах рекомендуется пользоваться стояночным тормозом.

Включение 1-ой передачи

Выполнить следующие действия:

- нажмите педаль тормоза;
- нажмите кнопку **1** на панели управления КПП;
- отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.

Включение задней передачи (R)

Включение задней передачи (**R**) возможно только на стоящем автомобиле и с нажатой педалью тормоза.

Выполнить следующие действия:

- нажмите на педаль тормоза (автомобиль полностью остановлен);
- нажмите кнопку R на панели управления КПП;
- отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора. При включении задней передачи система подаст звуковой сигнал (для исполнений/рынков, где это предусмотрено).

Если педаль тормоза не будет нажата (и автомобиль не будет остановлен), на дисплее появится соответствующее сообщение, а система автоматически включит нейтральную передачу (**N**).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если автомобиль находится в движении, запрос принимается и выполняется только в том случае, если скорость движения автомобиля не превышает 3 км/ч в течение 3 секунд с момента подачи запроса на переключение передачи. Если запрос не выполнен, система сохраняет ранее включенную передачу или, если скорость движения автомобиля опускается ниже 10 км/ч, система переводит коробку в нейтральное положение (**N**), после чего процедуру необходимо повторить.

ВКЛЮЧЕНИЕ НЕЙТРАЛЬНОЙ ПЕРЕДАЧИ (N)

На стоящем автомобиле и с ключом зажигания в положении MAR (вне зависимости от состояния двигателя) возможно включить нейтральную передачу (**N**) только при нажатой педали тормоза.

Если автомобиль находится в движении, нейтральную передачу (**N**) можно включить всегда, вне зависимости от нажатия на педали тормоза и акселератора.

Помимо отображения включенного режима работы, на дисплее также показывается надпись **N**.



На движущемся автомобиле для включения передачи из нейтрального положения (**N**) нажать кнопку **1** на панели управления КПП (нет необходимости нажимать педаль тормоза): КПП немедленно перейдет на подходящую к скорости автомобиля передачу.

На стоящем автомобиле и с ключом зажигания в положении **MAR** (вне зависимости от состояния двигателя) возможно включить 1-ую передачу только при нажатой педали тормоза.

LAUNCH CONTROL

Стратегия, названная "Launch Control" (управление пуском), позволяет выполнить запуск с места.

Система может включаться на стоящем автомобиле, с выбранным режимом **Dynamic** или **Race** и включенной 1-ой передачей.

Порядок действий при этом следующий:

- нажать педаль тормоза и удерживать ее нажатой;
- нажать педаль акселератора и удерживать ее нажатой;
- нажать переключатель "-", находящийся за рулевым колесом;

При отпущенной педали тормоза автомобиль тронется с максимальным ускорением.



Чтобы отменить эту стратегию, достаточно прервать последовательность вышеописанных действий или отпустить педаль газа.

ИНФОРМАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ

С ключом зажигания в положении **MAR** через 1 секунду на дисплее появится обозначение КПП на нейтральной передаче (**N**). Во время движения на дисплее появится включенная передача и используемый режим (**AUTO** или **MANUAL**). Указания на дисплее имеют следующие значения:

N = нейтральная передача;

1 = первая передача;

2 = вторая передача;

3 = третья передача;

4 = четвертая передача;

5 = пятая передача;

6 = шестая передача;

R = задняя передача.

В любом случае, автомобиль всегда включается на нейтральной передаче. Запрашивая включение 1-ой передачи, система вынуждает к выбору режима **AUTO**.

ВАЖНО Если через 10 секунд после поворота ключа в замке зажигания в положении **MAR** на дисплее не отображается выбранная передача, поверните ключ зажигания в положение **STOP**, дождитесь выключения дисплея и затем повторите процедуру включения. Если таким образом проблема не устраняется, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Из соображений безопасности при парковке автомобиля на нейтральной передаче (**N**) подается звуковой сигнал (предупредительный сигнал подается при повороте ключа в замке зажигания в положение **STOP**).

На стоящем автомобиле с работающим двигателем и включенной передачей (1-ая) или (**R**) система включает звуковой сигнал и автоматически переключается на нейтральную передачу (**N**), если:

- педали газа и/или тормоза не нажимались в течение как минимум 3 минут;
- педаль тормоза находится в нажатом положении более 10 минут;
- водительская дверь открывается, а педаль газа и тормоза не нажималась в течение как минимум 1,5 секунд;
- в коробке передач обнаружен сбой.

ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ

Если вы остановились и выходите из автомобиля, выполните следующие действия:

- включите передачу (1^ю на подъеме или заднюю передачу на уклоне) и выверните колеса;
- заглушите двигатель и взведите стояночный тормоз;

Если автомобиль припаркован на крутом склоне, необходимо также подложить под колеса клинья или камень.

Перед тем, как отпустить педаль тормоза, дождаться, пока на дисплее пропадет отображение включенной передачи.

ВАЖНО НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не оставляйте автомобиль на нейтральной передаче.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- Когда автомобиль стоит с включенной передачей, удерживайте педаль тормоза в нажатом положении до тех пор, пока не решите начать движение. Затем отпустите педаль тормоза и постепенно увеличивайте скорость движения автомобиля.
- При продолжительной стоянке с включенным двигателем рекомендуется включить нейтральную передачу (**N**).
- Чтобы сохранить эффективность сцепления, не используйте акселератор для удержания автомобиля (например, остановка на подъеме). Перегрев сцепления может повредить автомобиль. Использовать педаль тормоза или стояночный тормоз. Воздействовать на педаль акселератора только во время начала движения.
- Если включена задняя передача (**R**), а вам необходимо включить первую передачу (или наоборот), переключение передач выполняйте только после полного останова автомобиля и с нажатой педалью тормоза.

- Если при движении под уклон необходимо, чтобы автомобиль двигался на нейтральной передаче (**N**) по непредусмотренным причинам, хотя это и категорически не рекомендуется, нужно учитывать, что при запросе включения передачи система автоматически включит оптимальную передачу, чтобы правильно передать крутящий момент на колеса в зависимости от скорости автомобиля.
- При необходимости и при выключенном двигателе можно включить 1-ую передачу, заднюю передачу (**R**) или нейтральную передачу (**N**), оставив ключ в положении MAR и удерживая нажатой педаль тормоза. В таком случае переключения передач должны выполняться таким образом, чтобы между переключениями с одной передачи на другую была пауза как минимум 5 секунд для предохранения работоспособности гидравлической системы и насоса в частности.



- При начале движения на подъеме рекомендуется нажимать на педаль газа постепенно, но до упора, сразу после отпускания стояночного тормоза или педали тормоза. Это позволит двигателю временно увеличить обороты и преодолеть с повышенным крутящим моментом на колеса самые крутые подъемы.



ВНИМАНИЕ!

89) Функция Launch control доступна только в режимах Dynamic или Race. Независимо от того, что было указано в описании данных режимов, во время применения функции Launch Control системы ESC и ASR отключены. Это означает, что контроль за динамикой автомобиля в полной мере лежит на водителе. Нужно быть максимально внимательными во время использования функции Launch Control. Необходимо выполнять оценку условий дорожного движения и дорожного покрытия, а также иметь достаточно пространства для выполнения маневра.

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Alfa Romeo спроектировала и выполнила автомобиль с применением технологий, материалов и устройств, которые в состоянии понизить до минимума вредные влияния на окружающую среду. Далее приводятся некоторые полезные рекомендации, которые позволят вам внести свой вклад в охрану окружающей среды.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Техобслуживание автомобиля

Ухаживайте за автомобилем, выполняя проверки и регулировки, предусмотренные в графике планового техобслуживания.

Шины

Периодически, не реже одного раза в 4 недели, проверяйте давление воздуха в шинах: при слишком низком давлении в шинах повышаются параметры расхода, т.к. возрастает сопротивление качению шины.

Климат-контроль

Использование климат-контроля приводит к повышенному расходу топлива. Если температура окружающей среды позволяет, использовать по возможности только вентилятор.

СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ

Запуск двигателя

Не следует прогревать двигатель, когда автомобиль остановлен, ни на малых, ни на повышенных оборотах: при этом он прогревается намного медленней, увеличивается расход топлива и объем выброса вредных веществ в атмосферу. Рекомендуется начинать движение сразу и медленно, избегая повышенных режимов работы: двигатель при этом прогреется быстрее.

Бесполезные действия

Не следует нажимать на педаль акселератора, когда автомобиль стоит у светофора, или перед выключением двигателя. Последнее действие абсолютно бесполезно и вызывает только увеличение расхода топлива и повышенный уровень загрязнения.

Выбор передач

Движение на пониженной передаче для обеспечения наилучшего ускорения приводит к увеличению расхода топлива.

Неправильное применение повышенной передачи увеличивает расход топлива, уровень выбросов и износ двигателя.

Максимальная скорость

Расход топлива значительно повышается с увеличением скорости движения автомобиля. Сохраняйте по возможности равномерную скорость движения, избегайте как ненужных торможений, так и излишних ускорений, так как это также приводит к увеличению расхода топлива и количества выбросов вредных веществ в атмосферу.

Ускорение

Резкое ускорение значительно повышает расход топлива и выбросы в атмосферу. Избегайте сильных и частых ускорений.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Холодный пуск двигателя

При поездках на короткие расстояния и частых "холодных" пусках двигателя он не успевает прогреться до оптимальной рабочей температуры.

В результате значительно увеличивается расход топлива (до 15-30% при движении в городе), а также выброс вредных веществ в атмосферу.

Транспортные ситуации и дорожные условия

Причиной увеличения расхода топлива является интенсивное движение, например, в колонне транспортных средств с частым использованием пониженных передач, или движение в крупных городах с многочисленными светофорами.


Транспортные заторы

Во время длительных остановок (например, железнодорожные переезды) рекомендуется заглушить двигатель.

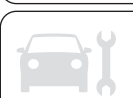
ЗИМНИЕ ШИНЫ

Размеры зимних шин должны соответствовать размерам обычных шин в комплекте: в сервисных центрах Alfa Romeo вам помогут их выбрать в соответствии с условиями эксплуатации автомобиля.

Пользуйтесь зимними шинами только для езды по обледеневшим и заснеженным дорогам.

Тщательно придерживаться инструкций из параграфа "Колеса" в разделе "Технические данные" по выбору зимней шины, по давлению в шинах и по их соответствующим характеристикам.  90)

Эксплуатационные качества таких шин на дорожных покрытиях с низким коэффициентом сцепления значительно понижаются в том случае, если толщина протектора меньше 4 мм. В этом случае шины необходимо заменить.



Особые свойства зимних шин таковы, что в случае их использования в обычных климатических условиях или при длительных пробегах по автомагистрали их рабочие характеристики оказываются ниже по сравнению с обычными шинами из комплектации автомобиля. Поэтому следует ограничить их применение только для таких условий, для которых они предназначены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если показатель максимальной скорости зимних шин ниже максимально возможной скорости автомобиля (увеличенной на 5 %), то в салоне на виду у водителя следует закрепить предупредительную табличку с указанием максимально допустимой скорости автомобиля при использовании зимних шин (в соответствии с требованиями Директивы ЕС).

Все четыре шины должны быть одинаковыми. Это необходимо для обеспечения наибольшей безопасности при движении, при торможении и для улучшения общей управляемости автомобиля. Не следует изменять направление вращения шин.

В параграфе "Подъем автомобиля" главы "Чрезвычайные ситуации" более подробно указаны правильные способы подъема автомобиля.

**ВНИМАНИЕ!**

90) Для шин с индексом скорости "Q" максимально допустимая скорость движения составляет 160 км/ч; с индексом "T" она не должна превышать 190 км/ч; с индексом "H" она не должна превышать 210 км/ч при строгом соблюдении ограничений скорости, указанных в правилах дорожного движения.

ДЛИТЕЛЬНЫЙ ПРОСТОЙ АВТОМОБИЛЯ

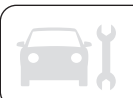
Если автомобиль должен быть выведен из эксплуатации более чем на один месяц, следует выполнить следующие операции:

- поместите автомобиль в закрытое, сухое и по возможности проветриваемое помещение, слегка приоткройте окна;
- отпустите рычаг стояночного тормоза;
- отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи и проверьте степень ее заряда. В период бездействия автомобиля такая проверка должна проводиться раз в квартал. Для оптимального сохранения зарядки аккумулятора рекомендуется пользоваться устройством поддержания заряда (для исполнений/рынков, где предусмотрено, или в качестве альтернативы имеется в линейке аксессуаров). Подробную информацию о принципе его работы см. в дополнительном приложении;

- ❑ если аккумуляторная батарея не отсоединена от электрооборудования автомобиля, проверяйте степень ее заряда каждые тридцать дней;
- ❑ очистите окрашенные части и нанесите защитное восковое покрытие;
- ❑ нанесите тальк на резиновую щетку стеклоочистителя и оставьте ее приподнятой над стеклом (правильный порядок действий см. в параграфе "Стеклоочистители" раздела "Техобслуживание и уход");
- ❑ покройте автомобиль чехлом из ткани или из перфорированного пластика. Не использовать чехлы из компактного пластика, который не дает испаряться влажности с поверхности автомобиля;
- ❑ поднимите давление воздуха в шинах на 0,5 бар выше номинального и регулярно его проверяйте;
- ❑ Не сливайте охлаждающую жидкость из системы охлаждения двигателя.

- ❑ всякий раз, когда автомобиль простаивает две или более недели, включать от двигателя на 5 минут систему кондиционирования воздуха с регулировкой на наружный воздух и вентилятором на максимальной скорости. Такая операция обеспечивает адекватную смазку для сведения к минимуму возможных повреждений компрессора, когда система вновь будет введена в действие;
- ❑ убедиться, что в воздухозаборник непосредственно перед лобовым стеклом не попали листья или другие инородные тела; возможные имеющиеся в воздухозаборнике листья могут уменьшить расход воздуха и при попадании в лоток могут засорить сливы воды. В зимний период убедиться, что в воздухозаборник не попал лед, жидкая грязь и снег.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Прежде чем отсоединить электропитание от аккумулятора, подождите не менее 1 минуты после установки ключа зажигания в положение STOP.



Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

*Проколота шина или не горит
лампочка?*

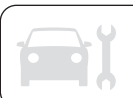
*Может случиться, что какие-то
неисправности помешают нашей
поездке.*

*На страницах, посвященных
чрезвычайным ситуациям, можно
найти информацию, которая
поможет самостоятельно и спокойно
выйти из критических ситуаций.*


*В аварийных ситуациях
рекомендуется звонить по телефону
горячей линии, указанному в
гарантийной книжке.*

*Также можно позвонить по номеру
горячей линии 00 800 2532 4200, чтобы
найти ближайший сервисный центр
Alfa Romeo.*



ПУСК ДВИГАТЕЛЯ	128
РЕМОНТ КОЛЕСА.....	129
ЗАМЕНА ЛАМПЫ	133
ЗАМЕНА ЛАМПЫ ПРИБОРОВ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ.....	137
ЗАМЕНА ЛАМПЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ.....	140
ЗАМЕНА ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ	141
ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	145
ПОДНЯТИЕ АВТОМОБИЛЯ	145
БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ.....	146



ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

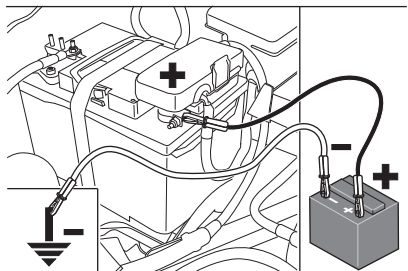
Если сигнальная лампа  на панели инструментов продолжает гореть ровным светом, следует незамедлительно обратиться в сервисный центр Alfa Romeo.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Если аккумулятор разряжен, двигатель можно запустить с помощью другой аккумуляторной батареи, емкость которой должна быть равна или немного выше разряженного аккумулятора.  11)  91)


Для запуска выполните следующие операции:

- соединить положительные зажимы (знак + около клеммы) двух аккумуляторов между собой специальным проводом PIS. 79;



79

AOL0116

- вторым проводом соедините отрицательный зажим (-) вспомогательного аккумулятора с точкой заземления  на двигателе или на коробке передач заводимого автомобиля;

- запустите двигатель, после запуска двигателя отсоедините провода в обратном порядке.

Если после нескольких попыток двигатель не запускается, не следует продолжать, а нужно обратиться в сервисный центр Alfa Romeo.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не соединяйте напрямую отрицательные зажимы двух аккумуляторов! Если используется дополнительная аккумуляторная батарея другого автомобиля, не допускайте соприкосновения металлических частей двух автомобилей.

ПРИНУДИТЕЛЬНЫЙ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Категорически запрещается запускать двигатель с помощью толкающего усилия, буксировки или пользуясь уклоном дороги.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

11) Категорически запрещается использовать устройство быстрой зарядки аккумулятора для пуска двигателя в чрезвычайных обстоятельствах. В таком случае есть опасность повреждения электронных систем и блоков управления зажиганием и питанием двигателя.



ВНИМАНИЕ!

91) Только квалифицированный персонал может выполнять эту процедуру, так как неверные действия могут вызвать сильный электрический разряд. Помимо этого, аккумулятор содержит ядовитый и едкий электролит; следите, чтобы он не попал на кожу и в глаза. Не рекомендуется находиться вблизи от аккумулятора с источниками открытого пламени или зажженными сигаретами, чтобы не вызвать появление искр.

РЕМОНТ КОЛЕСА

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Автомобиль оснащен устройством срочного ремонта шин под названием "Fix&Go automatic". ⚠ 92) 94)

Следовать нижеприведенным инструкциям по его применению.

⚠ 93) 95) 96) ⚠ 12) ⚠ 2)

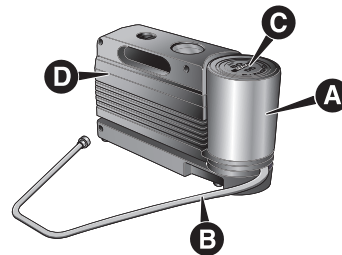
НАБОР "Fix&Go automatic"

Комплект находится в багажном отделении автомобиля.

В набор входит:

- баллончик А РИС. 80 с герметиком, к которому прилагается: трубка для заполнения В и наклейка С с надписью "max. 80 km/h" (макс. 80 км/час), которую после ремонта шины следует поместить на хорошо видимое место (на панели приборов);
- компрессор D с манометром и патрубками;
- информационный листок РИС. 81 для правильного использования набора для срочного ремонта шин, который в дальнейшем должен быть передан персоналу для ремонта обработанной комплектом шины;

- пара защитных перчаток в боковом отсеке компрессора;
- переходники для накачки различных элементов.



80

A0L0076

Ⓢ SOLO PER RIPARAZIONE PNEUMATICO Ⓢ NUR FÜR REIFENREPARATUR
 Ⓢ FOR TYRE REPAIR ONLY Ⓢ SOLO PARA REPARACIONES NEUMATICAS
 Ⓢ SEULEMENT POUR REPARATION PNEU



Ⓢ SOLO PER RIPRISTINARE PRESSIONE Ⓢ NUR FÜR DRUCKWIEDERHERSTELLUNG
 Ⓢ FOR PRESSURE RESTORE ONLY Ⓢ SOLO PARA REPOSICION PRESSION
 Ⓢ SEULEMENT POUR REMETTRE LA PRESSION A L'ETAT INITIAL


81

A0L0077

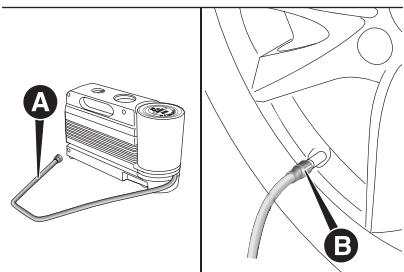
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Герметик действует эффективно при температуре окружающей среды от -20°C до $+50^{\circ}\text{C}$. У герметика также есть срок годности.



ПРОЦЕДУРА НАКАЧКИ

Выполните следующие действия:  97)

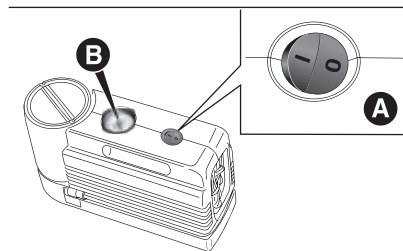
- взведите стояночный тормоз, отвинтите колпачок с ниппеля шины, выньте гибкую трубку заполнения А РИС. 82 и прикрутите зажимное кольцо В к ниппелю шины;



82

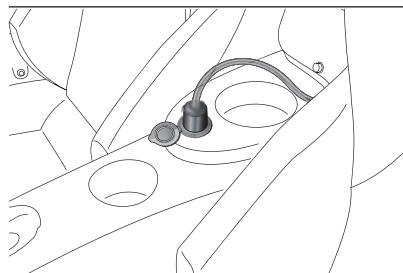
A0L0078

- убедитесь, что выключатель А РИС. 83 компрессора находится в положении 0 (выключено), заведите двигатель, вставьте вилку в электрическую розетку прикуривателя на центральной консоли (см. РИС. 84) и включите компрессор путем приведения выключателя АРИС. 83 в положение I (включено);



83


A0L0079



84

A0L0080

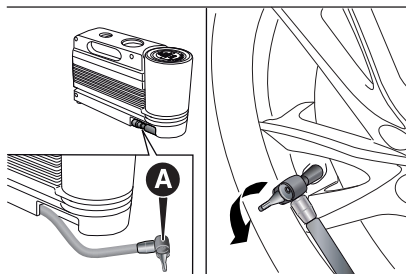
- накачайте шину на давление, значение которого соответствует указаниям параграфа "Колеса" в главе "Технические характеристики". Для получения более точных результатов проверьте значение давления на манометре В РИС. 83 при выключенном компрессоре;

- если в течение 5 минут давление не достигнет минимум 1,8 бар, отсоедините компрессор от ниппеля и электрической розетки, а затем сместите автомобиль вперед на 10 метров, чтобы распределить герметик внутри шины; вновь повторите операцию накачивания;
- если и в этом случае через 5 минут после включения компрессора давление не поднимается минимум до 1,8 бар, не возобновляйте движение и обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo;
- через 10 минут нахождения в пути остановитесь и проверьте давление в шине. Помните о необходимости поставить автомобиль на стояночный тормоз.
- Если давление по манометру составляет не менее 1,8 бар, доведите его до нужного значения (при включенном двигателе и взведенном стояночном тормозе), возобновите движение и, очень осторожно управляя автомобилем, направьтесь в сервисный центр Alfa Romeo.  98) 99) 100)

ПРОВЕРКА И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ

Компрессор также можно использовать только для проверки и, при необходимости, восстановления давления в шинах.

Отсоедините быстроразъемное соединение А РИС. 85 и соедините его напрямую с ниппелем накачиваемой шины.



85

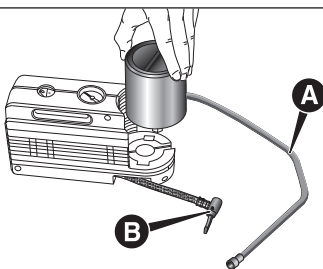
AOL0081

ЗАМЕНА БАЛЛОНЧИКА

Выполнить следующие действия:

- отсоедините муфту А РИС. 86 и трубку В;
- повернуть баллончик против часовой стрелки и поднять его;
- вставить новый баллончик и повернуть его по часовой стрелке;

- вставьте муфту А и трубку В в исходное положение.



86

AOL0082



ВНИМАНИЕ!

92) Обозначьте стоящий автомобиль согласно действующим положениям: аварийные огни, светоотражающий треугольник и проч. Находящиеся в автомобиле люди должны выйти из него и дождаться окончания ремонта, находясь вне опасности от дорожного движения. Если автомобиль стоит под уклоном или на неровном дорожном покрытии, подложить под колеса клинья или другой материал, подходящий для фиксации автомобиля (правильный порядок действий по приведению автомобиля в безопасное состояние см. в параграфе "Стоянка" из главы "Пуск и движение").

93) Вручите информационный листок персоналу, который будет заниматься дальнейшим ремонтом шины, обработанной с помощью набора для срочного ремонта "Fix&Go Automatic".



94) Ремонт невозможен, если имеются повреждения диска (искривление желобка, вызывающее утечку воздуха). Не вынимайте из проколотой шины посторонние предметы (винты или гвозди).

95) Не допускать работу компрессора в течение более 20 минут подряд. Опасность перегрева. Набор для срочного ремонта не годится для окончательного ремонта шин, поэтому отремонтированные с его помощью шины следует использовать только временно.

96) Баллончик содержит этиленгликоль и латекс, которые могут вызвать аллергические реакции. Состав вреден при попадании внутрь. Вызывает раздражение глаз. При вдыхании и попадании на кожу может вызвать повышенную чувствительность пораженных участков. Не допускайте попадания состава в глаза, на кожу и на одежду. В противном случае немедленно ополосните большим количеством воды. При попадании состава внутрь не вызывайте рвоту, прополощите рот, выпейте большое количество воды, немедленно обратитесь к врачу. Хранить в недоступном для детей месте. Состав не должен использоваться лицами, страдающими астматическим синдромом. Не вдыхайте пары герметика во время его использования. При проявлении аллергических реакций сразу обратитесь к врачу. Хранить баллончик в специальном отсеке вдали от источников тепла. Срок годности герметика ограничен. Заменить баллончик, содержащий герметик с истекшим сроком годности.

97) Наденьте защитные перчатки, прилагаемые вместе с набором.

98) Наклейку для обозначения шины, обработанной с помощью набора срочного ремонта, приклейте на хорошо видимое водителю место. Управлять автомобилем с осторожностью, особенно на поворотах. Скорость не должна превышать 80 км/ч. Резко не разгоняйте и не тормозите автомобиль.

99) Не следует продолжать движение, если давление опустилось ниже 1,8 бар. Шина повреждена слишком сильно, и комплект для срочного ремонта Fix&Go automatic не может обеспечить нужной непроницаемости. Обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

100) Необходимо обязательно сообщить, что ремонт шины выполнен с помощью комплекта для срочного ремонта. Отдайте информационный листок персоналу, который будет заниматься дальнейшим ремонтом шины, обработанной комплектом для срочного ремонта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

12) В случае прокола шины посторонними предметами можно отремонтировать повреждения максимального диаметра 4 мм на протекторе и на буртике шины. Не используйте набор для срочного ремонта, если повреждения шины получены из-за движения со спущенным колесом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

2) Не выбрасывать баллончик и герметик в окружающую среду. Их уничтожение должно выполняться при соблюдении национальных и местных нормативных правил.

ЗАМЕНА ЛАМПЫ



13)



101) 102) 103)

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- Прежде чем приступить к замене лампы, проверьте, не окислились ли контакты;
- замените перегоревшие лампы на лампы такого же типа и мощности;
- после замены лампы в фарах всегда проверяйте регулировку пучка света;
- прежде чем приступить к замене лампы, убедитесь в целостности соответствующего предохранителя. Расположение предохранителей указано в параграфе “Замена предохранителей” настоящего раздела.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

13) При работе с галогенными лампами следует прикасаться только к их металлической части. Прикосновение пальцев к стеклянной колбе лампы снижает яркость света лампы и ведет к сокращению срока ее службы. Дотронувшись до колбы, протрите ее тканью, смоченной в спирте, и дайте высохнуть.



ВНИМАНИЕ!

- 101) Изменения конструкции или ремонт электрооборудования, выполненные неправильно и без учета технических характеристик системы в целом, могут привести к нарушению работы и вызвать пожар.**
- 102) В галогенных лампах содержится газ под давлением. Если такая лампа разобьется, осколки могут разлететься в стороны.**



103) По причине высокого напряжения питания замену биксеноновых ламп должны выполнять только квалифицированные специалисты. Опасность летального исхода! Обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При холодном или влажном климате или после проливного дождя или мойки поверхность фар или задних фонарей может запотевать и/или с внутренней стороны может скапливаться конденсат. Это естественное явление, возникающее в результате разницы температур и влажности воздуха между внутренней и внешней стороной стекла, что не указывает на наличие неисправности и не влияет на работу осветительных приборов. После включения фар запотевание быстро исчезает, начиная от центра рассеивателя света постепенно к краям.

ТИПЫ ЛАМП

На автомобиле установлены лампы различных типов.

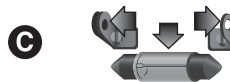
Стекланные лампы: (тип А) вставляются нажимом. Чтобы извлечь, потяните за лампу.



Байонетные лампы: (тип В) для их извлечения из патрона нажмите и поверните лампу против часовой стрелки.



Двухцокольные лампы: (тип С) для их извлечения отжать удерживающие их контакты.



Галогенные лампы: (тип D) для их извлечения отсоедините фиксирующую пружину из соответствующего гнезда.

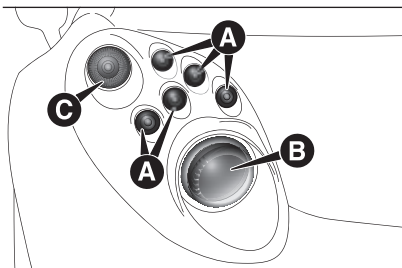


Лампы	Тип	Мощность	Обозначение на рисунке
Передние габаритные огни/дневные ходовые огни (D.R.L.)	Светодиод	-	-
Задние габаритные огни	Светодиод	-	-
Фары ближнего света/фары дальнего света (исполнения с биксеноновыми лампами) (для моделей/рынков, где предусмотрено)	H7	55 Вт	D
Фары ближнего света/фары дальнего света (исполнения с биксеноновыми лампами) (для моделей/рынков, где предусмотрено)	D1S	35 Вт	-
Фары ближнего света/фары дальнего света (исполнения с лампами Bi-LED) (для моделей/рынков, где предусмотрено)	Светодиод	-	-
Передние указатели поворотов	PY21W	21 Вт	B
Задние указатели поворотов	PY21W	21 Вт	B
Боковые указатели поворотов	WY5W	5 Вт	A
Стоп-сигнал	Светодиод	-	-
3-ий стоп-сигнал	Светодиод	-	-
Фонарь подсветки номерного знака	W5W	5 Вт	A
Задние противотуманные фары	W16W	16 Вт	A
Фонарь заднего хода	W16W	16 Вт	A
Плафоны освещения	C10W	10 Вт	C
Плафон освещения багажника	W5W	5 Вт	A

ЗАМЕНА ЛАМПЫ ПРИБОРОВ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

ПЕРЕДНИЕ ОПТИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

К передним оптическим элементам относятся габаритные огни/дневные ходовые огни (D.R.L.), фары ближнего света, фары дальнего света и указатели поворота. Положение ламп оптического элемента РИС. 87:



87

A0L0091

A Габаритные огни/дневные ходовые огни

B Дальний/ближний свет

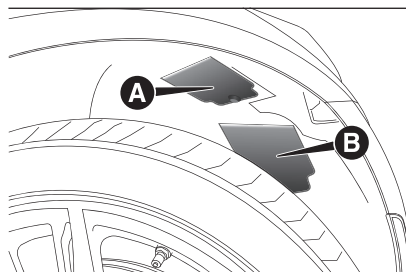
C Указатели поворота

Для замены фар ближнего света, фар дальнего света и указателей поворота необходимо открыть соответствующие предохранительные крышки, расположенные на внутренней надколесной арке, РИС. 88 к которым

можно получить доступ, полностью прокрутив колесо.

A - предохранительная крышка лампы указателей поворота

A - предохранительная крышка лампы ближнего/дальнего света



88

A0L0092

Габаритные огни/дневные ходовые огни (D.R.L.)

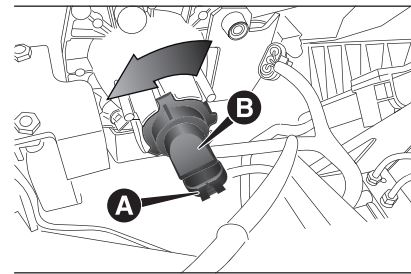
Светодиодные лампы. Для замены обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

Фары дальнего/ближнего света

Для замены лампы выполните следующее:

- полностью проверните колесо;
- откройте защитную крышку B РИС. 88 поворотом крепёжного винта;

- выньте электрический разъем A РИС. 89, поверните патрон B по часовой стрелке и выньте его;



89

A0L0093

- извлеките лампу и замените ее;
- установите новую лампу, проверьте ее крепление и соедините разъем A;
- закройте защитную крышку B РИС. 88.

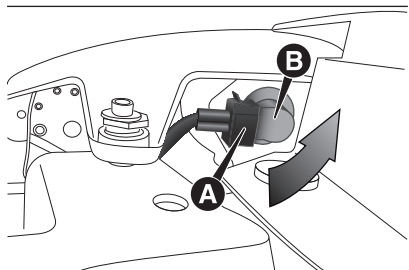
Указатели поворота

Передние

Для замены лампы выполните следующее:

- полностью проверните колесо;
- откройте защитную крышку A РИС. 88 поворотом крепёжного винта;
- выньте электрический разъем A РИС. 90, поверните патрон B по часовой стрелке и выньте его;





90

A0L0094

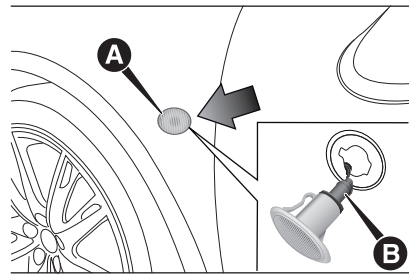
- извлеките лампу и замените ее;
- установите новую лампу, проверьте ее крепление и соедините разъем А;
- закройте защитную крышку АРИС. 88.

Боковые

Для замены лампы выполните следующее:

- нажмите на прозрачную крышку А в точке, указанной на рисунке РИС. 91, чтобы сжать стопорную пружину, потяните наружу и выньте узел;
- поверните против часовой стрелки патрон В, выньте и замените лампу.
- установите патрон В в прозрачную крышку, вращая его по часовой стрелке;

- установите узел, убедившись в срабатывании внутреннего пружинного зажима.



91

A0L0095

ЗАДНИЕ ОПТИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

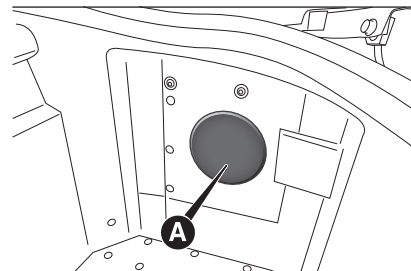
К задним оптическим элементам относятся указатели поворота, габаритные огни и стоп-сигналы.

Указатели поворота

Для замены лампы выполните следующее:

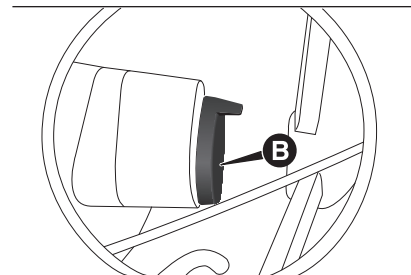
- снимите защитную пробку А РИС. 92 (по одной на каждую сторону), расположенную на боковой обшивке багажника.
- просуньте руку в отверстие и снимите вторую защитную резиновую пробку ВРИС. 93.
- поверните патрон и выньте его;

- замените лампу нажатием и вращением против часовой стрелки.
- установите извлеченные ранее защитные пробки.



92

A0L0096



93

A0L0134

Габаритные огни/стоп-сигналы

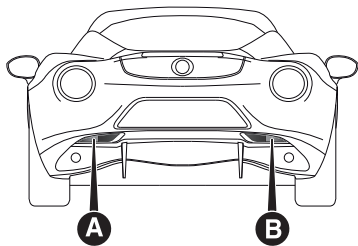
Светодиодные лампы. Для замены обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

ЗАДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА/ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА

⚠ 104)

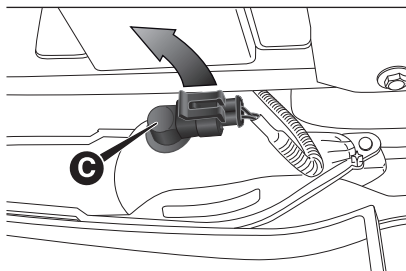
Для замены задней противотуманной фары А РИС. 94 или фонарей заднего хода В РИС. 94 выполните следующее:

- поверните против часовой стрелки патрон С РИС. 95, выньте и замените лампу.



94

A0L0097



95

A0L0126

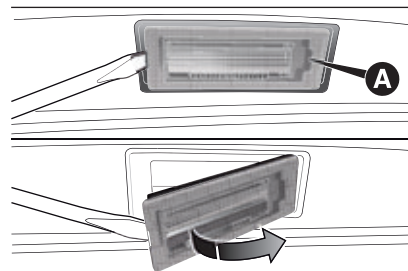
ТРЕТИЙ СТОП-СИГНАЛ

Светодиодные лампы. Для замены обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

ФОНАРИ ПОДСВЕТКИ НОМЕРНОГО ЗНАКА

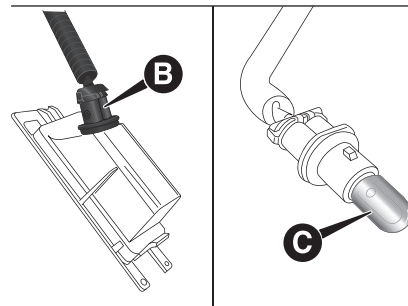
Замена ламп выполняется следующим образом:

- нажмите на прозрачную крышку А (как показано на РИС. 96, чтобы сжать стопорную пружину, выньте узел фонаря освещения номерного знака А;
- поверните против часовой стрелки патрон В РИС. 97, выньте и замените лампу С;



96

A0L0136



97

A0L0099



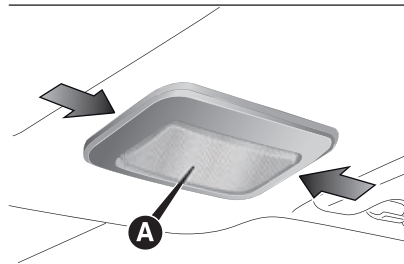


ВНИМАНИЕ!

104) Задняя противотуманная фара и фонари заднего хода расположены рядом с глушителями, не обожгитесь при выполнении процедуры замены лампы.

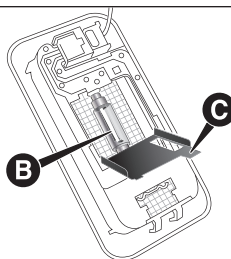
ЗАМЕНА ЛАМПЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

ПЛАФОНЫ ОСВЕЩЕНИЯ



98

A0L0100



99

A0L0101

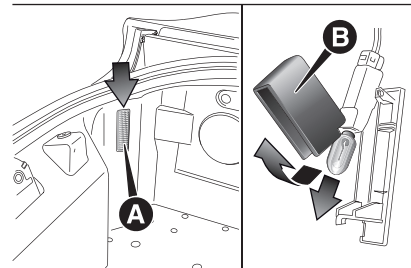
Для замены лампы выполнить следующее:

- снимите плафон А РИС. 98, действуя в показанных стрелками точках;

- откройте защитную крышку В РИС. 99, замените лампу С, отсоединив ее от боковых контактов. Проверьте, чтобы новая лампа была правильно зажата между контактами;
- закройте крышку В РИС. 99 и закрепите плафон А РИС. 98 на место; проверьте, чтобы плафон был хорошо зафиксирован.

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНИКА

Замена лампы выполняется следующим образом:



100

A0L0140

- откройте багажник и снимите плафон А РИС. 100, действуя в показанной стрелками точке;
- откройте защитный кожух В и замените лампу, установленную под нажимом;

- ❑ закройте защитный кожух В на прозрачной крышке;
- ❑ установите ламповый плафон А, сначала вставив его с одной стороны и затем нажав с другой, чтобы был слышен щелчок блокировки.

ЗАМЕНА ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Плавкие предохранители служат для защиты электрооборудования. Предохранители срабатывают в случае неисправности оборудования или неправильных действий с ним.

При возникновении неисправности какого-либо устройства необходимо проверить эффективность соответствующего предохранителя. Токпроводящий элемент А РИС. 101 не должен быть прерван.

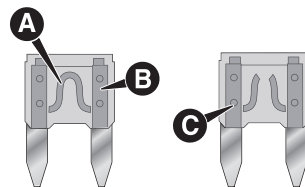
В противном случае необходимо заменить перегоревший предохранитель на другой такой же силы тока (того же цвета). ⚠ 105) 106) 107) 108) 109) 14)

В = целый предохранитель;

С = предохранитель с нарушенным токпроводящим элементом.

ДОСТУП К ПРЕДОХРАНИТЕЛЯМ

Предохранители размещены в двух блоках, которые располагаются в отсеке двигателя и в салоне.

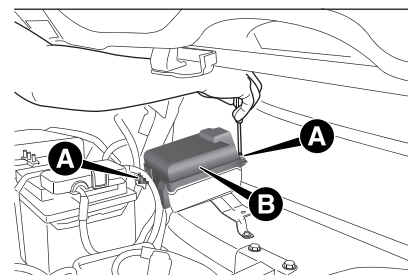


101

A0L0102

Блок управления в моторном отсеке

Расположен сбоку от аккумулятора РИС. 102: для доступа к предохранителям раскрутить винты А и снять крышку В.



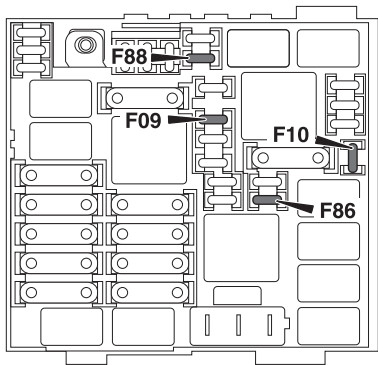
102

A0L0137

Номера всех электрических приборов, соответствующие определенным предохранителям, нанесены на задней стороне крышки.



После замены предохранителя тщательно закройте крышку В блока предохранителей. ▲ 15)



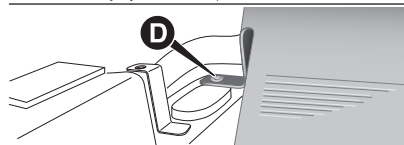
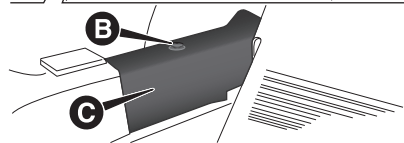
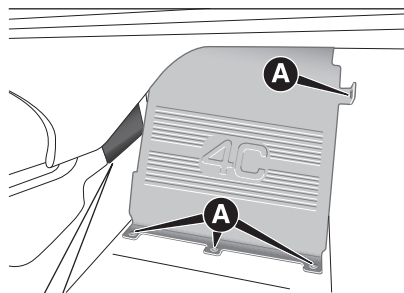
103

A0L0104

Блок управления на панели приборов
Расположен под приборной панелью
напротив пассажирского сиденья.

Чтобы получить доступ к блоку
предохранителей РИС. 105, нужно
снять защитную панель следующим
образом:

- раскрутить четыре винта А РИС. 104;
- чтобы открыть пятый
блокировочный винт, снять вставку
В и удалить пластмассовую крышку
С;
- раскрутить пятый винт D и снять
защитную панель, чтобы открыть
блок предохранителей.

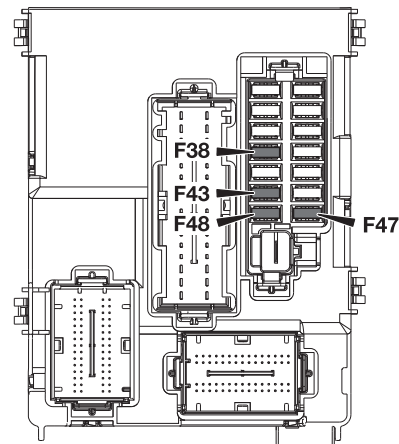


104

A0L0105

105

A0L0106





ВНИМАНИЕ!

- 105) При повторном сгорании предохранителя обращаться в сервисный центр Alfa Romeo.
- 106) Ни в коем случае не заменять предохранитель на другой с большей силой тока. **ОПАСНОСТЬ ВОЗГОРАНИЯ.**
- 107) В случае срабатывания общего защитного предохранителя (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE) обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.
- 108) Перед заменой предохранителя убедиться, что ключ извлечен из замка зажигания, а все электроприборы выключены и/или отключены.
- 109) В случае срабатывания общего защитного предохранителя систем безопасности (систем подушек безопасности, тормозной системы), систем силовых агрегатов (системы двигателя, системы переключения передач) или системы управления обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 14) **Никогда не ставьте на место перегоревшего предохранителя металлическую проволоку или другой вспомогательный материал.**
- 15) **Если необходимо выполнить мойку моторного отсека, не обращать прямые струи воды на блок предохранителей.**



БЛОК УПРАВЛЕНИЯ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ
РИС. 103

ЗАЩИЩАЕМОЕ УСТРОЙСТВО	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	АМПЕР
Переключатель светового пучка фары (для исполнений/рынков, где это предусмотрено)	F09	5
Однотональный звуковой сигнал	F10	10
Разъем 12 В/прикуриватель	F86	15
Обогреватели наружных зеркал	F88	7,5

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ
РИС. 105

ЗАЩИЩАЕМОЕ УСТРОЙСТВО	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	АМПЕР
Централизованное закрытие дверей	F38	15
Двунаправленный насос омывателя ветрового стекла	F43	20
+30 Электрические стеклоподъемники со стороны водителя	F47	20
+30 Электрические стеклоподъемники со стороны пассажира	F48	20

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Описание процедуры зарядки аккумуляторной батареи приводится только в качестве справочной информации. Для выполнения данной операции обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Прежде чем отсоединить электропитание от аккумулятора, подождите не менее 1 минуты после установки ключа зажигания в положение STOP.

Рекомендуется использовать зарядное устройство с номинальным напряжением 12 В и максимальной силой тока 15 А в течение 12-24 часов. Зарядка в течение слишком длительного времени может повредить аккумулятор.

Зарядка аккумуляторной батареи выполняется следующим образом:

- отсоедините клемму от минусового вывода аккумуляторной батареи;
- подсоедините провода зарядного устройства к клеммам аккумуляторной батареи, соблюдая полярность;
- включите зарядное устройство;

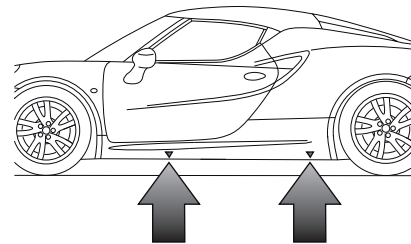
- по окончании зарядки отключите зарядное устройство прежде, чем отсоединить аккумуляторную батарею;
- снова соедините клемму с минусовым выводом аккумуляторной батареи.

ПОДНЯТИЕ АВТОМОБИЛЯ

При возникновении необходимости в поднятии автомобиля обращаться в сервисный центр Alfa Romeo, который оборудован подходящими кран-балками или подъемниками, а также другими необходимыми приспособлениями.

При необходимости подъем автомобиля возможен при помощи подходящих гидравлических домкратов.

Точки подъема автомобиля обозначены на боковых минипорогах символами ∇ (см. точки, указанные на РИС. 106).



106

A0L0029

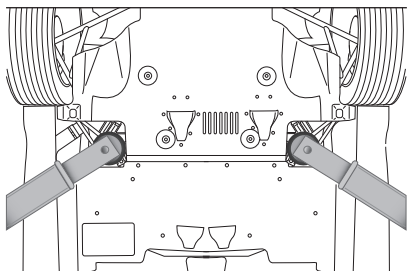
В РИС. 107 и РИС. 108 показаны правильные опорные точки для поднятия передней и задней части автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Во время размещения автомобиля на подъемнике учитывать, что силовой узел расположен в задней части, с вытекающим отсюда распределением масс. Таким образом, более короткие лапы должны поддерживать заднюю часть, а более длинные - переднюю часть.

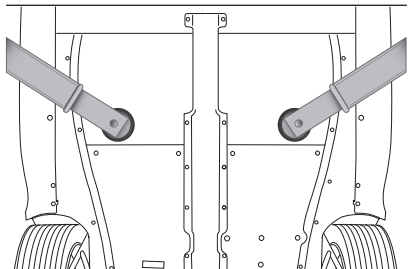


16) 17)



107 - Задняя часть

A0L0128



108 - Передняя часть

A0L0127



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

16) Обращать особое внимание на правильное положение лап подъемника в указанных точках во избежание повреждений рамы из углепластика и компонентов кузова.

17) Во избежание повреждений рамы из углепластика автомобиль не может подниматься с помощью стандартных гидравлических домкратов, а только с помощью подходящих пониженных гидравлических домкратов. Обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ



18)

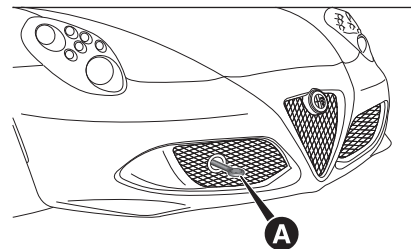
Буксировочное кольцо поставляется в комплекте с автомобилем и находится в ящике для инструментов в багажнике.

КРЕПЛЕНИЕ БУКСИРОВОЧНОГО КОЛЬЦА

Взять буксировочное кольцо А и до упора закрутить его на резьбовом штифте РИС. 109.



110) 111) 112)



109

A0L0107



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

18) Крепление для буксировочного кольца имеется только на передней части автомобиля.



ВНИМАНИЕ!

110) Перед началом буксировки поверните ключ зажигания в положение MAR, а затем в положение STOP, не извлекая его. При извлечении ключа автоматически включается блокировка рулевого управления, что означает невозможность выворачивать колеса. Убедитесь, что рычаг переключения передач стоит на нейтральной передаче (N)

111) Во время буксировки помнить об отсутствии усилителя тормозов. При торможении необходимо приложить большее усилие на педаль. Не пользуйтесь гибкими тросами и избегайте рывков во время буксировки. Во время буксировки проследите, чтобы крепление буксировочного элемента не наносило повреждений соприкасающимся с ним частям автомобиля. Во время буксировки автомобиля обязательно соблюдение особых норм дорожного движения как в отношении буксировочного устройства, так и касающихся поведения на дороге. Не запускайте двигатель во время буксировки автомобиля. Перед креплением буксировочного кольца тщательно очистите резьбу. Перед началом буксировки убедитесь, что кольцо плотно прикручено на свое место.

112) Буксировочный крюк должен использоваться только для буксировки по дорожному покрытию. Допускается буксировка на короткие расстояния с помощью соответствующего устройства, отвечающего правилам дорожного движения (жесткое сцепление), перемещение автомобиля по дорожному покрытию для подготовки к буксировке или перевозке эвакуатором. Буксировочный крюк НЕ ДОЛЖЕН использоваться для вытягивания автомобиля на дорожное покрытие, при наличии препятствий и/или для буксировки с помощью тросов или других нежестких устройств. При соблюдении вышеизложенных условий буксировка должна осуществляться двумя автомобилями (буксир и буксируемый), по возможности выровненными по оси.



Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

Правильное техническое обслуживание обеспечивает долговечность эксплуатационных качеств автомобиля и позволяет снизить эксплуатационные расходы и сохранить эффективность систем безопасности.

В этой главе указано, как правильно проводить техническое обслуживание автомобиля.

ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ	150
ГРАФИК ПЛАНОВОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	150
ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ	151
ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ	151
ПРОВЕРКА УРОВНЕЙ	152
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	158
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	158
КОЛЕСА И ШИНЫ	160
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ	161
КУЗОВ	163
САЛОН	165



ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ


Правильное техническое обслуживание автомобиля является залогом его долгой службы и сохранения оптимальных характеристик.

Для этого компанией Alfa Romeo предусмотрена серия проверок и работ по техническому обслуживанию каждые 20 000 километров пробега.

До достижения пробега 20 000 км и после, в перерывах между техосмотрами, необходимо внимательно придерживаться указаний графика планового техобслуживания (например, периодически проверять уровень эксплуатационных жидкостей, давление в шинах и пр.).

Услуги по плановому техническому обслуживанию предоставляются во всех сервисных центрах Alfa Romeo в заранее установленные сроки. Если в ходе проведения планового техобслуживания, помимо прочих предусмотренных операций, выявляется необходимость в выполнении дополнительных ремонтных работ или в замене узлов, они производятся только с согласия клиента.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

За 2000 км до установленной даты проведения техобслуживания на дисплей выводится соответствующее сообщение и одновременно загорается контрольная лампа .

Прохождение планового технического обслуживания является требованием изготовителя. Его невыполнение влечет за собой прекращение гарантийного срока.

Рекомендуется сообщать в сервисный центр Alfa Romeo о возможных мелких эксплуатационных неисправностях, не дожидаясь наступления сроков очередного техосмотра.

ГРАФИК ПЛАНОВОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

График планового техобслуживания описан в гарантийной книжке, которая поставляется в комплекте с бортовой документацией на машину.

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

Каждые 1000 км пробега или перед длительной поездкой проверьте и при необходимости восстановите:

- уровень охлаждающей жидкости двигателя;
- тормозную жидкость;
- жидкость стеклоомывателя;
- давление в шинах и их состояние;
- работу осветительного оборудования (фары, указатели поворота, аварийные огни и проч.);
- работу стеклоочистителя и стеклоомывателя и положение/ степень износа щеток стеклоочистителей лобового стекла.

Каждые 3000 км пробега проверьте и при необходимости восстановите: уровень моторного масла.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

Если автомобиль эксплуатируется преимущественно в перечисленных ниже условиях:

- интенсивная эксплуатация автомобиля, например, на спортивных трассах;
- на пыльных дорогах;
- короткие и повторяющиеся пробеги (менее 7-8 км) при температуре среды ниже нуля;
- частая работа двигателя на малых оборотах, прохождение больших расстояний на низкой скорости, длительные простои;

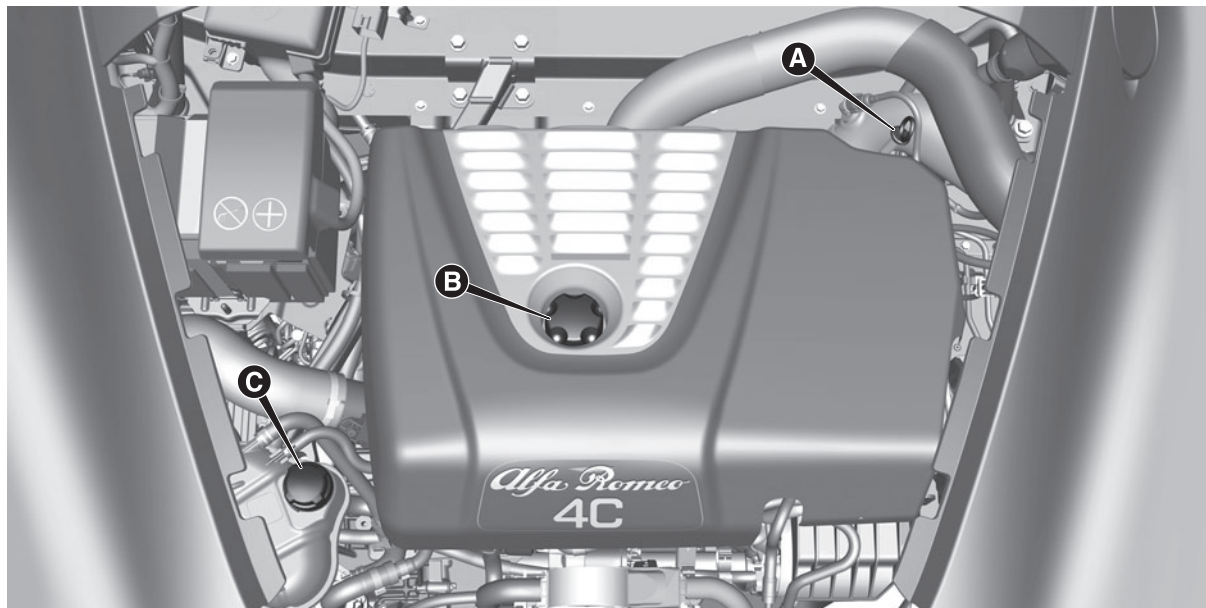
указанные далее проверки должны выполняться чаще, чем это предусмотрено по графику планового техобслуживания:

- проверка состояния и степени износа накладок передних и задних дисковых тормозов;
- проверка степени очистки замкового устройства багажника, чистка и смазка рычажных механизмов;

- визуальная проверка состояния: двигателя, КПП, трансмиссии, жестких и гибких трубопроводов (выхлопная система - система подачи топлива - тормозная система), резиновых деталей (чехлов - рукавов - втулок и т.д.)
- проверка состояния зарядки и уровня жидкости (электролита) в аккумуляторной батарее;
- визуальный контроль приводных ремней оборудования;
- проверка и замена моторного масла и масляного фильтра;
- проверка и замена воздушного фильтра.

Эксплуатация автомобиля на спортивной трассе не является постоянным способом его эксплуатации. Данное транспортное средство спроектировано и выполнено для использования на дорогах.





110

A0L0152

Доступ к пробке наливного отверстия В, уровнемеру А, баку С с охлаждающей жидкостью двигателя можно получить, подняв заднюю дверцу (см. процедуру, описанную в параграфе "Багажник/ Капот двигателя" в Главе "Знакомство с транспортным средством").



19)



113) 114) 115)



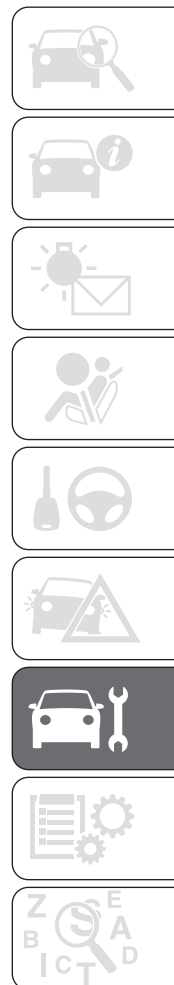
111

A0L0153

Пробки наливных отверстий тормозной жидкости и жидкости для стеклоомывателя находятся между передним капотом и лобовым стеклом, доступ к ним можно получить, сняв панель D и защитную решетку E. Для долива необходимо использовать соответствующий набор, поставленный клиенту (см. описание, представленное ниже).





19)




МОТОРНОЕ МАСЛО

Удостоверьтесь, что уровень масла находится между отметками MIN и MAX на уровнемере АРИС. 110.



Для осуществления проверки, необходимо достать уровнемер из гнезда, очистить его при помощи ветоши, так, чтобы на нем не было никаких следов, и снова опустить в отверстие, а затем достать и проверить уровень масла.  116)

Если уровень масла около или даже ниже отметки MIN, долейте масло через маслоразливную горловину В РИС. 110 до отметки MAX.  20)

Выньте маслощуп А, протрите его не оставляющей следов ветошью и вставьте опять. Вновь вынуть маслощуп и проверить, чтобы уровень масла был между отметками MIN и MAX на щупе.  116)

Расстояние между отметками MIN и MAX соответствует приблизительно 1 л моторного масла.

Расход моторного масла

 21)  3)

Максимально допустимый уровень расхода моторного масла составляет приблизительно 400 г на 1000 км пробега.

В начальный период эксплуатации автомобиля происходит приработка деталей двигателя. Расход моторного масла можно считать устоявшимся после 5000 - 6000 км пробега.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После доливки или замены моторного масла запустите двигатель и дайте ему поработать в течение нескольких секунд, затем подождите несколько минут и проверьте уровень моторного масла.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

 22)  117)

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе; он должен быть между отметками MIN и MAX на корпусе расширительного бачка.

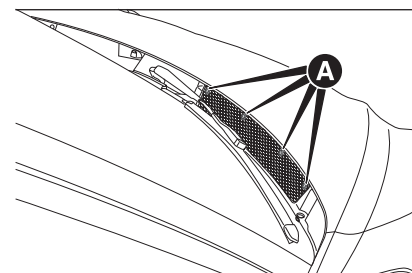
Если уровень жидкости недостаточный, открутите пробку С РИС. 110 с бачка и залейте жидкость в соответствии с указаниями раздела "Технические характеристики".

ЖИДКОСТЬ СТЕКЛОМЫВАТЕЛЯ

 118)  119)

Для проверки жидкости стеклоомывателя следует действовать следующим образом:

- чтобы избежать вмешательства во время процедуры, поднимите дворники в соответствии с описанием, представленным в параграфе "Стеклоочиститель" в главе "Техническое обслуживание и уход";
- отверните 4 самореза А РИС. 112 при помощи отвертки. Снимите решетку капота;



112

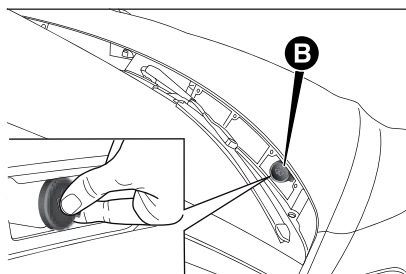
A0L0130

- отверните пробку от наливного отверстия;
- оставив пробку рядом с наливным отверстием; введите палец в центральное отверстие В РИС. 113 пробки и снимите ее: для капиллярности, уровень виден на шланге контроля С РИС. 114;

- после осуществления контроля, закрутить пробку В на шланг контроля С в изначальном положении;
- установите решетку капота и заверните 4 самореза А.

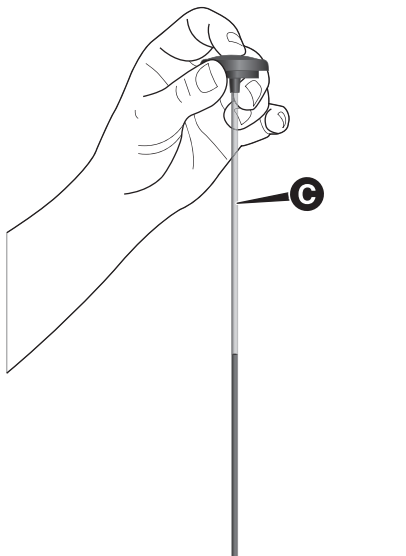
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Заворачивайте пробку, сохраняя горизонтальное положение (она не должна быть повернута к переднему капоту) для того, чтобы избежать, чтобы открытый язычок был заблокирован в открытом положении.

Рекомендуется регулярно проверять уровень жидкости стеклоомывателя, в частности, если при вождении осуществляется большой расход жидкости стеклоомывателя.



113

A0L0131



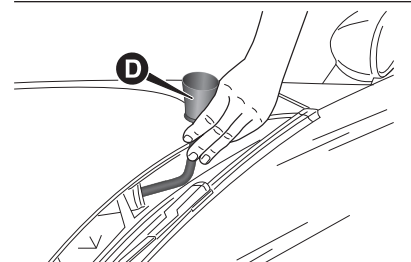
114

A0L0147

Если уровень жидкости ниже требуемого или в случае отсутствия жидкости в шланге следует действовать следующим образом:

- чтобы избежать вмешательства во время процедуры, поднимите дворники в соответствии с описанием, представленным в параграфе "Стеклоочиститель" в главе "Техническое обслуживание и уход";

- отверните 4 самореза А РИС. 112 при помощи отвертки. Снимите решетку капота;
- достать из сервисного набора, который находится в багажнике воронку D РИС. 115 белого цвета для долива жидкости стеклоомывателя/топлива с соответствующим шлангом;
- отвернуть пробку В РИС. 113 с контрольным шлангом жидкости при открытии капота и решетки;
- ввести воронку D РИС. 115 со шлангом в отверстие бака и начать заливку;
- после завершения доливки достать воронку D со шлангом;
- ввернуть пробку В с уравнимером;
- установите решетку капота и заверните 4 самореза А.



115

A0L0148



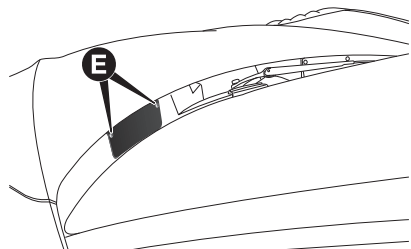
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

⚠ 120) 121)

⚠ 23) 24)

Для проверки уровня тормозной жидкости следует действовать следующим образом:

- отвернуть 2 самореза E РИС. 116 и снять защитную панель;
- следите, чтобы уровень тормозной жидкости был максимальным.
- после завершения контроля, установите защитную панель и заверните 2 самореза E.



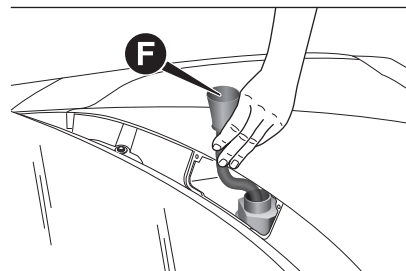
116

A0L0149

Если жидкости в баке недостаточно необходимо действовать следующим образом:

- достать из сервисного набора, который находится в багажнике воронку черного цвета для долива тормозной жидкости с соответствующим шлангом;
- отвернуть пробку бака и ввести воронку F РИС. 117 со шлангом в отверстие бака;
- после завершения доливки достать воронку F со шлангом;
- завернуть пробку бака;
- установите защитную панель и заверните 2 самореза E.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Извлекайте пробку наливного отверстия с максимальной осторожностью, чтобы избежать ее падения внутри корпуса транспортного средства.



117

A0L0160



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

19) Внимание: при доливке не перепутайте различные типы жидкости - они все несовместимы друг с другом! Доливка неправильной жидкостью может серьезно повредить автомобиль.

20) Уровень масла не должен превосходить отметку MAX.

21) Не добавляйте масла с характеристиками, отличными от характеристик масла, уже находящегося в двигателе.

22) Устройство охлаждения двигателя содержит защитный антифриз PARAFLU^{UP}; при необходимости долива используйте жидкость того же типа. Жидкость PARAFLU^{UP} нельзя смешивать с любым другим антифризом. При случайной доливке непригодным для этого продуктом не запускайте двигатель и обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

23) Не допускайте попадания агрессивной тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие автомобиля; Если это произошло, немедленно смыть жидкость водой.

24) Необходимо быть крайне осторожным при доливке тормозной жидкости, так как она может капать из шланга и попасть во внутрь под капот транспортного средства, а также на части ветрового стекла и кузова, вызывая тем самым повреждения, вплоть до коррозии. Необходимо использовать соответствующие защитные приспособления (например, абсорбирующую бумагу), чтобы свести этот риск до минимума.



ВНИМАНИЕ!

113) Alfa Romeo 4C была разработана и произведена в соответствии с действующим законодательством для эксплуатации в дорожных условиях. Использование автомобиля на треке может осуществляться лишь иногда, пользователь несет полную ответственность за подобную эксплуатацию. Автомобиль НЕ может ни по какой причине быть изменен или вскрыт, так как в результате этого подлежат изменению требования по сертификации и/или безопасности, предусмотренные Производителем. Производитель не несет ответственности за эксплуатацию измененного или вскрытого изделия, которое подвергает людей большому риску.

114) Запрещено курить во время проведения каких-либо работ в моторном отсеке: в нем может быть газ и воспламеняющиеся пары, существует риск возгорания.

115) При теплом двигателе необходимо осуществлять работы с максимальной осторожностью внутри моторного отсека, т.к. существует риск получения ожогов.

116) Если необходимо долить моторного масла, необходимо дождаться охлаждения двигателя прежде, чем отвинчивать пробку наливного отверстия, особенно, это актуально для автомобилей с алюминиевыми пробками (модели/рынки, на которых предусмотрено использование алюминиевых пробок). **ВНИМАНИЕ:** опасность получения ожога!


117) Система охлаждения находится под давлением. В случае необходимости замены пробки, используйте только оригинальную, в противном случае это может привести к неэффективности системы. При теплом двигателе не отвинчивайте пробку бака, т.к. существует риск получения ожога.



118) *Запрещено отправляться в путь при пустом баке жидкости стеклоомывателя: использование стеклоомывателя крайне важно для улучшенной видимости. В случае повторного использования системы без жидкости стеклоомывателя можно быстро повредить или ухудшить некоторые элементы системы.*

119) *Некоторые присадки жидкостей стеклоомывателя, имеющиеся в продаже, легковоспламеняющиеся: в моторном отсеке расположены легконагревающиеся части, в результате контакта с которыми может возникнуть возгорание.*

120) *Тормозная жидкость ядовитая и едкая. В случае случайного контакта незамедлительно промыть пораженные части водой с добавлением нейтрального моющего средства, после чего хорошо промыть. В случае проглатывания незамедлительно обратиться к врачу.*

121) Символ , представленный на емкости, обозначает, что тормозная жидкость на синтетической основе, отличая ее тем самым от жидкости на минеральной основе. Использование тормозной жидкости на минеральной основе может привести к неустраняемым повреждениям резиновых прокладок тормозного устройства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

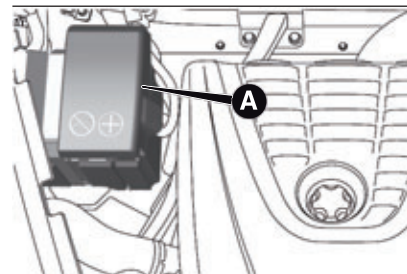
3) *Использованное моторное масло и масляный фильтр содержат опасные для окружающей среды вещества. Для замены масла и фильтров обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.*

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Для замены фильтра обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Аккумуляторная батарея А РИС. 118 не требует долива электролита с дистиллированной водой. Проверка состояния аккумулятора должна периодически выполняться в сервисном центре Alfa Romeo.



118

A0L0138

ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

 122) 123) 124) 125)

 25)

 4)

При необходимости следует заменить аккумуляторную батарею на оригинальную с такими же техническими характеристиками. Для ухода за батареей необходимо руководствоваться указаниями производителя.

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ ДЛЯ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА СЛУЖБЫ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Во избежание быстрой разрядки батареи и для сохранения ее рабочих качеств в течение длительного времени тщательно соблюдайте следующие рекомендации:

- припарковать автомобиль и убедиться, что двери и задняя багажная дверь хорошо закрыты, что означает отсутствие горящих ламп освещения салона и багажника;
- всегда выключать плафоны внутреннего освещения; в любом случае, на автомобиле установлена система автоматического отключения внутреннего освещения;
- при выключенном двигателе не оставляйте надолго включенными различные устройства (автомобильный приемник, аварийные огни и т.д.);
- перед выполнением какой бы то ни было операции на электрооборудовании отсоедините кабель минусового вывода аккумулятора батареи;

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Батарея, долго остающаяся с зарядом ниже 50%, повреждается в результате сульфатации и теряет способность к запуску.

При этом она также более подвержена замерзанию (уже при температуре -10°C). В случае продолжительного простоя см. параграф "Продолжительный простой автомобиля" в разделе "Запуск и управление автомобилем".

Если после приобретения автомобиля вы хотите установить электрические устройства, постоянно нуждающиеся в электроснабжении (охранная сигнализация и пр.) или влияющие на показатели потребления электроэнергии, обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo, где квалифицированный персонал оценит их суммарное потребление тока.



ВНИМАНИЕ!

122) Аккумулятор содержит ядовитый и едкий электролит. Избегать попадания на кожу или в глаза. Не подносить к аккумулятору открытый огонь или источники искр: опасность взрыва и возгорания.

123) Работа на слишком низком уровне электролита приводит к необратимым повреждениям аккумулятора и может вызвать его взрыв.

124) Если автомобиль должен длительное время находиться в состоянии простоя в особо холодных климатических условиях, снимите аккумулятор и перенесите его в отапливаемое помещение. В противном случае аккумулятор может замерзнуть.

125) При работе с батареей или около нее всегда защищайте глаза специальными очками.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

25) Неправильное подключение электрических и электронных приборов может привести к серьезной неисправности автомобиля. Если после приобретения автомобиля пользователь хочет установить дополнительное оборудование (противоугонную систему и проч.), нужно обратиться в сервисный центр Alfa Romeo, где смогут предложить наиболее подходящие устройства и при необходимости порекомендовать использование аккумулятора повышенной емкости.

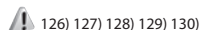


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

4) Аккумуляторные батареи содержат вещества, вредные для окружающей среды. Для замены аккумуляторной батареи обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

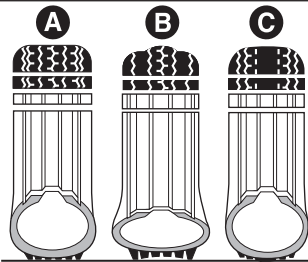
КОЛЕСА И ШИНЫ

Проверяйте давление воздуха во всех шинах раз в две недели и перед длительными поездками. Проверка давления должна выполняться в холодных шинах.



Во время движения давление в шинах увеличивается. Правильное значение давления накачки шин см. в параграфе "Колеса" главы "Технические характеристики".

Неверное давление воздуха в шинах вызывает их быстрый износ РИС. 119:



119

A0L0085

- A нормальное давление: протектор изнашивается равномерно;
- B недостаточное давление: сильный износ протектора по краям;

- C повышенное давление: сильный износ протектора по центру.

Шины необходимо менять, когда толщина протектора достигает 1,6 мм. В любом случае соблюдайте действующие нормы в стране эксплуатации автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Для исполнений/рынков, где это предусмотрено, модель 4С может оснащаться шинами с высокими эксплуатационными качествами, которые в состоянии обеспечить повышенное сцепление с дорожным полотном. Однако это ведет к увеличению износа.

Чтобы предотвратить повреждения шин, соблюдайте следующие предосторожности:

- избегайте ударов о тротуары, наездов на ямы и другие препятствия, а также длительных поездок по неровным дорожным покрытиям;
- периодически проверять шины на наличие боковых порезов, вздутий или неравномерный износ протектора;

- старайтесь не ездить с перегруженным автомобилем. В случае прокола шины немедленно остановитесь и замените ее;
- Шины подвержены старению, даже если редко используются. Признаками старения являются трещины протектора и боковин шин. Шины, установленные более шести лет назад, должны быть проверены специалистами;
- В случае замены всегда устанавливайте только новые шины, не используйте шины сомнительного происхождения.
- при замене шины следует также заменить ниппель.



ВНИМАНИЕ!

126) Устойчивость автомобиля на дороге зависит также от правильного давления накачки шин.

127) Слишком низкое давление вызывает перегрев шины, что может послужить причиной ее серьезных повреждений.

128) Не меняйте шины местами, перемещая их с правого бока машины на левый, и наоборот, чтобы избежать изменения направления вращения шин.

129) Не наносите лакокрасочное покрытие на диски из легких сплавов, которое требует использования температур выше 150°C. Механические свойства колес могут быть изменены.

130) Автомобиль всегда оснащен передними и задними колесами разных размеров. Поэтому не допускается замена задних колес передними, и наоборот.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ

Рекомендуется заменять щетки примерно раз в год.



Несколько простых правил, которые снижают риск повреждения щеток:


- при температуре ниже нуля убедиться, что резиновая кромка не примерзла к стеклу. При необходимости разморозить с помощью противообледенительной жидкости;
- удалите снег, налипший на ветровое стекло;
- не включайте стеклоочистители на сухом стекле.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не поднимайте рычаг стеклоочистителя, когда он находится в исходном начальном положении. Чтобы правильно поднять щетку стеклоочистителя, придерживайтесь данных указаний.

Поднятие щеток

Если необходимо поднять щетку над ветровым стеклом (например, при наличии снега или при необходимости ее замены), выполните следующие действия:



- поверните кольцо А РИС. 120 в положение  (стеклоочиститель стоит);
- поверните ключ зажигания в положение MAR, а затем в положение STOP;



120

A0L0021

- после установки ключа зажигания в положение STOP, в течение 2 минут перевести правый рычаг вверх в неустойчивое положение (положение "antipanico") на полсекунды. Стеклоочиститель пройдет отрезок пути. Каждое выполнение команды запускает проход отрезка, равного примерно 1/3 обычной длины прохода стеклоочистителя.
- Предыдущая операция может повторяться максимум 3 раза, чтобы привести щетку в наиболее подходящее положение;

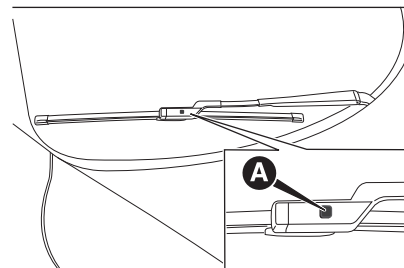
- поднять щетку от ветрового стекла и выполнить необходимые действия;
- опустить щетку вплоть до соприкосновения с ветровым стеклом;
- привести щетку в исходное начальное положение путем поворота ключа зажигания в положение MAR.



Замена щеток стеклоочистителя

Выполнить следующие действия:

- поднять рычаг стеклоочистителя с соблюдением ранее описанных инструкций;
- нажать на язычок А РИС. 121 крепежной пружины и снять щетку с рычага;
- установить новую щетку, вставив язычок в соответствующее посадочное положение рычага, убедиться в закреплении щетки.
- опустите рычаг стеклоочистителя на ветровое стекло.



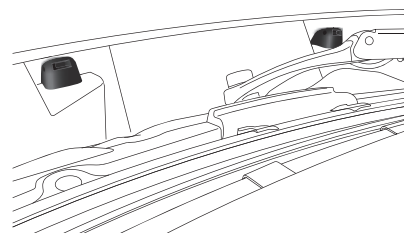
121

A0L0086

ФОРСУНКИ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ

Стеклоомыватель

Струи стеклоомывателя могут регулироваться РИС. 122. Их регулировка изначально выполняется на фабрике изготовителя. При необходимости новой регулировки обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.



122

A0L0087

Если из форсунки не выходит струя жидкости, в первую очередь проверьте наличие жидкости в бачке стеклоомывателя (см. параграф "Проверка уровней" в настоящем разделе).

Затем проверьте выходные отверстия на наличие загрязнений. При необходимости прочистите их с помощью булавки.



ВНИМАНИЕ!

131) Движение с изношенными щетками стеклоочистителей опасно, поскольку снижает видимость в плохую погоду.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

26) Не включайте стеклоочиститель, когда щетки подняты над ветровым стеклом.

КУЗОВ

ЗАЩИТА ОТ АТМОСФЕРНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ

Для эффективной защиты кузова снаружи и рам конструкций автомобиль оснащен передовыми технологическими решениями.

Наилучшие продукты и системы лакокрасочного покрытия с помощью специальной защиты придают внешней стороне кузова особую стойкость к атмосферным воздействиям (солнечные лучи, кислотный дождь и проч.) и к щебеночной крошке.

Рама из легкого сплава, устойчивого к коррозии, также обработана специальным образом во избежание образования поверхностной ржавчины.

АНТИКОРРОЗИЙНАЯ ГАРАНТИЯ АВТОМОБИЛЯ

На автомобиль распространяется гарантия, касающаяся перфорации любых оригинальных элементов кузова автомобиля или рамы в результате коррозии. Для ознакомления с общими условиями гарантии см. гарантийную книжку.

СОХРАННОСТЬ КУЗОВА

Лакокрасочное покрытие  5)  27) 28)

В случае истираний или глубоких царапин незамедлительно выполнить необходимые подправки.

Уход за лакокрасочным покрытием заключается в мойке, периодичность которой зависит от условий эксплуатации и окружающей среды. Например, в местности с повышенным загрязнением окружающей среды или при движении по дорогам, обработанным солевыми составами, рекомендуется более частая мойка автомобиля.

Правильная мойка автомобиля:

- если для мойки автомобиля применяются паровые аппараты или аппараты высокого давления, расстояние между ними и кузовом должно быть не менее 40 см во избежание повреждений или деформаций. Помните, что долгий застой воды может повредить автомобиль;
- намочить кузов струей воды под низким давлением;
- обработать кузов губкой, смоченной в слабом мыльном растворе, часто ополаскивать губку;



□ тщательно ополоснуть кузов водой и высушить струей воздуха или замшей.

Во время сушки особое внимание обращайте на труднодоступные места (дверные проемы, капот, вокруг фар и т. д.), в которых чаще всего застаивается вода. После мойки не следует сразу ставить автомобиль в закрытое помещение, необходимо дать ему сначала высохнуть на открытом воздухе.

Не мойте автомобиль после стоянки под прямыми солнечными лучами или при горячей задней двери. Это может повредить блеск лакокрасочного покрытия.

Наружные пластмассовые детали необходимо мыть так же, как и сам автомобиль.

По возможности избегать парковки автомобиля под деревьями, т. к. смолистые вещества придают лакокрасочному покрытию матовый цвет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Помет птиц необходимо смывать немедленно и тщательно, поскольку кислота, содержащаяся в нем, особенно агрессивна.

Стекла

Пользуйтесь специальными составами и чистыми тряпками, чтобы не поцарапать стекло или не нарушить его прозрачность.

Передние фары

Пользуйтесь влажной, а не сухой тряпкой, смоченной в воде с автомылом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Никогда не используйте ароматические вещества (напр., бензин) или кетоны (напр., ацетон) для очистки пластиковых рассеивателей передних фар.

Моторный отсек

В конце каждого зимнего сезона тщательно мойте моторный отсек. Следите, чтобы прямые струи воды не попадали на электронные блоки управления. Эта операция должна выполняться в специализированных автомастерских.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Во время мойки моторного отсека двигатель должен быть холодным, а ключ в замке зажигания должен находиться в положении STOP. После окончания мойки автомобиля убедитесь, что разнообразные защитные элементы (резиновые колпачки, чехлы и т. п.) не повреждены и не сняты.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

5) Моющие средства загрязняют природные воды. Мойку автомобиля нужно выполнять только в специально отведенных для этого местах, должным образом оснащенных для сбора и очистки моющих жидкостей.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

27) Для сохранения декоративных характеристик лакокрасочного покрытия не рекомендуется использовать абразивные и/или полирующие средства для ухода за автомобилем.

28) Не применять гидропушки, валики и/или щетки при мойке автомобиля на моечных станциях. Мыть автомобиль только вручную, используя средства с нейтральным PH. Высушить автомобиль увлажненной замшей.

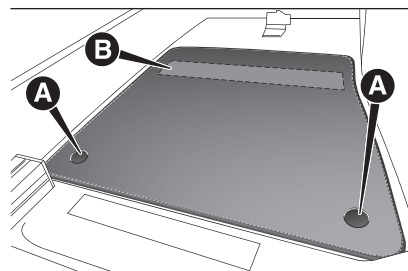
САЛОН



Периодически проверять чистоту салона, под ковриками во избежание возможных повреждений деталей из углепластика.

Чтобы снять и вновь уложить на место коврики в салоне, выполнить следующее:

- раскрутить винты с гнущимся кольцом А РИС. 123 со стороны водителя и со стороны пассажира;
- отделить застёжки на липучках В под передней частью ковриков и приподнять их над полом.



123

A0L0143

Вновь уложить коврики на пол таким образом, чтобы совместить отверстия в их задней части с гнездами винтов на полу.

Чтобы вновь уложить коврики, выполнить следующее:

- закрутить винты с гнущимся кольцом А РИС. 123 в соответствующие гнезда на полу;
- соединить застёжки на липучках В ковриков с имеющимися на полу, слегка прижать их, чтобы обеспечить соответствующее крепление.



СИДЕНЬЯ И ЧАСТИ С ПОКРЫТИЕМ ИЗ ТКАНИ ИЛИ МИКРОВОЛОКНА

Для удаления пыли пользуйтесь мягкой щеткой или пылесосом. Для наилучшей очистки обшивки из микроволокна (включая рулевое колесо для исполнений/рынков, где предусмотрено) рекомендуется намочить щетку. Очищайте сиденья губкой, смоченной в водном растворе нейтрального моющего средства.



КОЖАНЫЕ СИДЕНЬЯ
(для моделей/рынков, где
предусмотрено)

Удаляйте сухие загрязнения чуть влажной замшей или тряпкой, сильно не нажимая. Пятна от жидкостей или жира удаляйте сухой впитывающей тряпкой, не растирая. Затем протрите кожу мягкой тряпкой или замшей, смоченной в воде с нейтральным моющим средством. Если имеются трудновыводимые пятна, пользуйтесь специальными составами, внимательно изучив инструкции по их применению.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Никогда не пользуйтесь спиртом. Проверьте, чтобы используемые составы не содержали спирт и его производные даже в низкой концентрации.

ПЛАСТМАССОВЫЕ И ОБЛИЦОВАННЫЕ
ДЕТАЛИ САЛОНА

Проводите обычную чистку пластмассовых деталей салона по возможности тряпкой из микрофибры, смоченной в водном растворе нейтрального неабразивного моющего средства. Для удаления жирных или трудноудаляемых пятен используйте специальные составы без содержания растворителей, не изменяющие внешний вид и цвет очищаемых деталей.

Для удаления пыли пользуйтесь тряпкой из микрофибры, смоченной в воде. Не рекомендуется пользоваться для этого бумажными салфетками, от которых на поверхностях остаются волокна.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не пользуйтесь спиртом, бензином и их производными для очистки дисплея на приборной панели.

ЧАСТИ, ОБЛИЦОВАННЫЕ
НАТУРАЛЬНОЙ КОЖЕЙ
(для моделей/рынков, где
предусмотрено)

Для очистки этих компонентов пользуйтесь только водой и нейтральным мылом. Никогда не используйте спирт или составы на спиртовой основе. Перед тем, как пользоваться специальными веществами для очистки салона автомобиля, убедитесь, что в них нет спирта и/или составов на спиртовой основе.

**ВНИМАНИЕ!**

132) Для чистки салона автомобиля запрещается использовать легковоспламеняющиеся вещества (смеси на основе углеводов или очищенный бензин). В ходе очистки при трении могут возникать электростатические разряды, которые могут стать причиной возгорания.

133) Не храните в автомобиле аэрозольные баллончики: они могут взорваться. Аэрозольные баллончики не должны подвергаться воздействию температуры выше 50°C. Температура в салоне автомобиля, оставленного на солнце, может значительно превысить это значение.

134) Поверхность пола под pedalным механизмом не должна иметь никаких препятствий. Проверьте, чтобы коврики были всегда хорошо расправлены и не мешали нажатию педалей.



Эта страница преднамеренно оставлена пустой.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Вся необходимая информация по устройству и работе автомобиля изложена в данной главе и дополнена данными, таблицами и графиками. Данная информация адресована любителям, техникам, а также всем, кто желает досконально изучить свой автомобиль.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ ...	170
КОДЫ ДВИГАТЕЛЯ - ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ КУЗОВА	172
ДВИГАТЕЛЬ	173
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	174
ТРАНСМИССИЯ	175
ТОРМОЗА	176
ПОДВЕСКИ	177
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ	178
КОЛЕСА	179
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	183
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	184
МАССА	185
ЗАЛИВКА ЖИДКОСТЕЙ.....	186
ЖИДКОСТИ И СМАЗКИ.....	187
РАСХОД ТОПЛИВА	190
ВЫБРОСЫ CO ₂	191
ПОЛОЖЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ В КОНЦЕ СРОКА СЛУЖБЫ	192



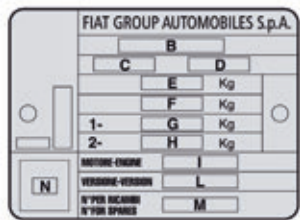
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Идентификационные данные автомобиля:

- Сводная табличка идентификационных данных
- Маркировка шасси
- Идентификационная табличка лакокрасочного покрытия кузова
- Маркировка двигателя

СВОДНАЯ ТАБЛИЧКА ИДЕНТИФИКАЦИОННЫХ ДАННЫХ

Табличка находится в нижней части кузова сзади спинки сиденья водителя. На ней имеются следующие данные РИС. 124:



124

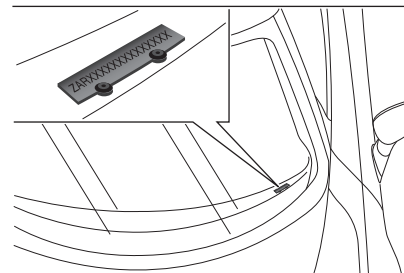
A0L0088

- V** омологационный номер
- C** идентификационный код типа автомобиля
- D** Серийный (порядковый) номер шасси.
- E** максимально допустимая масса автомобиля с полной нагрузкой
- F** Максимально допустимая масса транспортного средства с полной нагрузкой и прицепом.
- G** максимально допустимая нагрузка на переднюю ось
- H** максимально допустимая нагрузка на заднюю ось
- I** тип двигателя
- L** код исполнения кузова
- M** номер для заказа запчастей
- N** Исправленный индекс непрозрачности дыма.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ МАРКИРОВКА ШАССИ

Табличка VIN (Vehicle Identification Number)

Находится на приборной панели внизу лобового стекла РИС. 125.

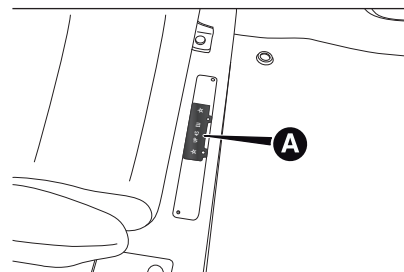


125

A0L0158

Маркировка

Маркировка A РИС. 126 отштампована на полу салона рядом с пассажирским сиденьем.



126

A0L0089

Маркировка включает:

- тип автомобиля;
- Серийный (порядковый) номер шасси.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ КУЗОВА

Табличка расположена под задней
дверью и содержит следующую
информацию РИС. 127:

Verniciatura originale Peinture originale/Original painting Originallackierung/Pintado original	A
Colore/Teinte/Colour Farbton/Color	B
Codice/Code/Codigo	C
PER RITOCCHI E VERNICIATURE	D

127

AOL0090

A Производитель лакокрасочного
покрытия.

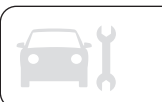
B Наименование цвета.

C Код цвета.

D Код цвета для ретуширования или
повторного нанесения покрытия.

МАРКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Маркировка выбита на блоке
цилиндров и включает тип и
порядковый номер двигателя.



КОДЫ ДВИГАТЕЛЯ - ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ КУЗОВА

Исполнения	Код двигателя	Варианты исполнения кузова
1750 Turbo Бензиновый двигатель	960A1000	960CXB1A 01

ДВИГАТЕЛЬ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1750 Turbo Бензиновый двигатель

Код типа	960A1000
Цикл	Восемь
Количество и расположение цилиндров	4 в ряд
Диаметр и ход плунжеров (мм)	83 x 80,5
Общий объем двигателя (см ³)	1742
Степень сжатия	9,25 ± 0,25
Максимальная мощность ЕЕС (кВт)	177 (*)
Максимальная мощность ЕЕС (л.с.)	240
- соответствующий режим (об./мин.)	6000
Максимальный крутящий момент ЕЕС (Нм)	350 (*)
Максимальный крутящий момент ЕЕС (кгм)	35,7
- соответствующий режим (об./мин.)	2100 ÷ 4000
Свечи зажигания	NGK ILKAR7D6G
Топливо	Бензин без содержания свинца с октановым числом 98 RON или 95 RON (Спецификация EN228)

(*) Значения получены при использовании зеленого бензина без содержания свинца с октановым числом 98 R.O.N.



СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА

Исполнения

Система подачи топлива

1750 Turbo Бензиновый двигатель

Прямой впрыск с электронным управлением, турбо и интеркулером.

**ВНИМАНИЕ!**

135) Внесение изменений в конструкцию системы подачи топлива или ее неквалифицированный ремонт без учета технических особенностей системы могут стать причиной возникновения неисправностей и привести к возгоранию.

ТРАНСМИССИЯ

Исполнения	Коробка передач	Сцепление	Привод
1750 Turbo Бензиновый двигатель	Последовательная шестиступенчатая плюс задняя передача посредством электрогидравлической системы с электронным управлением.	Электрогидравлическое устройство с электронным управлением воздействует на двойное сцепление посуху.	Задний



ТОРМОЗА

Исполнения	Передние тормоза	Задние тормоза	Стояночный тормоз
1750 Turbo Бензиновый двигатель	Самовентилируемый дисковый тормоз	Самовентилируемый дисковый тормоз	Управляется вручную рычагом, воздействует на задние тормоза

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Вода, лед и соль для посыпания дорог могут образовывать корку на тормозных дисках, снижая эффективность торможения в начальный период.

ПОДВЕСКИ

Исполнения

Передние

Задние

**1750 Turbo Бензиновый
двигатель**

Наложенные треугольные рычаги со
штангой стабилизатора

Развитая система McPherson



РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ

Исполнения	Диаметр разворота между тротуарами (м)	Тип
1750 Turbo Бензиновый двигатель	11	С шестерней и зубчатой рейкой

КОЛЕСА

ДИСКИ И ШИНЫ

Легкосплавные диски
Бескамерные шины с радиальным каркасом.
Перечень шин, рекомендованных для установки на автомобиль, приведен в техническом паспорте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В случае несоответствия данных, приведенных в "Руководстве по эксплуатации" и в техническом паспорте, достоверными считаются данные из технического паспорта.

В целях безопасности движения все колеса автомобиля необходимо комплектовать шинами одной модели и типоразмера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не пользуйтесь камерами для бескамерных шин.

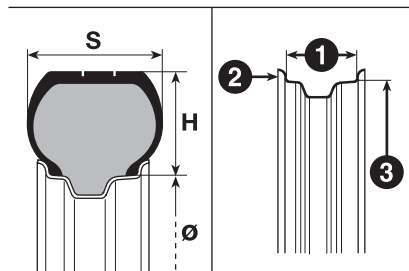
ПРАВИЛЬНОЕ ПРОЧТЕНИЕ МАРКИРОВКИ ШИНЫ

Пример РИС. 128: 205/45 R 17 88Y

205 Номинальная ширина (S - расстояние между боковинами шины в мм).

45 Отношение высоты к ширине (H/S) в процентах

R Радиальная шина



128

A0L0114

17 Посадочный диаметр диска в дюймах (Ø)

88 Индекс нагрузки (грузоподъемность)

Y индекс максимально допустимой скорости

индекс максимально допустимой скорости

Q до 160 км/час

R до 170 км/час

S до 180 км/час

T до 190 км/час

U до 200 км/час

H до 210 км/час

V до 240 км/час

W до 270 км/час

Y до 300 км/час

Индекс максимально допустимой скорости для зимних шин

QM + S до 160 км/час

TM + S до 190 км/час

HM + S до 210 км/час

Индекс нагрузки (грузоподъемность)

60 = 250 кг **76** = 400 кг

61 = 257 кг **77** = 412 кг

62 = 265 кг **78** = 425 кг

63 = 272 кг **79** = 437 кг

64 = 280 кг **80** = 450 кг

65 = 290 кг **81** = 462 кг

66 = 300 кг **82** = 475 кг

67 = 307 кг **83** = 487 кг

68 = 315 кг **84** = 500 кг

69 = 325 кг **85** = 515 кг

70 = 335 кг **86** = 530 кг

71 = 345 кг **87** = 545 кг

72 = 355 кг **88** = 560 кг

73 = 365 кг **89** = 580 кг

74 = 375 кг **90** = 600 кг

75 = 387 кг **91** = 615 кг



ПРАВИЛЬНОЕ ПРОЧТЕНИЕ
МАРКИРОВКИ ДИСКА

Пример РИС. 128: 7 J x 17 H2 ET 33

7 ширина диска в дюймах (1).

J профиль бортовой закраины обода (боковой выступ, на который опирается борт покрышки) (2).

17 посадочный диаметр диска в дюймах (соответствует посадочному диаметру устанавливаемой шины) (3 = Ø).

H2 форма и количество хампов (кольцевых выступов, которые удерживают борт бескамерной покрышки на обода).

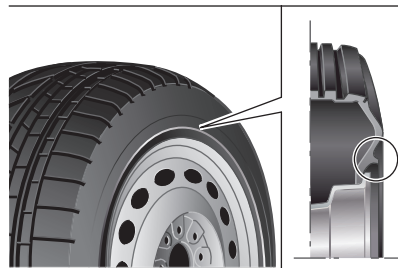
ET 33 развал колеса (расстояние между опорной поверхностью диска/обода и средней линией окружности колеса).

ШИНЫ С ЗАЩИТОЙ ОБОДА (RIM
PROTECTOR)



ВНИМАНИЕ!

136) В случае использования цельных колпаков ступицы колеса с пружинным креплением к диску из листовой стали, а также бывших в употреблении шин с защитой обода rim protector (РИС. 129), НЕ устанавливайте на колеса колпаки. Применение несоответствующих шин и колпаков может привести к неожиданной потере давления в шине.



129

A0L0115

ДИСКИ И ШИНЫ В КОМПЛЕКТАЦИИ



	Диски	Шины в комплекте	Зимние шины
Передние шины	7JX17 H2 ET 33	205/45 R17 88Y	205/45 R17 88Y M+S
	7JX18 H2 ET 33	205/40 R18 86Y	205/40 R18 86Y M+S
Задние шины	8JX18 H2 ET 44	235/40 R18 95Y	235/40 R18 95Y M+S
	8.5JX19 H2 ET 49	235/35 R19 91Y	235/35 R19 91Y M+S

Если автомобиль укомплектован задними шинами 235/40 R18, на них можно устанавливать цепи противоскольжения с ограниченными габаритными размерами, выступающими за профиль шины максимум на 7 мм.



ВНИМАНИЕ!

137) Если используются зимние шины с индексом скорости ниже указанного в техническом паспорте, не превышать максимальную скорость, равную указанному индексу.



ДАВЛЕНИЕ В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (бар)

	Шины в комплекте	Давление накачки (бар)
Передние шины	205/45 R17 88Y	1.8
	205/40 R18 86Y	1.8
Задние шины	235/40 R18 95Y	2.0
	235/35 R19 91Y	2.0

Для теплых шин значение давления следует увеличить на 0,3 бар по сравнению с приведенным в таблице. Вновь проверьте показатель на холодных шинах.

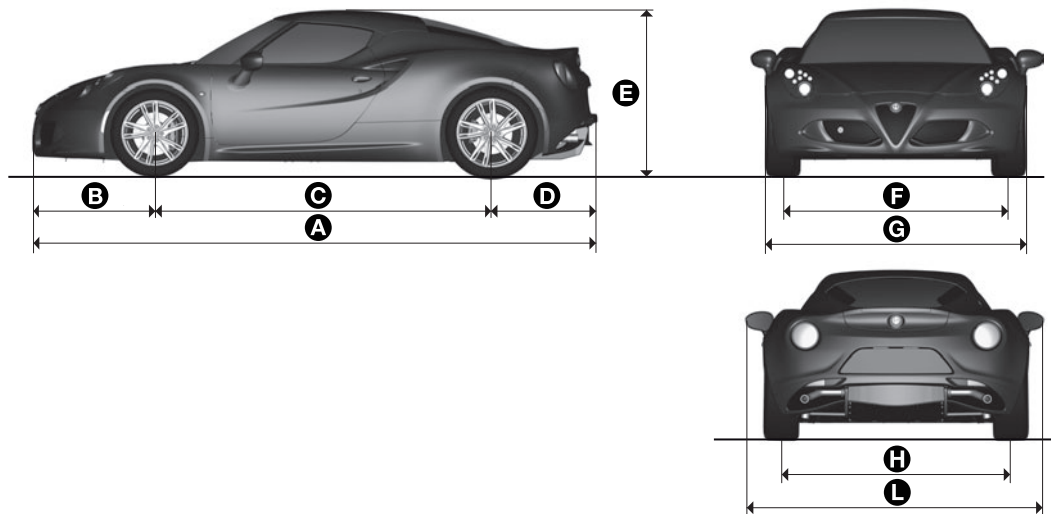
Для зимних шин показатель давления следует увеличить на 0,2 бар по сравнению с рекомендованным для шин в комплекте.

При необходимости подъема автомобиля обращайтесь к параграфу "Подъем автомобиля" в главе "Чрезвычайные ситуации".

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Размеры указаны в мм и относятся к автомобилю с установленными стандартными шинами. Высота указана для ненагруженного автомобиля.

ОБЪЕМ БАГАЖНОГО ОТСЕКА Вместимость с ненагруженным автомобилем (нормы V.D.A.) = 110 дм³



130

A0L0119

A	B	C	D	E	F	G	H	L
3990	864	2380	746	1184	1639	1868	1606	2090

В зависимости от размеров дисков возможны небольшие изменения в размерах.



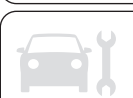
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Исполнения	Максимальная скорость (км/ч)	Ускорение 0-100 км/ч (сек)
1750 Turbo Бензиновый двигатель	258	4,5

Исполнения	1750 Turbo Бензиновый двигатель
Собственная масса автомобиля (со всеми жидкостями, с топливным баком, заполненным на 90%, и без дополнительных комплектующих):	920
Полезная грузоподъемность включая вес водителя: (*)	255
Максимально допустимые нагрузки (**)	
– передняя ось:	490
– задняя ось:	755
– всего:	1175
Допустимая буксируемая нагрузка (кг)	
– прицеп с тормозами:	0
– прицеп без тормозов:	0
Максимальная нагрузка на крышу:	0
Максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (прицеп с тормозами):	0

(*) При установке дополнительного оборудования собственный вес автомобиля увеличивается, а величина полезной грузоподъемности снижается относительно максимально допустимых нагрузок.

(**) Не допускается превышение максимально допустимой нагрузки. Пользователь несет ответственность за размещение в багажном отсеке предметов при соблюдении максимально допустимых нагрузок.



ЗАЛИВКА ЖИДКОСТЕЙ


	1750 Turbo Бензиновый двигатель		Рекомендуемое топливо и оригинальные смазочные материалы
	литры	кг	
Топливный бак	40	-	Бензин без содержания свинца с октановым числом не ниже 95 R.O.N. (Спецификация EN228)
включая резерв	4 - 5	-	
Система охлаждения двигателя	10,6	9,4	Смесь деминерализованной воды и жидкости PARAF ^{UP} на 50% (*)
Картер двигателя	5,4	4,6	SELENIA SPORT POWER
Картер двигателя и фильтр	5,8	5,0	
КПП/ дифференциал:	1,88	1,6	TUTELA TRANSMISSION GEARTECH
Гидравлическая система привода коробки передач	1,45	1,2	TUTELA CS SPEED
Гидравлический контур тормозной системы с антиблокировочным тормозным устройством ABS	0,52	0,56	TUTELA TOP 4
Бачок с жидкостью для стеклоомывателя	1,9	1,7	Смесь воды и жидкости TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) В особо жестких климатических условиях рекомендуется использовать смесь в составе 60% жидкости PARAF^{UP} и 40% деминерализованной воды.

ЖИДКОСТИ И СМАЗКИ

Моторное масло, которым оснащен ваш автомобиль, было тщательно разработано и протестировано для соответствия требованиям по графику планового техобслуживания. Постоянное использование указанных смазочных материалов обеспечивает характеристики расхода топлива и количества выбросов. Качество смазочного вещества является определяющим для функционирования и срока службы двигателя.

ХАРАКТЕРИСТИКИ СМАЗОК

Применение	Качественные характеристики жидкостей и смазочных материалов для правильной работы автомобиля	Оригинальные жидкости и смазочные материалы	Период замены
Смазочные материалы для бензиновых двигателей  29)	Полностью синтетическая смазка степени вязкости SAE 5W-40 ACEA C3. Квалификационный сертификат FIAT 9.55535-GH2	SELENIA SPORT POWER Контрактный технический справочный N° F052.H12	По графику планового техобслуживания

В аварийных ситуациях, при отсутствии смазочных веществ со специальными характеристиками, для долива допускается использование масел с минимальными характеристиками ACEA. В этом случае не гарантируется оптимальная работа двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

29) Использование смазок, характеристики которых отличаются от указанных выше, может вызвать повреждения двигателя, не покрываемые гарантией.



Применение	Качественные характеристики жидкостей и смазочных материалов для правильной работы автомобиля	Оригинальные жидкости и смазочные материалы	Область применения
Смазочные масла и консистентные смазки для трансмиссии двигателя	Синтетическая смазка, класс вязкости SAE 75W 85 Квалификационный сертификат FIAT 9.55550-MZ3	TUTELA TRANSMISSION GEARTECH Контрактный технический справочный N° F704.C08	Автоматическая коробка передач TCT
	Специальная жидкость для электрогидравлических исполнительных механизмов переключателей передач Квалификационный сертификат FIAT 9.55550-SA1	TUTELA CS SPEED Контрактный технический справочный N° F005.F98	Смазочное вещество для исполнительного электрогидравлического механизма
	Смазка на основе дисульфита молибдена для повышенных рабочих температур. Консистенция NL.G.I. 1-2 Квалификационный сертификат FIAT 9.55580	TUTELA ALL STAR Контрактный технический справочный N° F702.G07	ШРУС привода со стороны колеса
	Особая смазка для гомокинетических муфт с низким коэффициентом трения. Консистенция NL.GI. 0-1 Квалификационный сертификат FIAT 9.55580	TUTELA STAR 700 Контрактный технический справочный N° F701.C07	ШРУС привода со стороны дифференциала
Тормозная жидкость	Синтетическая жидкость для тормозной системы и сцепления. Превышает требования спецификации FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J1704 Квалификационный сертификат FIAT 9.55597	ЗАЩИТА TOP 4 Контрактный технический справочный N° F001.A93	Гидравлика тормозов и гидравлическое управление сцеплением

Применение	Качественные характеристики жидкостей и смазочных материалов для правильной работы автомобиля	Оригинальные жидкости и смазочные материалы	Область применения
Защитная жидкость для радиаторов	Антифриз (красного цвета) на основе ингибированного моноэтиленгликоля по технологии органических кислот OAT. Превышает требования спецификации CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 Квалификационный сертификат FIAT 9.55523	PARAFLU^{UP} (*) Контрактный технический справочный № F101.M01	Процентное содержание: 50% деминерализованной воды 50% PARAFLU^{UP} (**)
Жидкость для стеклоомывателя	Смесь спирта, воды и тензоактивов CUNA NC 956-11 Квалификационный сертификат FIAT 9.55522	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Контрактный технический справочный № F201.D02	Использовать в чистом или разведенном виде в системах стеклоомывателей
Клей для стекол	Клей базовый MS Polymer Квалификация FIAT 9.55738/C	SIMSON ISR 70-08 AP	Вклейка стекол в кузов

(*)ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не доливайте и не смешивайте с другими жидкостями, характеристики которых отличаются от указанных.

(**)В особо жестких климатических условиях рекомендуется использовать смесь из 60% жидкости **PARAFLU^{UP}** и 40% деминерализованной воды.



РАСХОД ТОПЛИВА

Значения расхода топлива по приведенной ниже таблице определены на основе сертификационных испытаний, предписанных соответствующими европейскими директивами.

Для определения расхода топлива используются следующие процедуры:

- городской цикл: холодный пуск и имитация движения автомобиля в городских условиях;
- на трассе: имитация движения автомобиля вне города с частым ускорением на всех передачах, скорость передвижения в диапазоне от 0 до 120 км/час;
- смешанный расход: определяется из расчета примерно 37% городского цикла и около 63% цикла вне города.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ На изменение показаний расхода топлива влияют характер маршрута, дорожная ситуация, атмосферные явления, стиль вождения, общее состояние автомобиля, оснащение/комплектация/принадлежности, использование климат-контроля, загруженность автомобиля, наличие груза на крыше и другие условия, которые ухудшают аэродинамические свойства или сопротивляемость.

ПОКАЗАТЕЛИ РАСХОДА СОГЛАСНО ДЕЙСТВУЮЩЕЙ ЕВРОПЕЙСКОЙ ДИРЕКТИВЕ (литров/100 км)

Исполнения	В городе	За городом	Комбинированный
1750 Turbo Бензиновый двигатель	9,8	5,0	6,8

ВЫБРОСЫ CO₂

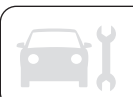
Значения выбросов CO₂ в далее приведённой таблице относятся к смешанному типу расхода.

Исполнения

Выбросы CO₂ согласно действующей европейской директиве (г/км)

1750 Turbo Бензиновый двигатель

157



ПОЛОЖЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ В КОНЦЕ СРОКА СЛУЖБЫ

Уже многие годы компания Alfa Romeo проводит широкую программу мероприятий по защите окружающей среды путем непрерывного совершенствования производственных процессов и выпуска все более экологически совместимой продукции. Чтобы предоставить своим клиентам наилучшие формы обслуживания при соблюдении норм по защите окружающей среды и требований Европейской Директивы 2000/53/ЕС по вопросам обращения с автомобилями в конце срока службы, Alfa Romeo предоставляет возможность без дополнительных расходов возвращать собственные автомобили* по истечении срока их эксплуатации.

В соответствии с европейской директивой предусматривается, что возврат автомобиля происходит на таких условиях, при которых его последний владелец или пользователь не должен нести никаких расходов по причине нулевой или отрицательной рыночной стоимости транспортного средства. В частности, почти во всех странах Европейского Союза вплоть до 1 января 2007 года допускалось беззатратное возвращение только автомобилей, зарегистрированных с 1 июля 2002 года. С 2007 года автомобили могут возвращаться без дополнительных расходов независимо от года регистрации при условии сохранности основных компонентов (в частности, двигатель и кузов) и отсутствия дополнительных отходов.

Чтобы без дополнительных расходов вернуть отработавший свой срок автомобиль, нужно обращаться к официальным дилерам Alfa Romeo или в центры по сбору и утилизации, уполномоченные компанией Alfa Romeo. Такие центры прошли тщательную проверку, чтобы обеспечить обслуживание заказчиков по соответствующим стандартам качества по сбору, обработке и вторичной переработке устаревших автомобилей при соблюдении норм защиты окружающей среды.

Информацию о таких центрах можно получить в торговой сети марки Alfa Romeo, по телефону горячей линии 00800 2532 4200 или на сайте компании Alfa Romeo.

(*) Транспортное средство для пассажирских перевозок с максимальным количеством посадочных мест девять. Общая допустимая масса 3,5 тонн

ЧТО НУЖНО ДЕЛАТЬ

Неисправность	Способ устранения	
... В СЛУЧАЕ ПРОКОЛА ШИНЫ.	Используйте комплект для ремонта шин Fix&Go.	См. страница 129.
... ЕСЛИ ШИНА СПУЩЕНА.	Восстановите правильное давление.	См. страница 182.
... РАЗРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ.	-	См. страница 145 или обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.
... ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ НЕ ГОРЯТ.	Замените лампу.	См. страница 140 или обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.
... ПЛАФОНЫ БАГАЖНОГО ОТСЕКА НЕ ГОРЯТ.	Замените лампу.	См. страница 140 или обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.
... ЛАМПА НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ (дальний свет, ближний свет...) НЕ ЗАГОРАЕТСЯ.	-	Обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.
... НЕ РАБОТАЕТ ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ.	Замените батарейки на пульте дистанционного управления.	См. страница 137 или обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.
... НЕ РАБОТАЕТ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТЕКЛОПОДЪЕМНИК	Проверить соответствующий защитный предохранитель.	См. страница 141 или обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.
	Проверьте соответствующий механизм подъема / опускания стекла	Обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.

Неисправность	Способ устранения	
... ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ, СТАРТЕР НЕ ВРАЩАЕТСЯ	-	Обратитесь в сервисный центр Alfa Romeo.
... ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ ИЛИ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ ВО ВРЕМЯ ХОДА.	Убедитесь, что в баке имеется достаточное количество топлива. При необходимости выполните заправку.	См. страница 62.
... ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ ПОСЛЕ СТОЛКНОВЕНИЯ.	Проверьте работу системы блокировки топлива.	См. страница 36.

PETRONAS
SELENIA
MOTOR OIL

In the heart of your engine.



Always ask your mechanic for **PETRONAS SELENIA**
MOTOR OIL

Oil change? The experts recommend Petronas Selenia

*The engine of your car is factory filled with **Petronas Selenia**. This is an engine oil range which satisfies the most advanced international specifications. Its superior technical characteristics allow **Petronas Selenia** to guarantee the **highest performance and protection of your engine**.*

The Petronas Selenia range includes a number of technologically advanced products:

SELENIA STAR PURE ENERGY

Fully synthetic lubricant capable of meeting the needs of high performance engines. Studied to protect the engine also in high thermal stress conditions, it prevents deposits on the turbine to achieve the utmost performance in total safety.

SELENIA WR PURE ENERGY

Fully synthetic lubricant that can meet the requirements of the latest diesel engines. Low ash content to protect the particulate filter from the residual products of combustion. High Fuel Economy System that allows considerable fuel saving. It reduces the danger of dirtying the turbine to ensure the protection of increasingly high performance diesel engines.

SELENIA MULTIPower GAS PURE ENERGY

Fully-synthetic lubricant designed for petrol engines also turbocharged, powered with methane or LPG. Its exclusive formulation improves valve protection against wear, neutralises the acid compounds formed by combustion and keeps engine performance levels unchanged.

SELENIA SPORT POWER

Fully synthetic lubricant capable of meeting the needs of high performance engines. Studied to protect the engine also in high thermal stress conditions, it prevents deposits on the turbine to achieve the utmost performance in total safety.

The range also includes Petronas Selenia si completa con Selenia STAR, Selenia 20K AR, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport Selenia Racing.

For further information on Petronas Selenia products visit the web site www.pli-petronas.eu

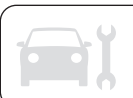
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

R im Protector.....	180
А варийные огни	35
Аккумулятор (зарядка).....	145
Аккумуляторная батарея	158
– замена.....	158
– рекомендации по продлению срока службы	159
Антипробуксовочная система ASR (Antislip Regulation)	47
Б агажник/капот двигателя	42
Багажное отделение	
– Открытие	42
Безопасная перевозка детей	104
Ближний свет (фары)	
– замена ламп	137
Блокировка подачи топлива	36
Блокировка руля.....	15
Боковые дефлекторы воздуха	21
Бортовой компьютер.....	76
Буксировка автомобиля	146
– Крепление буксировочного кольца	146
В арианты исполнения кузова	172
Воздушный фильтр	158
Выбросы CO ₂	191
Г абаритные огни/дневные ходовые огни (D.R.L.)	
– замена ламп	137

Габаритные огни/стоп-сигналы.....	139
Габаритные огни/фары ближнего света	29
Габаритные размеры	183
График планового техобслуживания	150
Д альний свет (фары)	
– замена ламп	137
Двери	39
– Централизованная блокировка/разблокировка дверей	39
Двигатель	
– идентификационные коды.....	172
– маркировка	171
– технические характеристики.....	173
– уровень жидкости системы охлаждения двигателя	154
Длительный простой автомобиля	124
Дневные ходовые огни (D.R.L.)	29
З адние указатели поворотов.....	138
Задняя противотуманная фара	35
Задняя противотуманная фара/фонари заднего хода	139
Заливка жидкостей	186
замена ламп.....	138-139
Замена ламп	
– внутреннее освещение.....	140
– наружное освещение	137
Замена лампы.....	133

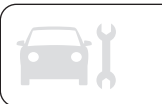
– Общие указания	133
Заправка автомобиля топливом.....	62
Зеркала заднего вида	19
– Наружные зеркала	19
– Салонное зеркало	19
Зимние шины	123
И дентификационные данные	
– маркировка двигателя.....	171
– маркировка шасси	170
Идентификационные данные	
– табличка идентификационных данных	170
Идентификационные данные	
– табличка лакокрасочного покрытия кузова.....	171
Индикатор охлаждающей жидкости двигателя.....	68
Индикатор переключения передат.....	68
К апот двигателя	
– Закрытие.....	43
– Открытие	42
Карман для мелких предметов	38
Карман сзади спинки сиденья.....	39
Климат-контроль с ручным управлением.....	26
Ключи	11
– Ключ с пультом дистанционного управления.....	11
– Механический ключ	11

Кнопка TRIP	77	– проверка уровня	154	П анель и приборы управления	66
Кнопки управления	35-69	– расход	154	Панель приборов	66
Коды двигателя	172	Моторный отсек		Парковочные датчики	56
Колеса и шины		– мойка	164	Пепельница	38
– Fix&Go automatic (набор)	129	Моторный отсек		Передние подушки безопасности	108
– давление накачки шин	182	– проверка уровней	152	Передняя подушка безопасности со стороны водителя	109
– Колеса и шины	160	Н абор Fix&Go automatic	129	Передняя подушка безопасности со стороны пассажира	109
– ремонт колеса	129	О борудование салона	37	Плафон освещения	
Колесные диски		Огнетушитель	39	– замена лампы	140
– Rim Protector	180	Оптические элементы		Плафон освещения багажника	
– габаритные размеры	181	– задние оптические элементы (замена лампы)	138	– замена лампы	140
– диски и шины	179	– передние оптические элементы (замена лампы)	137	Плафоны внутреннего освещения	34
– колеса и шины	160	Охрана окружающей среды	64	– Передний плафон	34
– правильное прочтение маркировки диска	180	Охранная сигнализация	13	Подвески	177
Контрольные лампы и сообщения	79	Очистка и уход		Поднятие автомобиля	145
Коробка передач	116	– кожаные сиденья	166	Подстаканник	39
Кузов		– кузов	163	Преднатяжители	103
– гарантия	163	– моторный отсек	164	– Ограничители нагрузки	103
– защита от атмосферных воздействий	163	– передние фары	164	Предохранители (замена)	141
– коды кузова	172	– пластмассовые и облицованные детали салона	166	Приборы наружного освещения	29
– техобслуживание	163	– салон автомобиля	165	Приборы панели управления	
Л ампы		– сиденья и части с тканевым покрытием	165	– дисплей	66
– типы ламп	135	– стекла	164	– Приборы панели управления	66
М асса	185	– части, облицованные натуральной кожей	166	– спидометр	68
Меню настроек	69	Очистка стекол	31	– счетчик числа оборотов	68
Мигание фар	30				
Моторное масло					



– Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя.....	68	– Режим "Natural".....	51	Система удержания на уклоне Hill Holder.....	47
– указатель уровня топлива.....	68	– Режим "Race".....	52	Смазочные материалы (характеристики).....	187
Прикуриватель.....	38	– Режим управления.....	51	Солнцезащитные козырьки.....	39
Пункты меню.....	70	Система Alfa Romeo Code.....	10	Спидометр.....	68
Пуск двигателя.....	114	Система CBC (Cornering Braking Control) (система контроля за автомобилем во время торможения на поворотах).....	47	Спидометр (указатель скорости)....	68
Пуск двигателя.....	128	Система DTC (Drag Torque Control - контроль крутящего момента в поворотах).....	47	Стекла (очистка).....	164
– Запуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи.....	128	Система EBD.....	46	Стеклоомыватель	
– Принудительный пуск двигателя.....	128	Система "Electronic Q2" ("E-Q2").....	49	– уровень жидкости стеклоомывателя.....	154
Р абочие характеристики.....	184	Система HBA.....	48	Стеклоомыватель заднего стекла	
Радиопередатчики и сотовые телефоны.....	56	Система "Pre-Fill" (RAB - Ready Alert Brake).....	49	– уровень жидкости стеклоомывател. 4f; заднего стекла	154
Радиоприемник.....	55	Система S.B.R. (Seat Belt Reminder) (система напоминания о непристегнутом ремне безопасности).....	102	Стеклоочиститель	
Расход топлива.....	190	Система T.P.M.S. (Tyre Pressure Monitoring System).....	59	– замена щёток.....	162
Ремни безопасности.....	100	Система диагностики EOBD.....	54	– щетки.....	161
– Применение.....	100	Система заправки топлива.....	62	Стеклоочиститель/стеклоомыватель.....	31
Рулевое колесо.....	18	Система климат-контроля.....	21-22	– Функция "Умная мойка".....	32
Рулевой механизм.....	178	– Дефлекторы воздуха в салоне.....	22	Стиль вождения.....	122
С алон (чистка).....	165	Система круиз-контроля.....	32	Стоянка.....	115
Свечи (тип).....	173	Система обогрева и вентиляции.....	23	– Стояночный тормоз.....	115
Сиденья.....	16	Система подачи топлива.....	174	Стояночные огни.....	30
Символы.....	10	Система стабилизации движения ESP (Electronic Stability Program).....	45	Стояночный тормоз.....	115
Система ABS.....	46			Сцепление.....	175
– Срабатывание системы.....	46			Счетчик числа оборотов.....	68
Система "Alfa D.N.A.".....	51			Т ехнические характеристики.....	170
– Режим "All Weather".....	53			Техобслуживание и уход	
– Режим "Dynamic".....	51				

– периодические проверки	151	Фары ближнего света	
– плановое техобслуживание	150	– замена лампы	137
– эксплуатация автомобиля в тяжелых условиях	151	Фары дальнего света	30
Тормоза	176	– замена лампы	137
– уровень тормозной жидкости	156	Фонари подсветки номерного знака	
Трансмиссия	175	– замена ламп	139
Третий стоп-сигнал		Форсунки стеклоомывателя	162
– замена ламп	139	Ш ины	
У казатели поворота	30	– Fix&Go automatic (набор)	129
– замена лампы	137	– давление накачки	182
– Функция “Lane change” (смена полосы движения)	30	– зимние шины	181
Указатель уровня топлива	68	– правильное прочтение маркировки шины	179
Условия эксплуатации	123	– шины в комплекте	181
Установка детского кресла "Universale"	105	– шины с защитой обода (Rim Protector)	180
Установка электрических / электронных устройств	55	Шины - техобслуживание	160
Устройство Follow me home"	30	Э кономия топлива	122
Устройство зажигания	15	Эксплуатационные жидкости и смазочные материалы (характеристики)	187
– Блокировка руля	15	Электрическая розетка	38
Устройство централизованной блокировки дверей	36	Электрические стеклоподъемники	41
Ф ары	44	– Кнопки управления	41
– замена ламп	137	Я щик для мелких вещей	37
– Направление светового пучка	44		
– Регулировка положения фар за рубежом	44		





ЗАПЧАСТИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Largo Senatore G. Agnelli, 3 – 10040 Volvera – Турин (Италия)

Fiat Group Automobiles S.p.A.

Публикация № 604.38.556RU- Редакция 2- 10/2013

Все права защищены. Запрещено воспроизведение, полное или частичное, без письменного разрешения Fiat Group Automobiles S.p.A.

Alfa Services

